

Spis treści

I.	Część opisowa	(str. 2- 6)	
	Opis do projektu architektoniczno – budowlanego		-3
1	Podstawa Opracowania, Inwestor, Zamawiający		-3
2	Materiały Wyjściowe		-3
3	Zakres i cel opracowania		-3
4	Stan istniejący		-4
5	Stan projektowany		-4
6.	Wpływ inwestycji na środowisko		-6
7.	Obszar oddziaływania obiektu		-6
8.	Urządzenia obce		-6
9.	Charakterystyka archeologiczna		-7
10.	Eksploracja górnicza		-7
11.	Inne dane		-7
12.	Uwagi końcowe		-7
II.	Część Rysunkowa		-8
1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1	
2.	Plan zagospodarowania terenu	rys. nr 2	
3.	Profil podłużny	rys. nr 3	
4.	Przekroje normalne	rys. nr 4	
5.	Przekroje poprzeczne	rys. nr 5	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Architektoniczno – Budowlanego na

Przebudowę części drogi gminnej nr 130606C

Marcinkowo Górne - Komratowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa nr 120/2021 z dnia 06-12-2021r. pomiędzy Gminą Gąsawa, a Biurem Technicznym MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska 5, 88-410 Gąsawa.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:500
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi branżami i instytucjami
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

[7] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130606C od miejscowości Marcinkowo Górne poprzez Gąsawę do miejscowości Oćwieka na działkach 44; 49/3; 49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 43/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne (041902_2.012), 249/14; 269; 253; 274; 276; 122; obręb Gąsawa(041902_2.005), 94; 92; obręb Oćwieka (041902_2.0015) gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie

Jest to droga łącząca trzy miejscowości w otoczeniu terenów rolniczych i zabudowy zagrodowej. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa dojazdu do terenów rolniczych oraz gospodarstw rolnych zlokalizowanych w pobliżu drogi.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i IV

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Stan istniejący

Obecnie droga znajduje się w złym stanie technicznym. Od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2345C) do km 0+990 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3 m z licznymi koleinami i zastoiskami wody opadowej. Dalej do km 1+185 posiada nawierzchnię tłuczniową, a od km 1+185 do km 2+535 posiada nawierzchnię tłuczniową z powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Dalej od km 2+535 (skrzyżowanie z drogą gminną 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie) do km 3+917 (skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną Oćwieka – Komratowo) posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0 do 3,5 m. W km 1+925 droga gminna nr 130606C przecina drogę powiatową nr 2338C Gąsawa – Ryszewo.

Część pasa drogowego posiada niewystarczającą szerokość i konieczne będzie dokonanie podziału i wykupu przyległych terenów.

4.2 Uzbrojenie terenu

W miejscowości Marcinkowo Górne od km 0+000 do km 0+040 występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Od km 1+240 do km 1+910 występuje w pasie drogowym sieć wodociągowa i energetyczna. W km 2+526 przebiega w poprzek drogi wodociąg. W km 2+754 przebiega w poprzek drogi kabel energetyczny niskiego napięcia. Na pozostałych odcinkach drogi nie występuje uzbrojenie techniczne podziemne terenu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna klasy L

Prędkość projektowa – obszar zabudowany 50 km/h,

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza utwardzone bitumiczne, 0,25 m pobocza gruntowe)

Spadek poboczy – 2% - pobocze bitumiczne, 8% pobocze gruntowe

5.2. Rozwiązania w planie

Zasadniczym zadaniem przebudowy drogi gminnej jest wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości od 3,5 m jako jezdni jedno jezdniowej, dwukierunkowej o jednym pasie ruchu z mijankami o szerokości 5,0 m w ilości nie mniejszej niż jedna na jeden kilometr drogi, z poboczami umocnionymi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2x0,75 m i poboczami ziemnymi o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość nawierzchni bitumicznej 4,5 m.

Projektowany odcinek drogi zaczyna się od km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej nr 2345C relacji Gąsawa – Rogowo. W kilometrze 1+244 strona lewa krzyżuje się z ulicą Marii Konopnickiej, a w km 1+925 z drogą powiatową nr 2338C relacji Żnin – Gąsawa – Ryszewo. Następnie w km 2+535 krzyżuje się z drogą gminną 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie i biegnie do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną Oćwieka – Komratowo km 3+917.

Składa się z odcinków prostych z dwunastoma łukami o promieniu od 35 m do 700 m i jedenastoma załomami o małym koncie załamania trasy.

Ze względu na wąską jezdnię zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0 m z poboczami bitumicznymi 2x0,75 m w lokalizacjach:

- od km 0+000 do km 0+025
- od km 0+847,45 do km 0+887,45
- od km 0+974,60 do km 1+014,60
- od km 1+551,35 do km 1+266,35
- od km 1+885,95 do km 1+920,10
- od km 1+930,44 do km 1+55,37
- od km 2+504,44 do km 2+554,82
- od km 3+034,60 do km 3+059,60
- od km 3+624,94 do km 3+654,94

- od km 3+886,02 do km 3+917,75
- Zmiana szerokości pasa ruchu skosami o wartości 1:2.

Projektuje się zjazdy do posesji w miejscach istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m.

W zawiązku z budową drogi gminnej na działce nr 44, zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- wycince drzew pod projektowaną drogę,
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 3,5 do 5,5 m z poboczami umocnionymi bitumicznymi 0,75 m szerokości i 0,25 m poboczami ziemnymi,
- budowie skarp,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

5.3 Przekrój poprzeczny

Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową o jednym pasie ruchu w obu kierunkach z mijankami o długości co najmniej 25 m.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym o spadku daszkowym 2% i szerokości od 3,5 m do 5,0 m z poboczami utwardzonymi o konstrukcji nawierzchni takiej samej jak jezdni i szerokości 0,75 m i gruntowymi 0,25 m o nachyleniu 8%.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, poboczy utwardzonych i zjazdów od km 0+000 do km 1+200 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 mm grub. 25 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu, poboczy utwardzonych i zjazdów od km 1+200 do km 3+914,43 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 mm grub. 25 cm
- Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa, grub. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni od km 1+200 do km 3+914,43 :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0/31,5 mm według tabeli wyrównania
- Istniejąca nawierzchnia

Pobocza ziemne i skarpy humusowane ziemią o grub. 20 cm oraz obsiane trawą.

5.4 Przekrój podłużny

Niweleta drogi w przekroju podłużnym została dostosowana do punktów stałych terenu tj. do skrzyżowań z drogami powiatowymi gminnymi i wewnętrznymi oraz do istniejących zjazdów i otaczającego terenu wynosząc ją średnio 25 cm ponad istniejący teren.

5.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, i odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone i rowów odprowadzających o głębokości do 0,5 m. Spadki podłużne i poprzeczne oraz rowy pokazano na rysunkach Profil podłużny, Przekroje normalne oraz Przekroje poprzeczne.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Budowa jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Na inwestycję została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Prace podczas realizacji inwestycji należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi ww. decyzji.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: : 44; 49/3; 49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 43/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne (041902_2.012), 249/14; 269; 253; 274; 276; 122; obręb Gąsawa(041902_2.005), 94; 92; obręb Oćwieka (041902_2.0015) gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie

Działki nr 49/3;49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne i 249/14 obręb Gąsawa nie należy do inwestora. Nastąpi przejęcie tej działki w ramach procedury dotyczącej nabywania nieruchomości pod drogi publiczne na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po podziale działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu będą wykorzystywane jak dotychczas. Działka przejęta przez inwestora przeznaczona będzie pod drogę gminną i obszar oddziaływa drogi gminnej będzie mieścił się całkowicie w pasie drogowym tej drogi.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Projektowana inwestycja została uzgodniona z gestorami sieci. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Kabel energetyczny i telekomunikacyjny należy zabezpieczyć poprzez umieszczenie go w rurze dwudzielnej zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

9. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

10. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

11. Inne dane.

Dane dotyczące organizacji ruchu zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

12. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA