

INWESTOR: Gmina Miejska Złotoryja, Plac Orłąt Lwowskich 1, Złotoryja

OBIEKT: *Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Złotoryja*

Remont jezdni ulic: Juliana Tuwima, Mieszka I, Henryka Pobożnego,
Szczęśliwa „Pętla”, Słoneczna, Plac Jana Matejki, Garbarska
Władysława Sikorskiego, Legnicka ciąg pieszo-jezdny

BRANŻA: *Drogowa*

STADIUM: *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJE *Andrzej Baszak*

Data opracowania: *22.02. 2024*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Obowiązujące przepisy.
- 1.3. Projekt techniczny

2. ZAKRES ROBÓT

- 2.1. Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty pomiarowe
- 2.2. Roboty ziemne.
 - wykopy pod studzienkę ściekową
 - wykopy koryta jezdni
- 2.3. Kanalizacja deszczowa.
 - studzienka ściekowa
- 2.4. Podbudowy.
 - wykonanie ławy betonowej pod krawężniki
- 2.5. Nawierzchnie.
 - ustawianie krawężników
 - nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego
 - nawierzchnia chodników z kostki betonowej polbruk
- 2.6. Oznakowanie .
 - oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót
 - oznakowanie pionowe i poziome stałe
 - elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego – progi zwalniające

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- 3.1. Istniejące drogi ulic wymienionych w nagłówku
- 3.3 Ruch pojazdów i pieszych

4. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ

- wszystkie roboty wykonywane pod ruchem pojazdów na pasie sąsiadującym z robotami,
- roboty wykonane pod ruchem pojazdów i sprzętu na budowie
- prace w wykopie montażu studzienki deszczowej,
- roboty w pobliżu instalacji energetycznych, kanalizacyjnych, wodociągowych, teletechnicznych, gazowych, napowietrznej linii elektroenergetycznej
- roboty załadunkowe i wyładunkowe
- pracy przy ręcznym i mechanicznym układaniu warstw bitumicznych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenia podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowane wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- prace ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia technicznego prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- wszelkie roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- właściwe oznakowanie robót na drogach dla pieszych - chodnikach z przekierowaniem pieszych poza obszar robót.

7. Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.

Opracował: