

## WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania na **Bieżącą konserwacja nawierzchni DW 180 odcinek Kocięń Wielki – Siedlisko**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) wyjaśnia co następuje:

**Pytanie 1:** Proszę o przedstawienie przekroju normalnego oraz lokalizację wbudowania warstwy wyrównawczej zgodnie z pozycją nr 6 kosztorysu ofertowego.

5	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>	t		
		2 * 1760 * 1 * 0,04 * 2,4	t	337,920	
				RAZEM	337,920

**Odpowiedź:** Warstwa wyrównawcza przewidziana jest na całej długości przedmiotowego odcinka drogi, pasem o szerokości 1,0 m po obu stronach przy krawędzi jezdni.

**Pytanie 2:** Rozbieżność w opisie kategorii ruchu dla warstwy wiążącej w SST – raz jest KR 2-5 raz KR 3-4 a raz KR 3-7

**Odpowiedź:** Zamawiający przywołał kategorie ruchu dla warstwy wiążącej zgodnie z zapisami zawartymi w treści WT-2 2016 - część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych, Wymagania techniczne oraz WT-2 2014 - część I Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne.

Zamawiający wymaga aby materiały do betonu asfaltowego na warstwę wiążącą spełniały wymagania dla kategorii ruchu KR3-4.

**Pytanie 3:** Proszę o informację, czy Zamawiający jest w posiadaniu zatwierzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** Zamawiający w dniu podpisania umowy przekaze Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie 4:** Proszę o udostępnienie projektu czasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza projekt czasowej organizacji ruchu (niezatwierdzony).

**Pytanie 5:** Czy w przypadku wystąpienia lepiszcza smołowego w frezowanej nawierzchni bitumicznej, utylizacja odpadu niebezpiecznego jakim jest smoła będzie traktowana jako robota dodatkowa oddzielnie płatna przez Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Nie. Poz. 2 TER zawiera zapisy: „Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy - grubość frezowania: 4 cm , utylizacja destruktu po stronie i na koszt Wykonawcy”.

**Pytanie 6:** Proszę o wskazanie lokalizacji występowania nawierzchni o lepiszczu smołowym.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada wiedzy o tym, że przewidziana do rozbiórki nawierzchnia jest nawierzchnią o lepiszczu smołowym, jednakże Zamawiający nie wyklucza takiej możliwości.

**Pytanie 7:** Czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę tylko nawierzchni bitumicznej o lepiszczu asfaltowym zgodnie z ST D.01.02.04

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- rozebranie przez frezowanie na zimno nawierzchni asfaltowych na o średniej gr. 4 cm
- wywiezienie materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy .

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni bitumicznej niezależnie od występującego lepiszcza zgodnie zapisami SST D.01.02.04. Zamawiający załącza skorygowane SST D.01.02.04 .

**Pytanie 8:** Jeżeli Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni o lepiszczu smołowym to proszę o modyfikację kosztorysu ofertowo o dodanie pozycji „Frezowanie nawierzchni bitumicznej o lepiszczu smołowym z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy - grubość frezowania: 4 cm, utylizacja destruktu po stronie i na koszt Wykonawcy”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na dodanie pozycji dotyczącej rozbiórki nawierzchni bitumicznej o lepiszczu smołowym.

Koszty rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy uwzględnić w poz. 2 TER: „Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy - grubość frezowania: 4 cm, utylizacja destruktu po stronie i na koszt Wykonawcy”.

**Pytanie 9:** W związku z krótkim czasem na realizację przedmiotu zadania prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że w dniu podpisania umowy przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

**Pytanie 10:** W jaki sposób została wyliczona powierzchnia zjazdów oraz skrzyżowania, wartości podane w obmiarze nie zgadzają się z powierzchniami na planie sytuacyjnym

**Odpowiedź:** Na planie sytuacyjnym zaznaczono wyłącznie w sposób graficzny lokalizację zjazdów i skrzyżowań. Nie stanowią one podstawy do wymiarowania.

Powierzchnia zjazdów wynosi: 3 szt. x 3,0 x 5,0 = 45 m<sup>2</sup>

Natomiast skrzyżowanie : 40x1,5 =60,0 m<sup>2</sup> , co razem wynosi 105 m<sup>2</sup>

**Pytanie 11:** Czy wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejących zjazdach i skrzyżowaniu obejmuje również zjazdy wykonane z kostki? Jeśli tak proszę o dołożenie pozycji rozbiórkowej związanej z kostką oraz krawężnikiem betonowym.

**Odpowiedź:** Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejących zjazdach i skrzyżowaniu nie obejmuje zjazdów wykonanych z kostki.

**Pytanie 12:** Dlaczego odcinek skrzyżowania nie został wliczony do pozycji „Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału na składowisko wykonawcy gr. Frezowanie 4cm”?

**Odpowiedź:** Zamawiający koryguje ilość powierzchni do frezowania :  $10912 + 60,0 = 10972,00\text{m}^2$ . Zamawiający załącza skorygowaną TER.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SWZ, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, **zmienia termin składania ofert na 21.10.2024 r. do godz. 12:00.**

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje pkt. 14.1, 16.1., 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują treść:

- 14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do **19.11.2024 r.**
- 16.1. **Ofertę** wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy [platformazakupowa.pl/pn/wzdw](https://platformazakupowa.pl/pn/wzdw) zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, do **21.10.2024 r., do godziny 12.00 czasu lokalnego.**
- 16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w dniu **21.10.2024 r, o godzinie 12.05 czasu lokalnego.**

*Sylwia Kaźmierczak*  
*Z-ca Dyrektora*

Załączniki:

- skorygowana TER
- skorygowana ST D.01.02.04.
- projekt czasowej organizacji ruchu (niezatwierdzony).