

Egz. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 090112C wraz z budową zatoki
w miejscowości Drzewianowo**

ADRES OBIEKTU:	89-115 MROCZA, M. DRZEWIANOWO DROGA GMINNA NR 090112C
INWESTOR:	GMINA MROCZA Plac 1 Maja 20, 89-115 Mrocza
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz
AUTOR OPRACOWANIA:	<i>inż. Łukasz Kulczyk</i>

Spis zawartości do projektu organizacji ruchu

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Jednostka projektowania	3
3.	Cel opracowania	3
4.	Zakres opracowania	3
5.	Podstawa opracowania	3
6.	Przyjęte rozwiązania projektowe	4
7.	Opis organizacji ruchu	4
7.1.	Oznakowanie poziome	4
7.2.	Oznakowanie pionowe	5
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
7.4.	Uwagi do oznakowania	6
8.	Uwagi ogólne	6
II.	ZAŁĄCZNIK NR 1 – WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
III.	ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO	8
IV.	ZAŁĄCZNIK NR 3 – WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9

ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE:

- Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Rys. nr 1 – Plan oznakowania w skali 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

GMINA MROCZA
Plac 1 Maja 20
89-115 Mrocza

2. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA



KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest docelowa organizacja ruchu po zrealizowaniu projektów:

- 1) **przebudowa drogi gminnej nr 090112C w miejscowości Drzewianowo**
- 2) **budowa zatoki postojowej przy drodze gminnej nr 090112C w miejscowości Drzewianowo**

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu wyżej wymienionych projektów.

Przedmiotowa droga oraz zatoka zlokalizowana jest na terenie gminy Mrocza i obejmuje miejscowość Drzewianowo, w powiecie nakielskim, województwie kujawsko-pomorskim.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784).

6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi przewidziano nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego na długości **750 m** o szerokości **5,00 m**. Zaprojektowano bitumiczne zjazdy do posesji. Droga łączy się z drogą powiatową nr 1908C w miejscowości Drzewianowo. Wszelkie roboty prowadzone będą tylko na terenie działki pasa drogowego bez ingerencji w działkę drogi powiatowej.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

7. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

Parametry techniczne drogi:

- klasa funkcjonalno-techniczna – **D (dojazdowa)**
- kategoria administracyjna – **gminna**
- kategoria obciążenia ruchem – **KR2**
- szerokość jezdni – **5,00 m**

7.1. OZNAKOWANIE POZIOME

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli. Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż

0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2. Przebudowa drogi znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Zaplanowano wydzielenie zatoki postojowej znakami poziomymi P-19 oraz wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych za pomocą znaków poziomych P-20, P-24 oraz pomalowaniem nawierzchni miejsca postojowego na niebiesko.

- Wykaz znaków pionowych zamieszczono w załączniku nr 1, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu.

7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych za pomocą znaków D-18a z tabliczką T-29. Ponadto zaprojektowano znaki ostrzegające o zmianie nawierzchni w km 0+650 – A-30 + T-z-n.

- Wykaz znaków poziomych zamieszczono w załączniku nr 2, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu.

7.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Podstawowym celem stosowania urządzeń BRD jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano balustradę U-14a. Projektowane parametry bariery ochronnej:

- poziom powstrzymania: N2,
- szerokość pracująca: W2,
- poziom intensywności zderzenia: A,
- długość bariery (bez odcinka początkowego i końcowego): 24m,
- odcinek początkowy: 12m,
- odcinek końcowy: 8m,
- łączna długość bariery: 44m

Odcinek końcowy i początkowy zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu. Bariery muszą spełniać wymagania - normę PN-EN 1317 "Systemy ograniczające drogę".

- Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zamieszczono w załączniku nr 3, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu.

7.4. UWAGI DO OZNAKOWANIA

Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

8. UWAGI OGÓLNE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.06.2020 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę nakielskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Nakle n/Notecią,
- Burmistrza Miasta i Gminy Mroczka,

co najmniej 7 dni przed planowanym terminem jej wprowadzenia.

OPRACOWAŁ

inż. Łukasz Kulczyk

II. ZAŁĄCZNIK NR 1 – WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1 m ²)	Powierzchnia całkowita
P-19	23 + 33 + 30 = 86 mb	0,12	10,32
P-20	2 x 27 = 54 mb	0,12	6,48
P-24	2 szt.	0,76	1,52
Podsumowanie:			18,32

UWAGA: Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować farbą barwy niebieskiej (RAL 5012 lub RAL 5015 lub RAL 5017) wraz z uszorstnieniem nawierzchni.

Powierzchnia – 2 x 18 = **36 m²**

III. ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-30	1	1	Małe	II gen.	
D-18a	2	2	Małe	II gen.	
T-29	2	-	Małe	II gen.	
T-z-n	1	-	Małe	II gen.	Zmiana nawierzchni
Suma	6	3			

IV. ZAŁĄCZNIK NR 3 – WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bariera U-14a – **długość 2 x 44 m.**

Projektowane parametry bariery ochronnej:

- poziom powstrzymania: N2,
- szerokość pracująca: W2,
- poziom intensywności zderzenia: A,
- długość bariery (bez odcinka początkowego i końcowego): 24m,
- odcinek początkowy: 12m,
- odcinek końcowy: 8m,
- łączna długość bariery: 44m

Odcinek końcowy i początkowy zagłębiony i zakotwiony poniżej poziomu gruntu. Bariery muszą spełniać wymagania - normę PN-EN 1317 "Systemy ograniczające drogę".