

Spis treści

I.	Część formalno- prawna	(str. 2-10)	
	1. Oświadczenie projektanta – branża drogowa		-3
	2. Decyzja o przygotowaniu zawodowym projektanta		-4
	3. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa projektanta		-6
	4. Oświadczenie sprawdzającego – branża drogowa		-7
	5. Decyzja o przygotowaniu zawodowym sprawdzającego		-8
	6. Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa sprawdzającego		-10
II.	Część opisowa	(str. 11- 16)	
	Opis do projektu zagospodarowania terenu		
	1 Podstawa Opracowania, Inwestor, Zamawiający		-12
	2 Materiały Wyjściowe		-12
	3 Zakres i cel opracowania		-12
	4 Stan istniejący		-13
	5 Stan projektowany		-13
	6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania		-14
	7. Przewidywane adaptacje i rozbiórki		-14
	8. Wpływ inwestycji na środowisko		-14
	9. Obszar oddziaływania obiektu		-14
	10. Urządzenia obce		-15
	11. Charakterystyka archeologiczna		-15
	12. Eksploatacja górnicza		-15
	143 Inne dane		-15
	14. Uwagi końcowe		-15
III.	Część Rysunkowa		-17
	1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6.		

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 05-04-2022 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/ BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***„Przebudowa części drogi gminnej nr 130606C
Marcinkowo Górne - Komratowo”***

sporządzony dla:

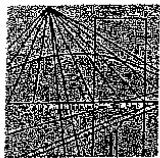
**Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8,
88-410 Gąsawa**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)

Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

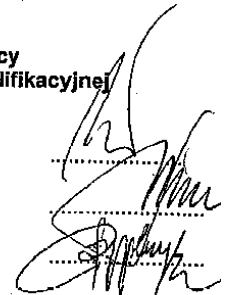
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

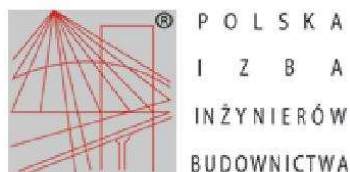
inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WED-QXQ-JNX *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02
adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.

Gąsawa dnia 05-04-2022 r.

Sławomir Witek
(imię i nazwisko)
KUP/0047/PBD/17
(nr uprawnień)
KUP/BO/0005/04
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

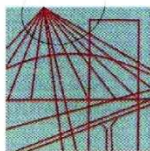
***„Przebudowa części drogi gminnej nr 130606C
Marcinkowo Górne - Komratowo”***

sporządzony dla:

**Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8,
88-410 Gąsawa**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

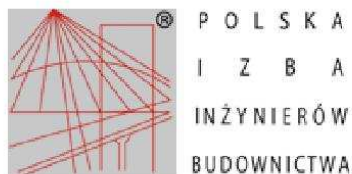
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04
adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

05.04.2022r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Zagospodarowania Terenu dla Przebudowy części drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne - Komratowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa nr 120/2021 z dnia 06-12-2021r. pomiędzy Gminą Gąsawa, a Biurem Technicznym MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska 5, 88-410 Gąsawa.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:500
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi branżami i instytucjami
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)

[2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458

[3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 i Dz. U. z 2021 r. poz. 2280.

[4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376)

[5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz. 124

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 112

[7] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130606C od miejscowości Marcinkowo Górne poprzez Gąsawę do miejscowości Oćwieka na działkach 44; 49/3; 49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 43/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne (041902_2.012), 249/14; 269; 253; 274; 276; 122; obręb Gąsawa(041902_2.005), 94; 92; obręb Oćwieka (041902_2.0015) gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie

Jest to droga łącząca trzy miejscowości w otoczeniu terenów rolniczych i zabudowy zagrodowej. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa dojazdu do terenów rolniczych oraz gospodarstw rolnych zlokalizowanych w pobliżu drogi.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Stan istniejący

Obecnie droga znajduje się w złym stanie technicznym. Od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2345C) do km 0+990 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3 m z licznymi koleinami i zastoiskami wody opadowej. Dalej do km 1+185 posiada nawierzchnię tłuczniową, a od km 1+185 do km 2+535 posiada nawierzchnię tłuczniową z powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Dalej od km 2+535 (skrzyżowanie z drogą gminną 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie) do km 3+917 (skrzyżowanie z drogą gminną wewnętrzną Oćwieka – Komratowo) posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0 do 3,5 m. W km 1+925 droga gminna nr 130606C przecina drogę powiatową nr 2338C Gąsawa – Ryszewo.

Część pasa drogowego posiada niewystarczającą szerokość i konieczne będzie dokonanie podziału i wykupu przyległych terenów.

