



BM Budowa Sp. z o.o.

40-486 Katowice, ul. Kolistą 25
Tel. 728 950 418, biuro@bmbudowa.pl, NIP 954-276-91-96

PROJEKT WYKONAWCZY TYMCZASOWEJ DROGI DOJAZDOWEJ I ODTWORZENIA NAWIERZCHNI „Zabudowa zaworów zwrotnych na przelewach burzowych w rejonie ulic: Naftowa, Kresowa i Ostrogórska w Sosnowcu”

OBIEKT: Przelewy burzowe w rejonie ulic: Naftowa, Kresowa i Ostrogórska w Sosnowcu.

Kat. obiektu XXVII

DZIAŁKI NR: 1695, 1699, 4304, 4998, 5012/2, 5010, 5004, 5005, 5053, 5111/21, 4319/2, 4318/2, ob. 11

INWESTOR: Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna
ul. Ostrogórska 43
41-200 Sosnowiec

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż.	Robert Kubusiak	-	
Projektował:	mgr inż.	Bartłomiej Mucha	SLK/7748/PWBKb/19 Członek ŚLOIIB SLK/BD/0684/18	

Katowice, styczeń 2022 r.

Spis treści

I. OPIS

1 CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1 Podstawy techniczno – prawne opracowania	4
1.2 Przedmiot opracowania.....	4
1.3 Zakres opracowania dokumentacji	4
1.4 Warunki własnościowe	4
1.5 Warunki gruntowo-wodne.....	4
2 STAN ISTNIEJĄCY	5
3 STAN PROJEKTOWANY.....	5
3.1 Roboty rozbiórkowe	5
3.2 Tymczasowe drogi dojazdowe	5
3.3 Odtworzenie nawierzchni	6
3.4 Zieleń.....	6

II. RYSUNKI

LP	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	PLAN ORIENTACYJNY	OR_0
2.	PROJEKT TYMCZASOWEJ DROGI DOJAZDOWEJ – Ul. Kresowa	TDD_1
3.	PROJEKT TYMCZASOWEJ DROGI DOJAZDOWEJ - Ul. Naftowa	TDD_2
4.	PROJEKT TYMCZASOWEJ DROGI DOJAZDOWEJ - Ul. Ostrogórska	TDD_3
5.	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – Ul. Kresowa	ON_1
6.	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – Ul. Naftowa	ON_2
7.	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI – Ul. Ostrogórska	ON_3

I. OPIS

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Podstawy techniczno – prawne opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa z zasobu geodezyjnego
- inwentaryzacja istniejących urządzeń
- obowiązujące normy i przepisy

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowych dróg dojazdowych dla zabudowy zaworów zwrotnych na istniejących przelewach burzowych w rejonach ul. Naftowej, Kresowej i Ostrogórskiej w Sosnowcu.

1.3 Zakres opracowania dokumentacji

Projekt dotyczy prac związanych z:

- budową tymczasowych dróg dojazdowych,
- odtworzeniem istniejących nawierzchni.

1.4 Warunki własnościowe

Działki, w obrębie których projektowana jest inwestycja tj.: 1695, 1699, 4304, 4998, 5004, 5111/21, 4553, 4319/2, 4318/2, ob. 11 należą do Gminy Sosnowiec, natomiast działki tj.: 5012/2, 5010, 5005, 5053, ob. 11 należą do Skarbu Państwa.

1.5 Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowo - wodnych. Projektowana inwestycja zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

Dla przedmiotowego terenu wykonano odwierty do głębokości 5,0 m. Stwierdzono występowania wód gruntowych w podłożu w dwóch otworach zlokalizowanych przy ul. Kresowej (3,8 m p.p.t.) i ul. Naftowej (1,4 m p.p.t.).

Podłoże rodzime budują holocenijskie piaski i gliny rzeczne tarasów zalewowych. W podłożu występują grunty zaliczające się do gruntów o dobrych parametrach geotechnicznych – piaski średnie, piaski średnie z pyłem, piaski drobne z pyłem, iły z piaskiem i pyłem, oraz warstwa o słabych parametrach – pyły z piaskiem i iłem.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Przelew burzowy - okolice ul. Kresowej.

Na istniejącym kanale 2400 x 1400 przed wylotem do rzeki Brynicy znajduje się komora z przelewem burzowym, do której nie ma możliwości bezpośredniego dojazdu.

2.2 Przelew burzowy - okolice ul. Naftowej.

Na istniejącym kanale betonowym 2x DN 1400 przed wylotem do rzeki Brynicy znajduje się komora betonowa o wymiarach 5,0 x 1,7m wystająca nad poziom gruntu na 0,5 m. W stanie istniejącym nie ma bezpośredniego dojazdu do komory.

2.3 Przelew burzowy - okolice ul. Ostrogórskiej.

Rolę przelewu pełni kanał betonowy DN 1000 z wylotem do rzeki Brynicy przy moście kolejowym, Wzdłuż kanału biegnie gruntowa droga dojazdowa.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Roboty rozbiórkowe

3.1.1 Przelew burzowy okolice ul. Kresowa

Należy odkopać i rozebrać istniejące ogrodzenie na długości 25m na czas prowadzenia robót (Rys. TDD_1). Po zakończeniu prac budowlanych należy przywrócić ogrodzenie do stanu pierwotnego wraz z warstwą humusu i darniny.

