

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 130606C
Marcinkowo Górne – Komratowo**

TEMAT:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 130606C
Marcinkowo Górne – Komratowo**

INWESTOR:

**Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88 – 410 Gąsawa**

AUTOR OPRACOWANIA:

Arkadiusz Mazany

OPIS TECHNICZY

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz.450 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
- załącznik 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U z 2020 r., poz. 470) Wzja lokalna.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt docelowej, stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo. Przedmiotowy projekt ma na celu prawidłowe oznakowanie drogi gminnej oraz obrębów skrzyżowania.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga znajduje się w złym stanie technicznym. Od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2345C) do km 0+990 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3 m z licznymi koleinami i zastoiskami wody opadowej. Dalej do km 1+185 posiada nawierzchnię tłuczniową, a od km 1+185 do km 2+535 posiada nawierzchnię tłuczniową z powierzchniowym utwaleniem grysem i emulsją o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Od km 2+535 (skrzyżowanie z drogą gminną 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie) do km 3+917 (skrzyżowanie z drogą

gminną Łysinin – Oćwieka) posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości od 3,0 do 3,5 m. W km 1+925 droga gminna nr 130606C przecina drogę powiatową nr 2338C Gąsawa – Ryszewo.

3. Opis stanu projektowanego

Projekt zakłada wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości od 3,5 m jako jezdni jedno jezdniowej, dwukierunkowej o jednym pasie ruchu z mijankami w ilości nie mniejszej niż jedna na jeden kilometr drogi. Dodatkowo zostaną wykonane pobocza (umocnione na szerokości 0,75 i gruntowe na szerokości 0,25 m)

Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna klasy L

Prędkość projektowa – obszar zabudowany 50 km/h,

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5,0 m (w miejscach mijanek)

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

4. Organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej przebudowy. Projekt uwzględnia dotychczasową istniejącą organizację ruchu na projektowanej do przebudowy drodze jak również na obszarze przyległym do tego zakresu.

Główne założenia projektu:

- oznakowanie skrzyżowania DG 130606C z DP 2345C w m. Marcinkowo Górne poprzez zastosowanie znaków A-6b i A-6c w ciągu drogi powiatowej i znaku B-20 w ciągu drogi gminnej poprzedzonego znakiem A-7 z tab. inf. „strop 200 m”,
- oznakowanie skrzyżowania z drogą wewnętrzną ul. Konopnickiej znakami A-6b, A-6c i znakiem A-7,
- wymianę istniejącego oznakowania na nowe w obrębie skrzyżowania DG130606C z DP 2338C (znaki A-7, D-1 i T-6),
- oznakowanie skrzyżowania DG130606C z drogą gminną na Huby znakami A-6a i A-7,
- oznakowanie skrzyżowania drogą gminną Łysinin – Oćwieka znakami A-6b, A-6c i znakiem A-7,

- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniami.

5. Wymagania dla znaków pionowych i zasady ustawienia znaków pionowych

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

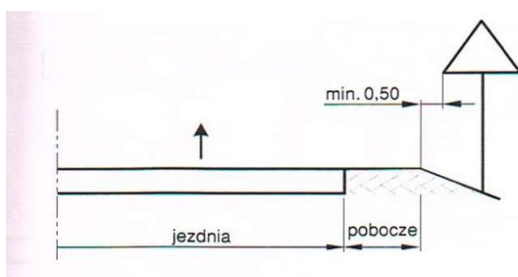
- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

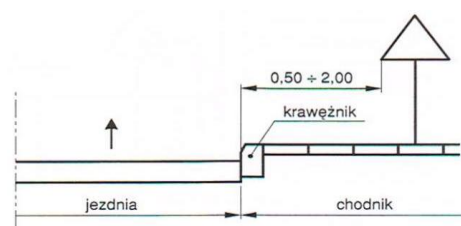
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



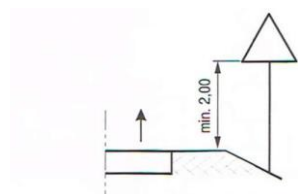
b) na ulicy



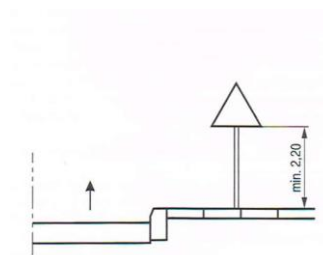
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez

policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach
ulicach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

Przedmiotowy projekt zakłada ustawienie nowych znaków i wymianę istniejących na nowe. Znaki należy wykonać w technologii odblaskowej II generacji i ustawić na słupach stalowych ocynkowanych o średnicy minimum 2,0 cala i grubości ścianki minimum 2 mm.

10. Zestawienie znaków

Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Jedn.	ilość
A-6c	szt.	3
A-6b	szt.	3
T-1	szt.	1
B-20	szt.	1
A-7	szt.	8
Tab. inf. „stop 200 m	szt.	1
A-1	szt.	2
B-33 (60 km/h)	szt.	7
A-2	szt.	1
D-1	szt.	2
T-6	szt.	4
A-6a	szt.	2
A-4	szt.	2
T-4	szt.	2
A-3	szt.	2
T-3	szt.	1