4.2 Uzbrojenie terenu

W miejscowości Marcinkowo Górne od km 0+000 do km 0+040 występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej. Od km 1+240 do km 1+910 występuje w pasie drogowym sieć wodociągowa i energetyczna. W km 2+526 przebiega w poprzek drogi wodociąg. W km 2+754 przebiega w poprzek drogi kabel energetyczny niskiego napięcia. Na pozostałych odcinkach drogi nie występuje uzbrojenie techniczne podziemne terenu.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna klasy L

Prędkość projektowa – obszar zabudowany 50 km/h,

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m (0,75 m pobocza utwardzone bitumiczne, 0,25 m pobocza gruntowe)

Spadek poboczy – 2% - pobocze bitumiczne, 8% pobocze gruntowe

5.2. Rozwiązania w planie

Zasadniczym zadaniem przebudowy drogi gminnej jest wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości od 3,5 m jako jezdni jedno jezdniowej, dwukierunkowej o jednym pasie ruchu z mijankami o szerokości 5,0 m w ilości nie mniejszej niż jedna na jeden kilometr drogi, z poboczami umocnionymi o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2x0,75 m i poboczami ziemnymi o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość nawierzchni bitumicznej 4,5 m.

Projektowany odcinek drogi zaczyna się od km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej nr 2345C relacji Gąsawa – Rogowo. W kilometrze 1+244 strona lewa krzyżuje się z ulicą Marii Konopnickiej, a w km 1+925 z drogą powiatową nr 2338C relacji Żnin – Gąsawa – Ryszewo. Następnie w km 2+535 krzyżuje się z drogą gminną 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie i biegnie do skrzyżowania z drogą gminną wewnętrzną Oćwieka – Komratowo km 3+917.

Składa się z odcinków prostych z dwunastoma łukami o promieniu od 35 m do 700 m i jedenastoma załomami o małym koncie załamania trasy.

Ze względu na wąską jezdnię zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0 m z poboczami bitumicznymi 2x0,75 m w lokalizacjach:

- od km 0+000 do km 0+025
- od km 0+847,45 do km 0+887,45
- od km 0+974,60 do km 1+014,60
- od km 1+551,35 do km 1+266,35
- od km 1+885,95 do km 1+920,10
- od km 1+930,44 do km 1+55,37

- od km 2+504,44 do km 2+554,82
- od km 3+034,60 do km 3+059,60
- od km 3+624,94 do km 3+654,94
- od km 3+886,02 do km 3+917,75

Zmiana szerokości pasa ruchu skosami o wartości 1:2.

Projektuje się zjazdy do posesji w miejscach istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego z nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m.

W zawiązku z budową drogi gminnej na działce nr 44, zmiany w dotychczasowej infrastrukturze polegać będą na:

- wycince drzew pod projektowaną drogę,
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- budowie nawierzchni jezdni bitumicznej o przekroju drogowym o szerokości od 3,5 do 5,5 m z poboczeniami umocnionymi bitumicznymi 0,75 m szerokości i 0,25 m poboczeniami ziemnymi,
- budowie skarp,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

- Nawierzchnie bitumiczne - 21341 m²
- Długość projektowanego odcinka od DP 2345C do DG wewnętrznej Oćwieka – Komratowo - 3 914,43 m

7. PRZEWIDYWANE ADAPTACJE I ROZBIÓRKI

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej o powierzchni 4272 m² z wykorzystaniem jej jako po rozdrobnieniu i wymieszaniu z podbudową tłuczniową jako istniejącą podbudowę.

Na wycinkę drzew kolidujących z przebudowywaną drogą należy uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew. .

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Budowa jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1098, 1718).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Długość przebudowywanej drogi przekracza 1 km i z tego względu uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

9. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000, nr 63, poz.735)

- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2021. poz.779 t.j.)
- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021. poz.710 t.j.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: : 44; 49/3; 49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 43/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne (041902_2.012), 249/14; 269; 253; 274; 276; 122; obręb Gąsawa(041902_2.005), 94; 92; obręb Oćwieka (041902_2.0015) gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie

Działki nr 49/3;49/5; 48/1; 47/1; 46/2; 45/1; 41/1; obręb Marcinkowo Górne i 249/14 obręb Gąsawa nie należy do inwestora. Nastąpi przejęcie tej działki w ramach procedury dotyczącej nabywania nieruchomości pod drogi publiczne na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Po podziale działki pozostające przy dotychczasowym właścicielu będą wykorzystywane jak dotychczas. Działka przejęta przez inwestora przeznaczona będzie pod drogę gminną i obszar oddziaływa drogi gminnej będzie mieścić się całkowicie w pasie drogowym tej drogi.

10. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Projektowana inwestycja została uzgodniona z gestorami sieci. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Pokrywy zaworów wodnych należy podnieść i wyregulować do poziomu projektowanego terenu. Kabel energetyczny i telekomunikacyjny należy zabezpieczyć poprzez umieszczenie go w rurze dwudzielnej zgodnie z uzyskanym uzgodnieniem. Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu. W razie stwierdzenia kolizji lub awarii uzbrojenia wykonawca niezwłocznie powiadomi gestora sieci celem jej zabezpieczenia.

11. Charakterystyka archeologiczna

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

12. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

13. Inne dane.

Dane dotyczące organizacji ruchu zawiera projekt stałej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

14. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organów zarządzających ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA