



PRACOWNIA PROJEKTOWA

Roman Figura

45-227 Opole, Ul. Maków 20
tel. +48 605 581 201 e-mail: j.r.figura@wp.pl
NIP: 754 145 48 74 | REGON: 531250585



**NAZWA
ZAMÓWIENIA**

**„BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW”**

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

UL. NAMYSŁOWSKA, ŚWIERCZÓW

**NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU
45-231 Opole ul. Oleska 127**

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500**

**JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA**

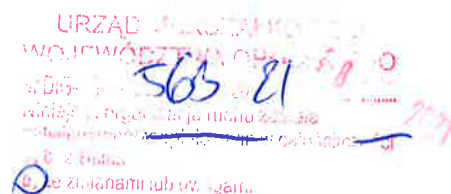
**PRACOWNIA PROJEKTOWA ROMAN FIGURA
45-227 Opole ul. Maków 20**

AUTOR OPRACOWANIA

PROJEKTANT:

Inż. Roman Figura nr ewid. uprawnień 92/01/Op.

LISTOPAD 2021



Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
7. Zestawienie znaków.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys. 1 OR
 - Rys. 2 OR

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu zgodnie z umową nr 126/2021 z dnia 28.04.2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 454 w miejscowości Świerczów.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| ○ Klasa techniczna drogi | G |
| ○ Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| ○ Szerokość jezdni | 6 m |
| ○ Ilość pasów ruchu | 2 |
| ○ Prędkość Projektowa | $V_p = 50 \text{ km/h}$ |
| ○ Prędkość miarodajna | $V_m = 70 \text{ km/h}$ |
| ○ Kategoria ruchu | KR3 |
| ○ Długość proj. odcinka | 0,611 km |

- CIĄG PIESZ – ROWEROWY

szerokość - 2,50 m
nawierzchnia – bitumiczna

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: średnie i mini. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki zamontowane na chodniku – minimalna wysokość 2,2 m.

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg wojewódzkich: folie typu 1. W przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (rys. 1-2 OR) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu












Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną budową ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż odcinka drogi wojewódzkiej w m. Świerczów.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2022 rok**.






7. Zestawienie znaków

- Znaki projektowane**

Lp.	Symbol znaku	ilość
1	 A-16	2 szt.
2	 A-24	2 szt.
3	 B-25	3 szt.
4	 B-27	3 szt.
5	 B-33	2 szt.
6	 B-33	2 szt.
7	 B-34	2 szt.
8	C-9 wielkość znaków - mini. Znaki zamontować w gniazdach szybkiego montażu RS  C-9	2 szt.
9	C-13/16 	2 szt.
10	C-13a/16a 	2 szt.
11	Uwaga! Znaki D-6b zamocować na słupach oświetlenia dedykowanego  D-6b	2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME		
1	P-4 „linia podwójna ciągła”	19,2 m2
2	P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”	6,24m2
3	P-10 „przejście dla pieszych”	7,8 m2
4	P-11 „przejazd dla rowerzystów”	3,0 m2
5	P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	2,25 m2
6	P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu pojazdów”	11,4 m2
7	P-23 „rower”	14 szt.
8	P-26 „piesi”	14 szt.

• **Znaki istniejące**

Lp.	Symbol znaku	ilość
1	 A-1	1 szt.
2	 A-7	1 szt.
3	 D-1	2 szt.
4	 D-42	1 szt.
5	 D-43	1 szt.
6	E-1 „Tablica przeddrogowskazowa”	1 szt.
7	E-13 „tablica kierunkowa”	1 szt.
8	E-17a „miejscowość”	1 szt.
9	E-18a „koniec miejscowości”	1 szt.
10	U-1a „słupki prowadzące”	16 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME		
1	P-1e „linia pojedyncza przerywana - długa”	4,08 m2
2	P-3a „linia jednostronnie przekraczalna - długa”	30,6 m2
3	P-4 „linia podwójna ciągła”	39,84 m2
4	P-6 „linia ostrzegawcza”	18,64 m2
5	P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska”	3,12m2
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO		
1	Słupki przeszkodowe U-5a	2 szt.
	Słupki blokujące U-12c	28 szt.


- Płyta integracyjna wypukła - 40x40x8 cm – 14 szt
- Płyta integracyjna prowadząca – 40x40x8 cm - 14 szt

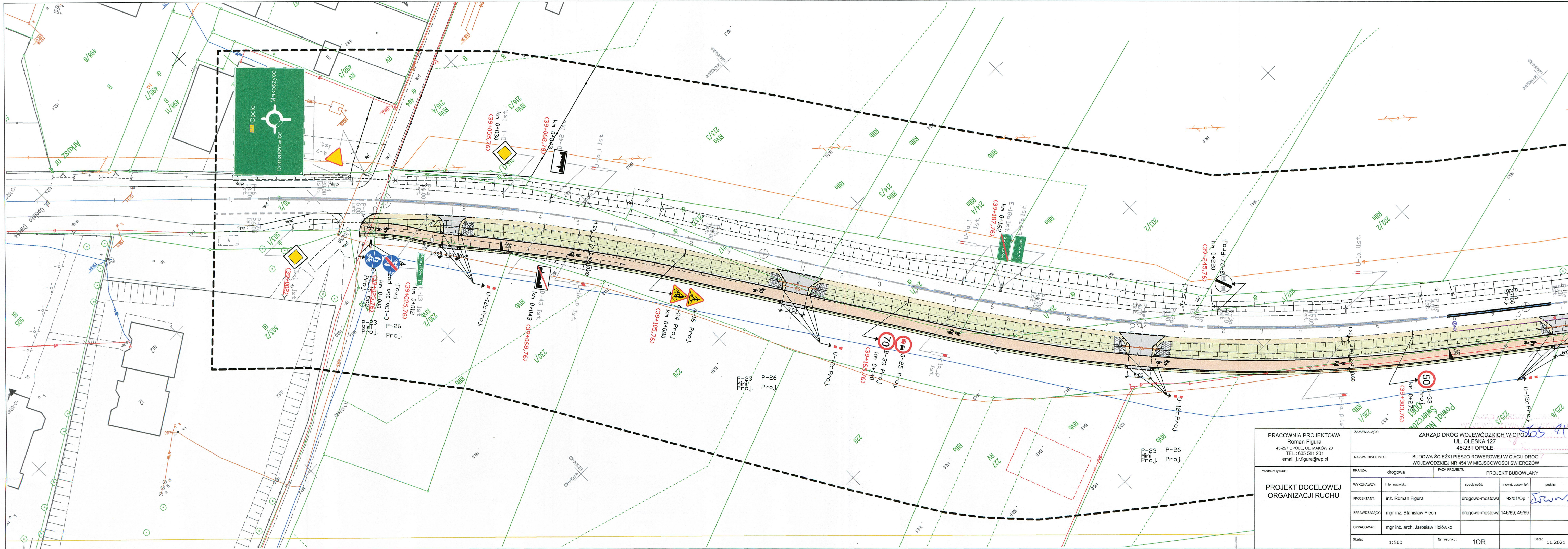
[Signature]

563 01

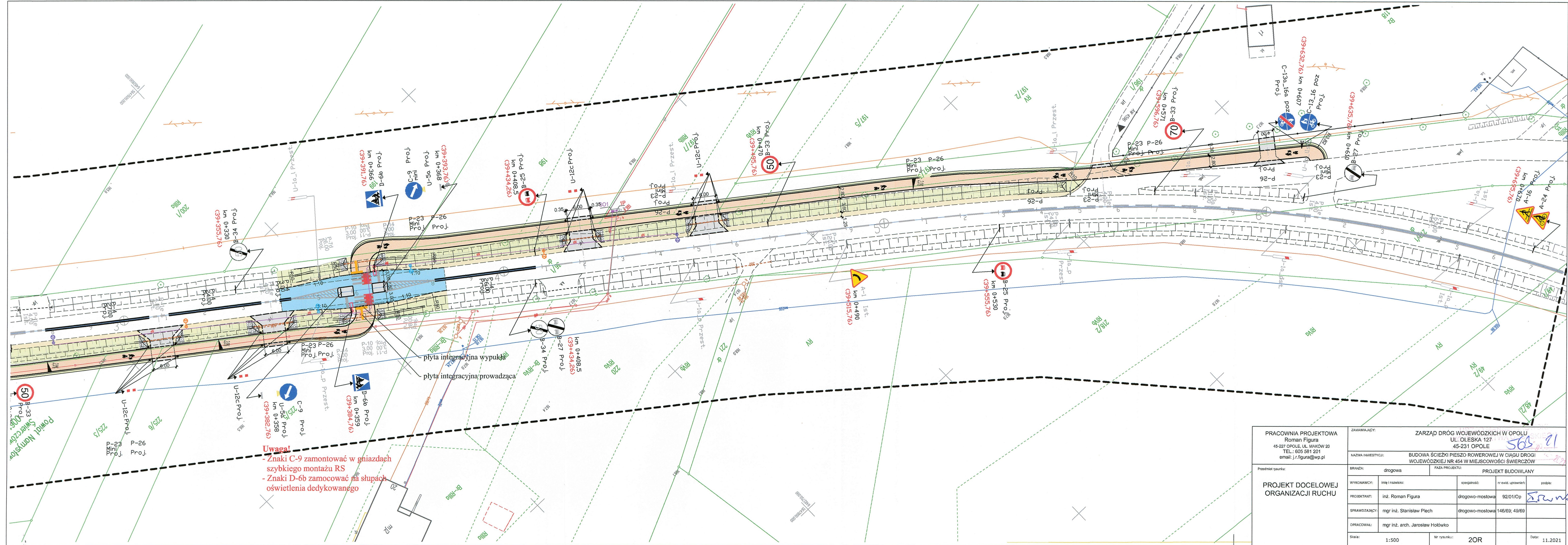


563 11

PRACOWNIA PROJEKTOWA Roman Figura 45-227 OPOLE, UL. MAKÓW 20 TEL/FAX 77/4556606 email: j.r.figura@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLU UL. OLESKA 127 45-231 OPOLE			
	NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW			
Przedmiot rysunku: <div style="text-align: center;">PLAN ORIENTACYJNY</div>	BRANŻA: drogowa		FAZA PROJEKTU:	
	WYKONAWCY: Imię i nazwisko:	specjalność:	nr ewid. uprawnień:	podpis:
	PROJEKTANT: inż. Roman Figura	drogowo-mostowa	92/01/Op	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Stanisław Plech	drogowo-mostowa	146/69; 49/69	
	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Jarosław Holówko			
	Skala: 1:10000	Nr rysunku:		Data: 06.2021



PRACOWNIA PROJEKTOWA Roman Figura 45-227 OPOLE, UL. MAKÓW 20 TEL.: 605 581 201 email: j.r.figura@wp.pl		ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLE UL. OLESKA 127 45-231 OPOLE	
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW	
BRANŻA: drogowa		FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY	
WYKONAWCY: inż. Roman Figura		specjalność: drogowo-mostowa	nr ewid. uprawnień: 92/01/Op
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Stanisław Plech		drogowo-mostowa	146/69; 49/69
OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Jarosław Hołósko			
Skala: 1:500		Nr rysunku: 10R	Data: 11.2021



Uwaga!
- Znaki C-9 zamontować w gniazdach
szybkiego montażu RS
- Znaki D-6b zamocować na słupach
oświetlenia dedykowanego

PRACOWNIA PROJEKTOWA Roman Figura 45-227 OPOLE, UL. MAKÓW 20 TEL.: 605 581 201 email: j.r.figura@wp.pl	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OPOLE UL. OLESKA 127 45-231 OPOLE	
	NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 454 W MIEJSCOWOŚCI ŚWIERCZÓW	
Przedmiot rysunku: PROJEKT DOCELOWY ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA: drogowa	FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY
	WYKONAWCY: imię i nazwisko: inż. Roman Figura	specjalność: drogowo-mostowa
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Stanisław Plech	OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Jarosław Hołwko	nr ewid. uprawnień: 92/01/Op
		podpis:
Skala: 1:500	Nr rysunku: 20R	Data: 11.2021