3.2 Tymczasowe drogi dojazdowe

3.1.1 Przelew burzowy okolice ul. Kresowa

Projektuje się komorę żelbetową prefabrykowaną o wymiarach 3,0 x 2,0 x 2,4 m połączoną rurami żelbetowymi 2xDN 800 i ścianami czołowymi z istniejącym kanałem betonowy monolitycznym 2400x1400. Na wlocie do komory w projektowanych rurach DN800 projektuje się 2 zawory zwrotne membranowe wkładane do rur DN800 z projektowanej komory.

Na czas prac budowlanych projektuje się tymczasową drogę dojazdową wykonaną z płyt betonowych o wymiarach 3,0m x 1,50m x 0,15m oraz tymczasową ścieżkę dla pieszych ze żwiru. Projektuje się tymczasowe oznakowanie pionowe dla pieszych – znak B-41+U-56b+U-20c w ilości 2szt. (Rys. TDD_1).

- powierzchnia tymczasowej drogi dojazdowej z płyt betonowych – 370 m².
- powierzchnia tymczasowej ścieżki dla pieszych ze żwiru – 30 m²

3.1.2 Przelew burzowy okolice ul. Naftowa

W miejsce rozebranej istniejącej komory projektuje się odcinki kanałów 2xDN1400 w których zamontowane będą 2 zawory zwrotne membranowe wkładane do rur z projektowanej prefabrykowanej komory żelbetowej o wymiarach 5,0x3,0x2,4 m. Istniejące rury z nowymi zostaną połączone złączami rurowymi 2xDN1400.

Projektuje się tymczasową drogę dojazdową o szerokości 3m i grubości 20cm, wykonaną z kruszywa (np. żużla paleniskowego) lub żwiru (Rys. TDD_2).

Powierzchnia tymczasowej drogi dojazdowej – 1900 m².

3.1.3 Przelew burzowy okolice ul. Ostrogórska

Przed istniejącą studnią k312 na działce 4998 na fragmencie pokazanym na rysunkach należy zamontować komorę prefabrykowaną żelbetową o wymiarach 2,0x2,5x2,4 m wraz z nowymi odcinkami rur w których będzie zamontowany zawór zwrotny membranowy DN1000 montowany do rury od wnętrza komory od strony wpływu. Istniejące rury z nowymi zostaną połączone złączami rurowymi DN1000.

Wzdłuż kanału biegnie gruntowa droga dojazdowa, która nie wymaga wzmocnienia na czas inwestycji (TDD_3).

3.3 Odtworzenie nawierzchni

3.3.1 Przelew burzowy - ul. Kresowa

- odtworzenie konstrukcji nawierzchni ścieżki dla pieszych:
 - warstwa mineralno-żywiczna – min. 3cm - pow. 55 m²
 - warstwa mineralna 0-16 mm – min. 5cm – pow. 55 m²
 - warstwa KMŁ 0-31,5mm – min. 12cm – pow. 55 m²
- odtworzenie terenów zielonych – 400 m²
- odtworzenie obrzeży betonowych – 55 mb
- odtworzenie istniejącego ogrodzenia w miejscach rozbiórki – 25mb

- po rozbiórce tymczasowej drogi dojazdowej (płyty betonowe) wyplantować warstwę gruntu, wysiać nasiona traw oraz odtworzyć ścieżkę dla pieszych;

- po rozbiórce tymczasowej ścieżki dla pieszych (warstwa żwiru) wyplantować warstwę gruntu oraz wysiać nasiona traw;

3.3.2 Przelew burzowy - ul. Naftowa

- odtworzenie terenów zielonych po wykopie – 45 m²
- odtworzyć wykopane warstwy gruntu wraz z wierzchnią warstwą humusu;
- wysiać nasiona traw;

3.3.3 Przelew burzowy - ul. Ostrogórska

- odtworzenie terenów zielonych po wykopie – 30 m²
- odtworzyć wykopane warstwy gruntu wraz z wierzchnią warstwą humusu;
- wysiać nasiona traw;

3.4 Zieleń

W obszarze inwestycji nie występują bezpośrednie kolizje w postaci drzew i krzewów. Pozostające w zasięgu robót drzewa i krzewy należy zabezpieczyć w razie wystąpienia zagrożenia uszkodzeń mechanicznych. Zaleca się osłonić drzewa, okładając pnie materiałem izolacyjnym obudowanym deskami. Konstrukcja ta powinna być stabilna, opierając się na podłożu. Nisko osadzone gałęzie drzew i krzewów należy podwiesić. W promieniu 1,5m od każdego drzewa nie należy sytuować sprzętu budowlanego, składować materiałów, zmieniać poziomu gruntu. Odslonięte, w wyniku prac budowlanych, korzenie zabezpieczyć przed przesychaniem, a w konieczności usunięcia, korzenie należy przyciąć ręcznie.