

Zawartość opracowania projektu budowlanego:

1.	Oświadczenia		
2.	Zawartość opracowania z opisem technicznym		
3.	Bioz		
4.	Uzgodnienia		
5.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
6.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	rys.2
7.	Profil podłużny	1:100/1000	rys. 3
8.	Przekroje normalne	1:50	rys. 4/1 – rys. 4/2

Opis techniczny projektu budowlanego
PRZEBUDOWY ULICY KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH
WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem – Gmina Białe Błota;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów Drogowych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2001;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych – GDDP Warszawa 2001;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt 1979;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Wyniki badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowane przez „Geotechnika” Tadeusz Andrzejewski w Bydgoszczy z 10.2011;
- Uzgodnienia dokonane przez gestorów sieci;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kadetów w Białych Błotach.

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- przebudową ciągów pieszojezdnych;
- poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przebudową zjazdów do posesji,
- odwodnieniem drogi poprzez kanalizację deszczową;

3. Stan istniejący

Projektowana ulica znajduje się w m. Białe Błota. Projekt obejmuje odcinek od ul. Jantarowej do ul. Baryckiej. W ramach projektu zaprojektowano zjazdy do poszczególnych posesji.

Ulica zlokalizowana jest na terenach o zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia kamiennego i destruktu betonowego. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 - 20,0 m. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 3,5-6,0m. Obecnie droga jest odwadniana w otaczający teren.

4. Warunki gruntowo-wodne

W podłożu stwierdzono występowanie gruntów nasypowych (piasek drobny przemieszany z humusem) o grubości warstwy 0,4 m. Warstwę tę należy wybrać. Poniżej występują piaski drobne i średnie do

głębokości 3,0 m (głębokość wierceń) w stanie zagęszczonym i średniozagęszczonym. Grunty te stanowią dobre podłoże dla projektowanego ciągu pieszojezdnego.

Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,3 m.

5. Opis do projektu

5.1. Zagospodarowanie

Projektowana przebudowa ulicy Kadetów będzie częścią układu komunikacyjnego dróg dojazdowych na terenie gminy Białe Błota.

Drogę projektuje się jako pieszojezdną o szer. 6,0m z kostki betonowej. Ulica z obu stron zakończona będzie krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej. Do każdej posesji wykonane zostaną wjazdy z kostki betonowej a do każdej furtki doprowadzone będą chodniki. Na dowiązaniach do istniejących nawierzchni bitumicznych fragmentarycznie projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego.

5.2. Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego poziomu terenu.

Spadki podłużne wynosić będą od 0,5 do 1,8%. W miejscach gdzie suma spadków podłużnych niwelety wynosi ponad 1,0% zaprojektowano łuki pionowe.

5.3. Przekrój poprzeczny

Przyjęto przekrój poprzeczny drogi jako pieszojezdnia o szerokości 6,0m. Spadek poprzeczny 2% w kierunku ścieku w pieszojezdni.

5.4. Zestawienie powierzchni

a. Pieszojezdnia – kostka betonowa 8cm	1072 m ²
b. Pieszojezdnia – beton asfaltowy jako dowiązanie	50 m ²
c. Zjazdy do posesji – kostka betonowa 8cm	122 m ²
d. Chodniki – kostka betonowa 8cm	33 m ²
Razem powierzchnia utwardzona	1277 m²

5.5. Konstrukcja nawierzchni

5.5.1. Nawierzchnia ulicy

– Kostka betonowa szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– Podbudowa betonowa C12/15	20 cm
– Wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2	15 cm
razem grubość	47 cm

5.5.2. Nawierzchnia na zjazdach do posesji

– Kostka betonowa czerwona	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– Podbudowa betonowa C12/15	15 cm
– Wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C1,5/2	15 cm
razem grubość	42 cm

5.5.3. Nawierzchnia na chodnikach

– Kostka betonowa szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
– Podsypka piaskowa	10 cm
<hr/>	
razem grubość	22 cm

5.5.4. Nawierzchnia ulicy

– Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm	5 cm
– Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm	7 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– Stabilizacja piasku cementem RM=1,5 Mpa	15 cm
<hr/>	
razem grubość	47 cm

Krawężniki i obrzeża betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnię pieszojezdni i chodników projektuje się z kostki betonowej szarej, zjazdów do posesji projektuje się z kostki betonowej czerwonej.

6. Obszar oddziaływania

Inwestycja wykonywana będzie na działkach 1441, 500/8, 1445, 468/199, 485, 1440 obręb Białe Błota, gm. Białe Błota.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Obszar oddziaływania projektowanych dróg ograniczać się będzie do projektowanych granic opracowania.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego tereny przylegające do projektowanej drogi wewnętrznej przewidziane są pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną.

Z drogi projektuje się zjazdy do obsługi poszczególnych posesji. Zjazdy te prowadzić będą na działki nr: 486/4, 486/3, 491/6, 491/7, 487/1, 487/2, 487/3, 491/2, 491/4, 486/63, 486/178, 486/180, 500/3, 500/2, 500/5, 496/2, 495 (skrzyżowanie z ul. Jutrzenki) obręb Białe Błota gm. Białe Błota..

Obowiązujące akty prawne:	Obiekty i urządzenia tworzące obszar oddziaływania
Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260, z późniejszymi zmianami)	Odległości od dróg publicznych
Prawo budowlane (Dz. U. 2003, Nr 80, poz. 718, z późniejszymi zmianami)	Zapewnienie dostępu do drogi publicznej

7. Odwodnienie nawierzchni

Nawierzchnię dojazdu projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ścieków i dalej do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej obejmuje oddzielne opracowanie branży sanitarnej.

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow