

Wytyczne do
OPRACOWANIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z realizacją zadania "Remont drogi woj. nr 632 od km 65+407 do
65+765 (do mostu) oraz od km 66+080 do 66+686 (m. Stanisławów Pierwszy)".

Wymagania ogólne:

1. Aktualizację projektu stałej organizacji ruchu należy wykonać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawnych:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późn. zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. Nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000 roku, poz. 838 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz. 1729),
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 roku, poz. 2181), wraz z załącznikami.
- Projekt musi uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wymagania szczegółowe:

1. Do projektowania należy stosować plan sytuacyjny opracowany w ramach pozycji nr 2 przedmiaru robót. Należy stosować skalę 1:1000, a dla skomplikowanych skrzyżowań i odcinków przebiegających w granicach administracyjnych miast należy stosować skalę 1:500.
2. Projekt należy sporządzić w formacie A-3 na jasnoszarym podkładzie ww. map (z usunięciem wszystkich sieci uzbrojenia). Oznakowanie na planie sytuacyjnym należy wykonać kolorowe.

3. **Ww. projekt winien posiadać niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia.**
4. Ww. projekt winien posiadać tabele zbiorcze dla poszczególnych arkuszy zawierające wyliczenia ilości naniesionego oznakowania pionowego (szt.) i poziomego (m²) oraz UBR.
5. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić inwentaryzację istniejącego oznakowania w terenie wraz z inwentaryzacją istniejących zjazdów oraz naniesieniem ich geometrii na opracowywanym projekcie.
6. Zamawiający do dokumentów przetargowych dołączy aktualnie obowiązujący projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka przewidzianego do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.
7. **Wykonawca przed rozpoczęciem procedury uzgodnieniowej winien dodatkowo uzyskać pozytywną opinię Rejonu Drogowego w zakresie opracowywanego projektu.**
8. Zamawiającemu należy przedłożyć 2 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu w wersji papierowej oraz 1 kpl. na nośniku danych w wersji elektronicznej.