Znaki poziome

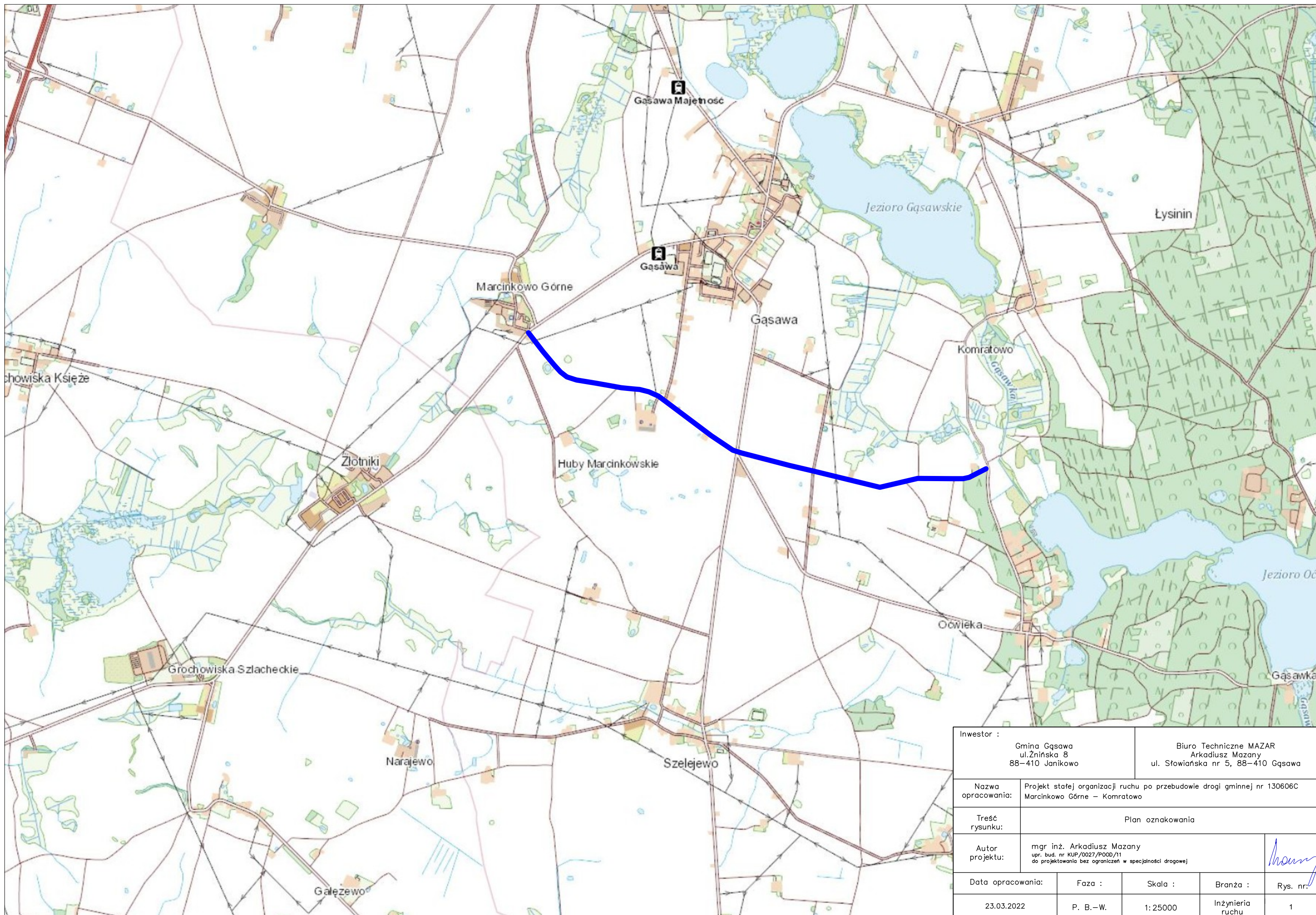
P-12 - 2,25 m²

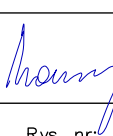
8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

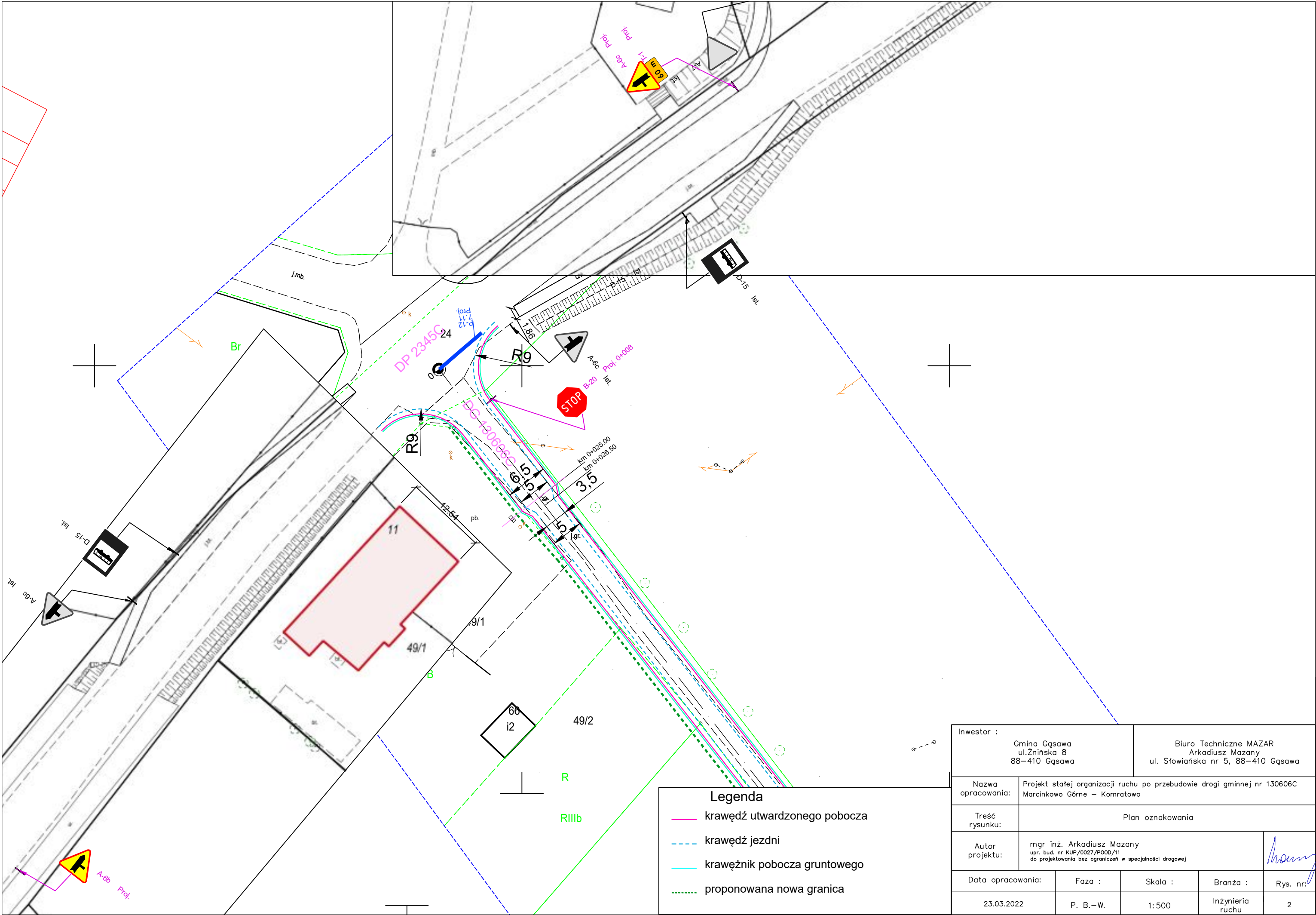
Organizacja ruchu zostanie prowadzona po przebudowie rogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo **w terminie do 31 grudnia 2023 r.**

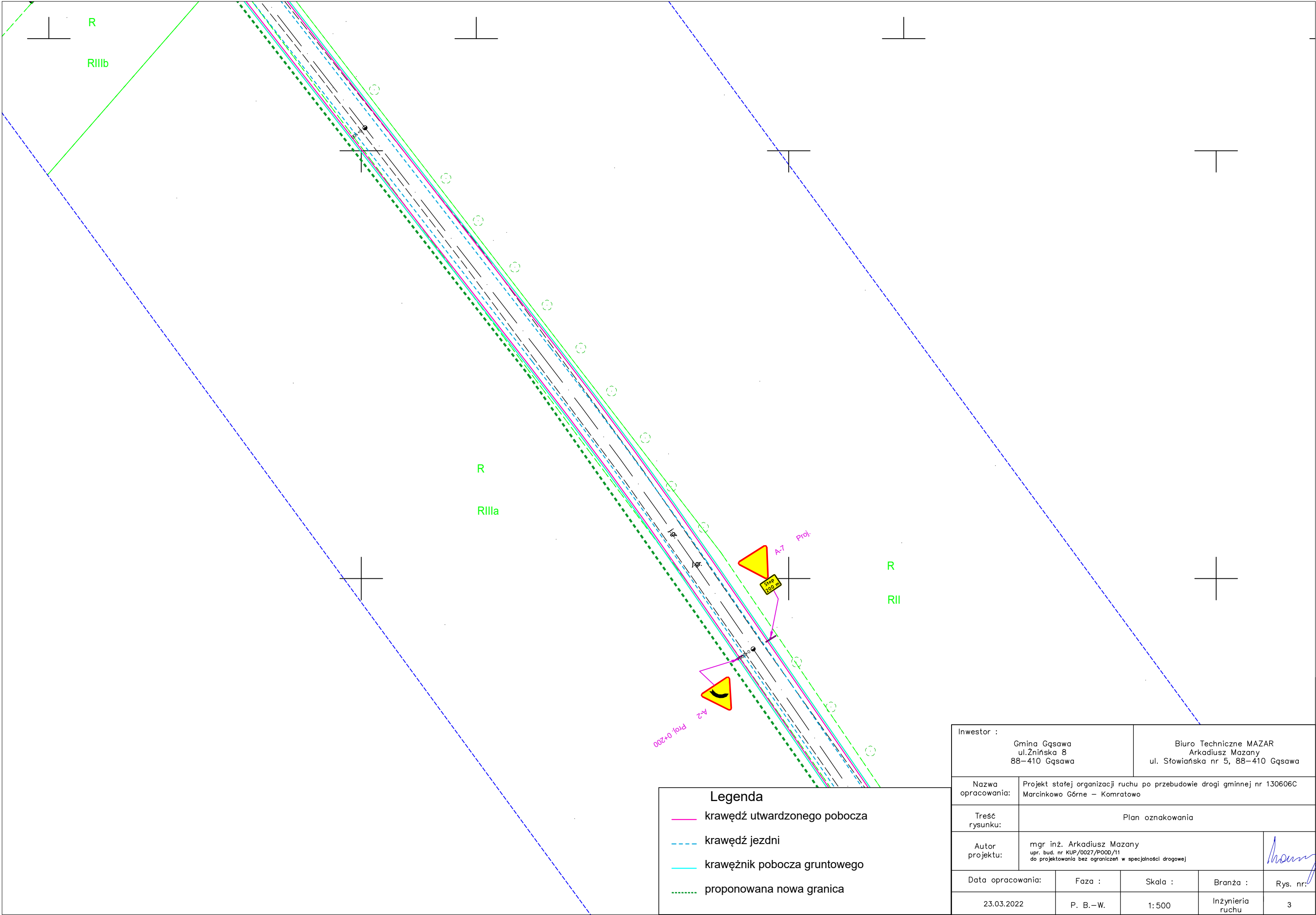
Autor opracowania:

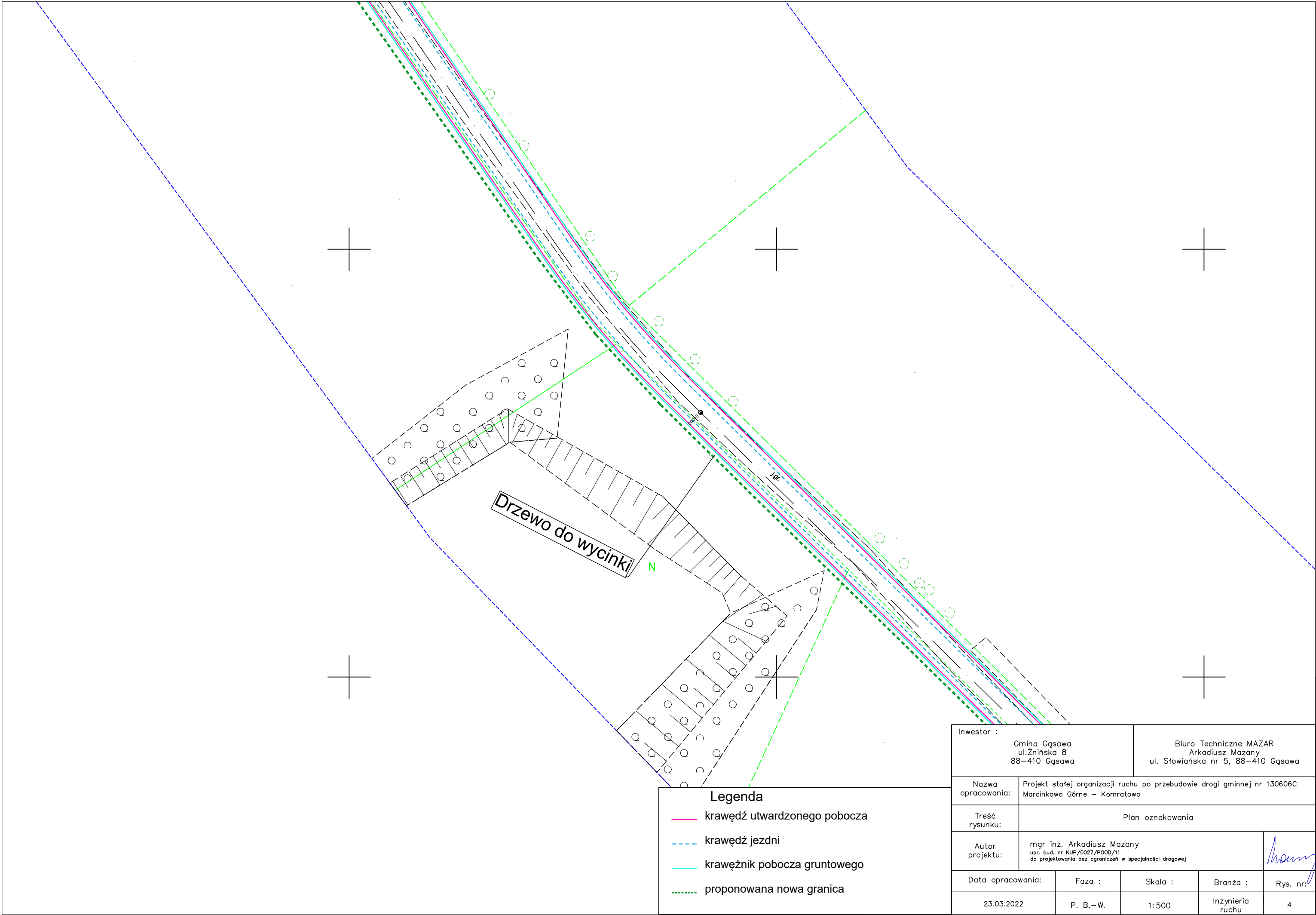
Arkadiusz Mazany

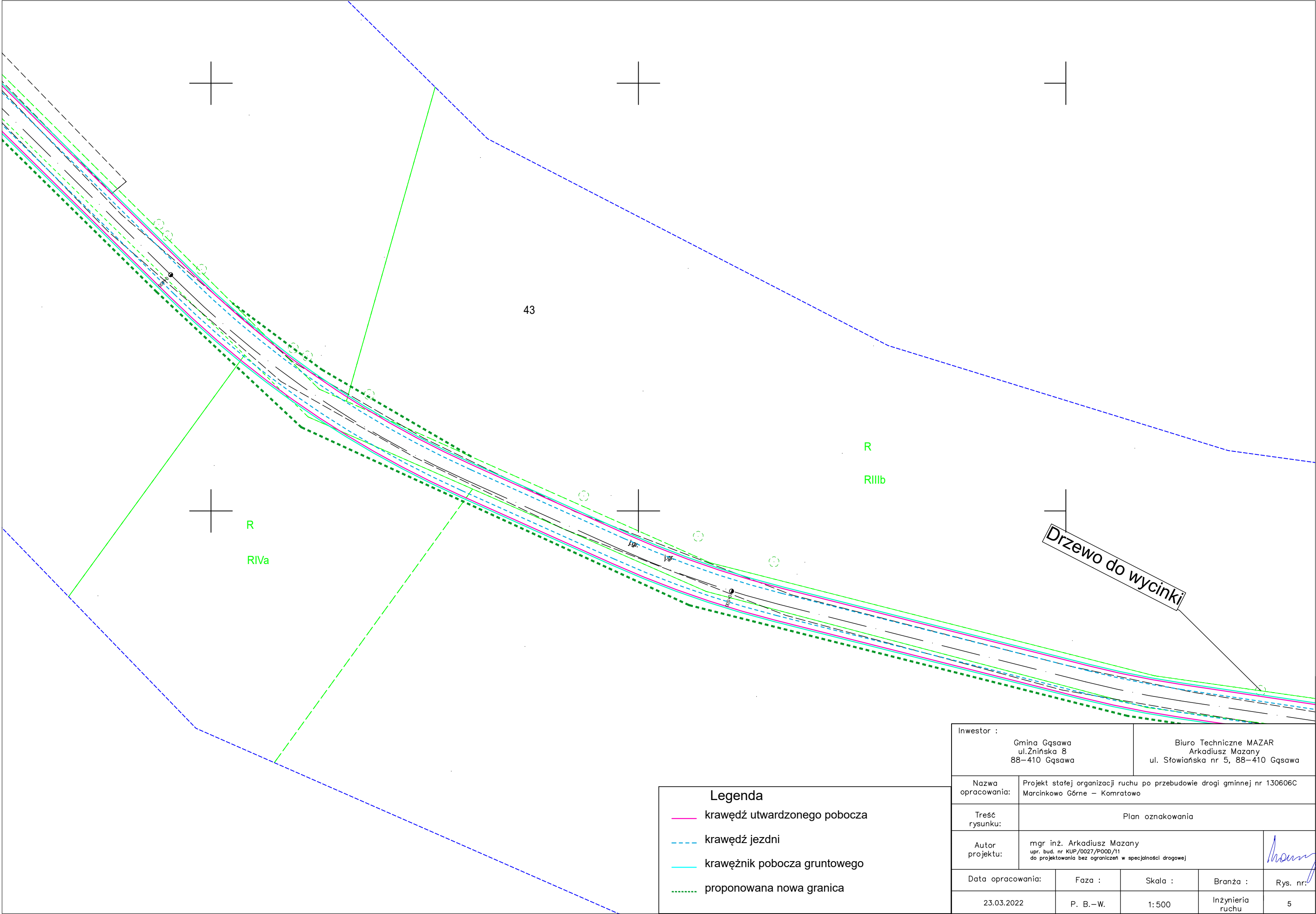


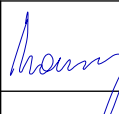
Inwestor :		Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88–410 Janikowo		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gqsawa	
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:		Plan oznakowania			
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022		P. B.–W.	1: 25000	Inżynieria ruchu	1

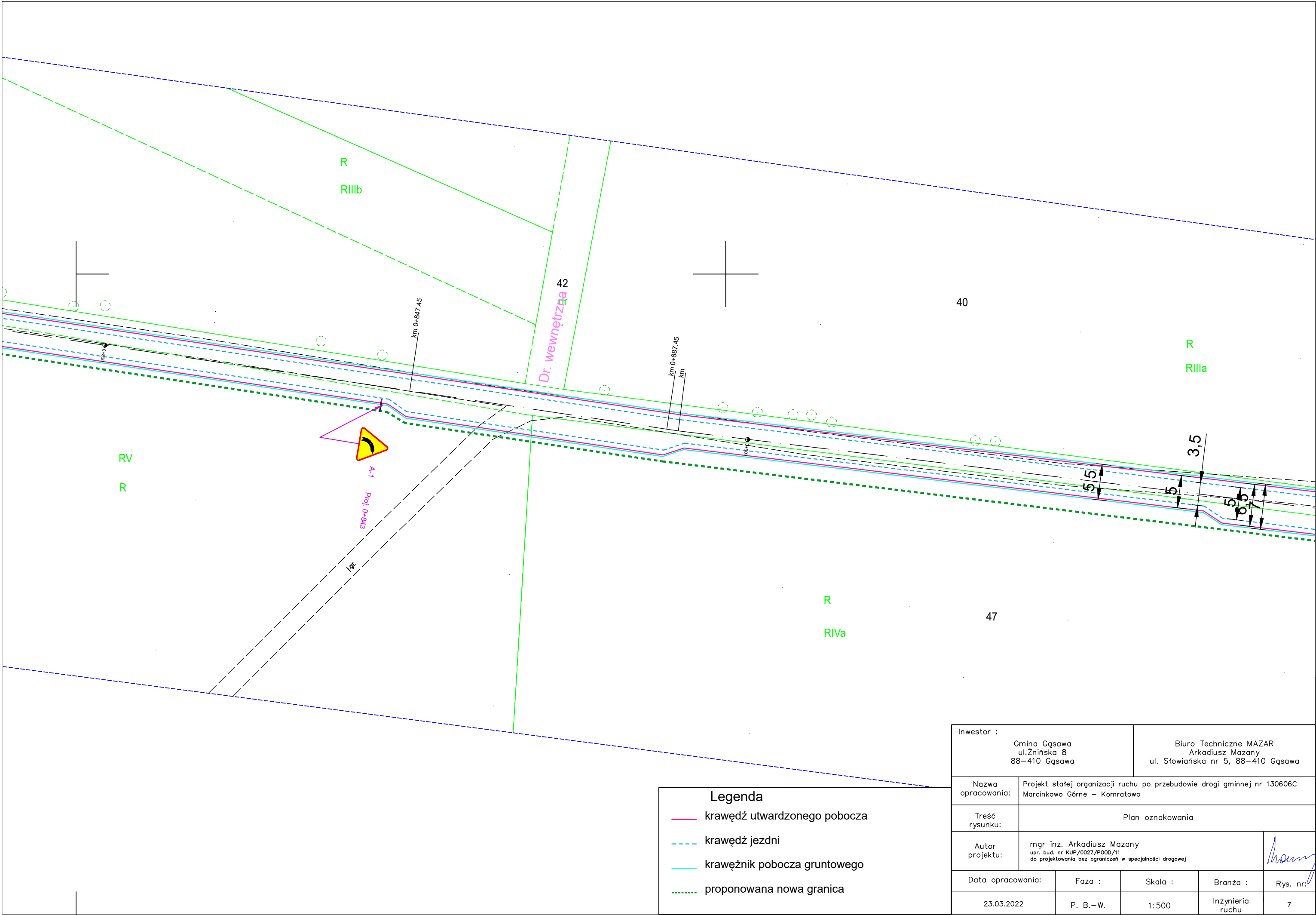






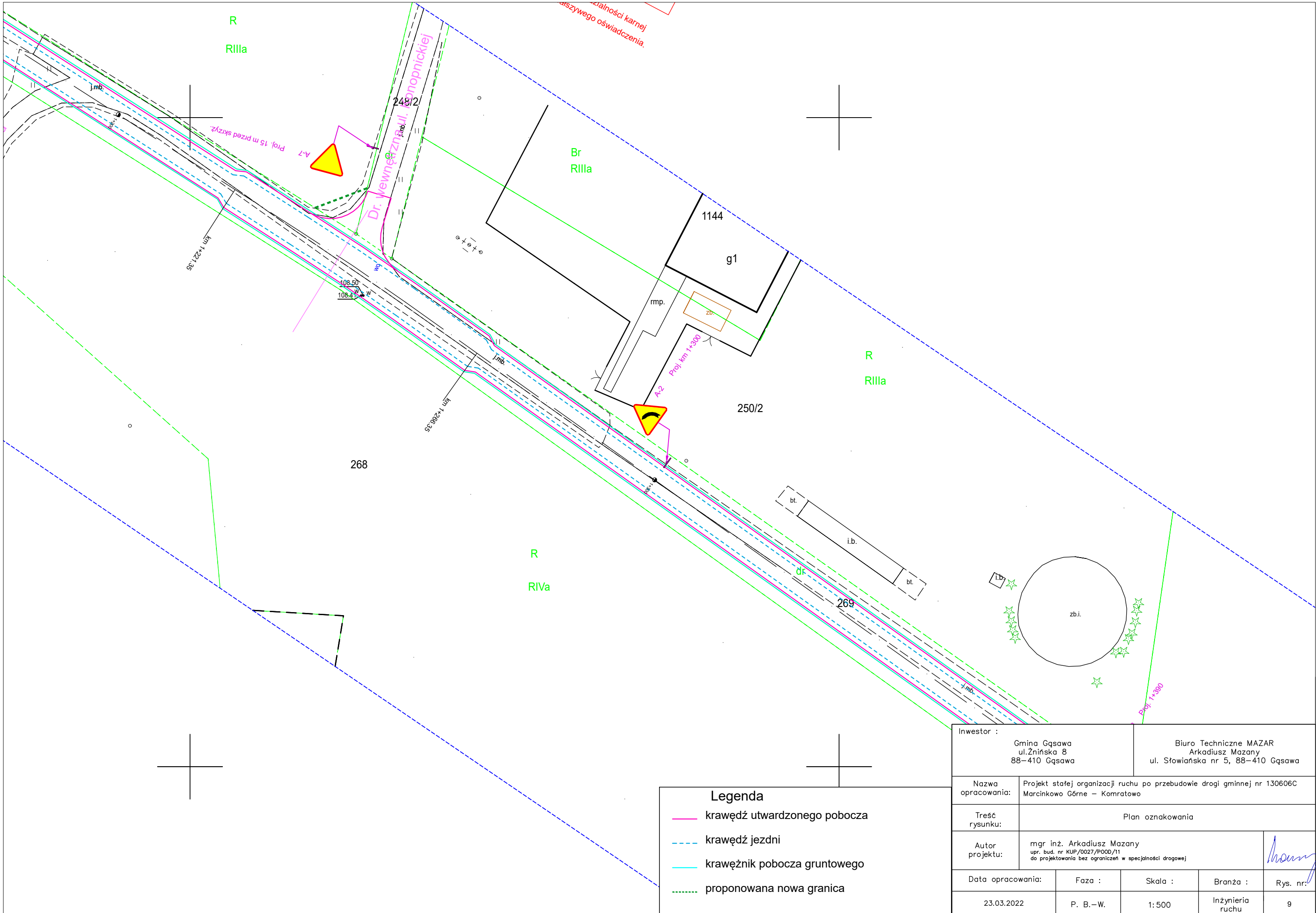


Inwestor :				
Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gqsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	5

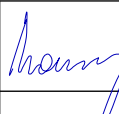


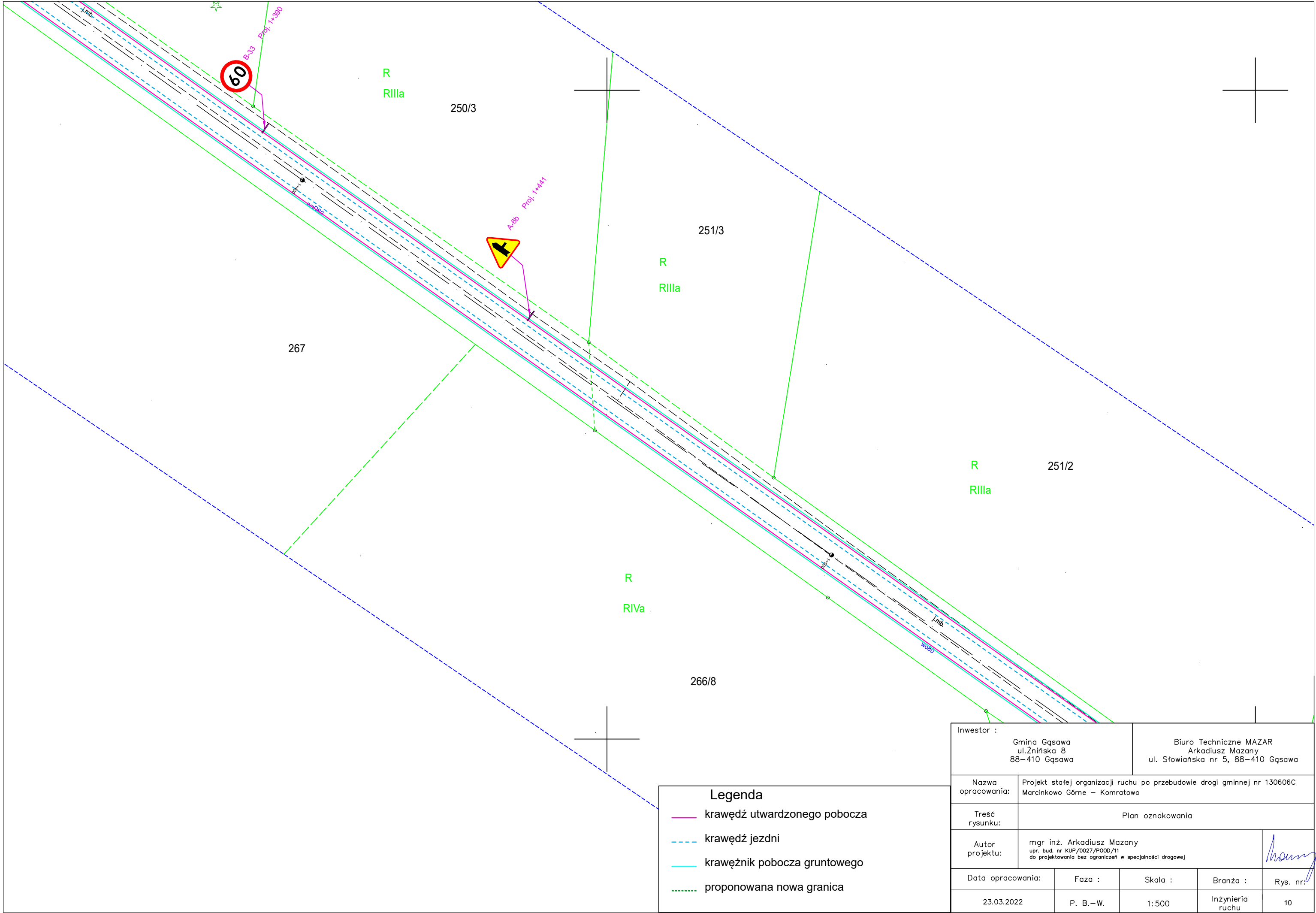
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
---	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa		
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo		
Treść rysunku:		Plan oznakowania		
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :
23.03.2022		P. B. – W.	1:500	Inżynieria ruchu
Rys. nr.:				7

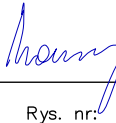


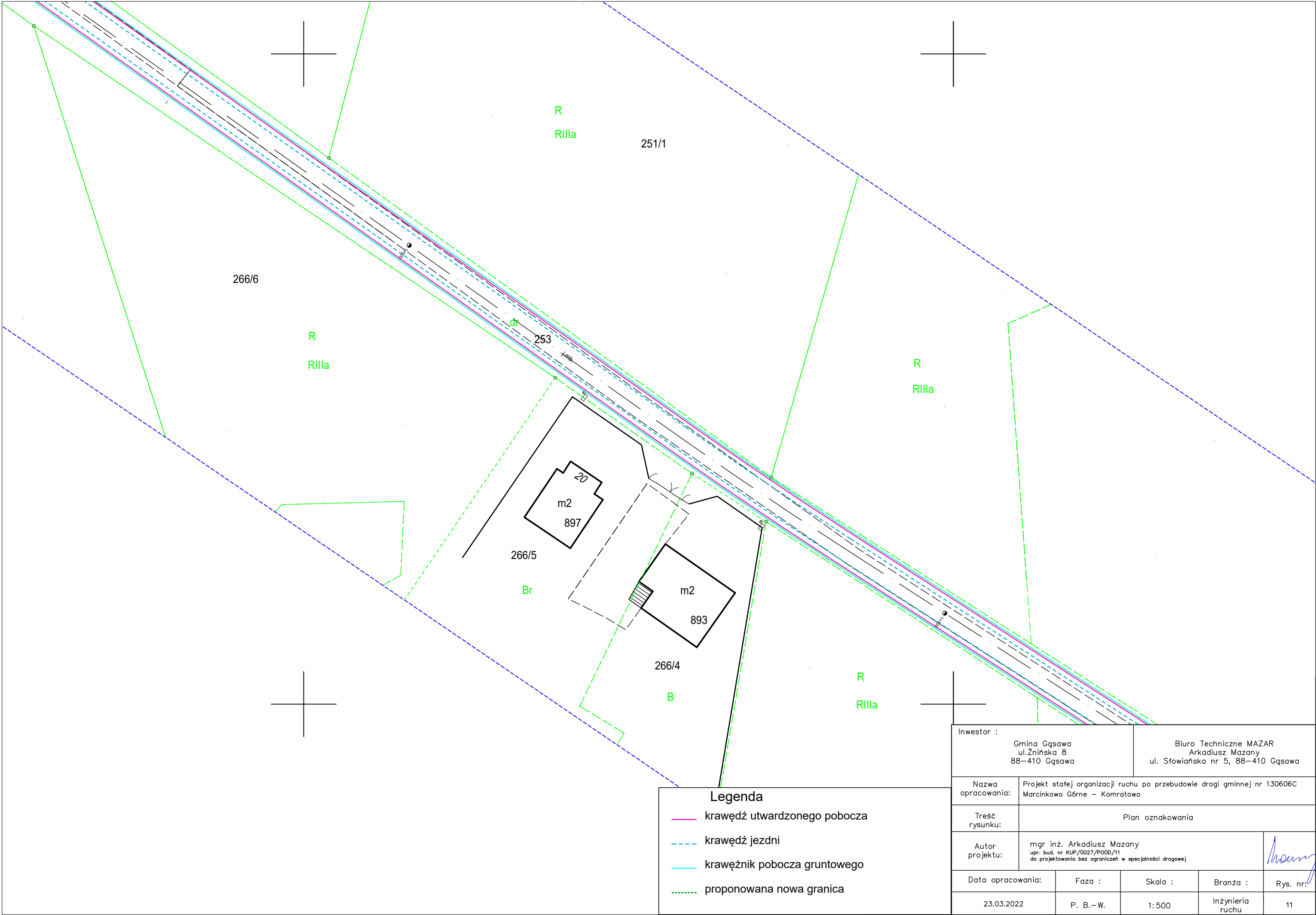
Legenda				
—	krawędź utwardzonego pobocza			
---	krawędź jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
...	proponowana nowa granica			

Inwestor :		Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa	
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:		Plan oznakowania			
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
23.03.2022		P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	9

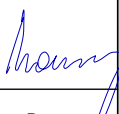


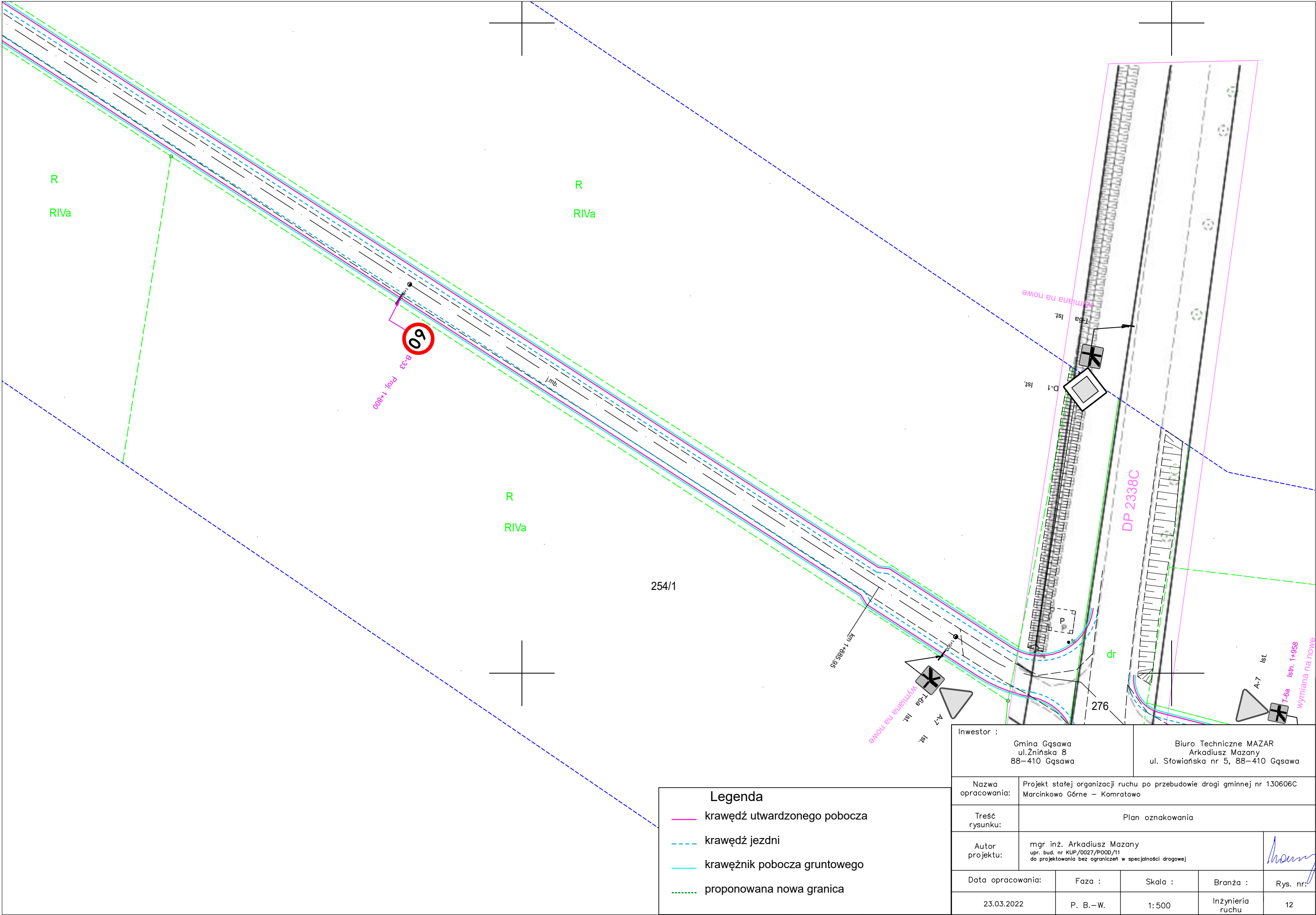
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
---	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

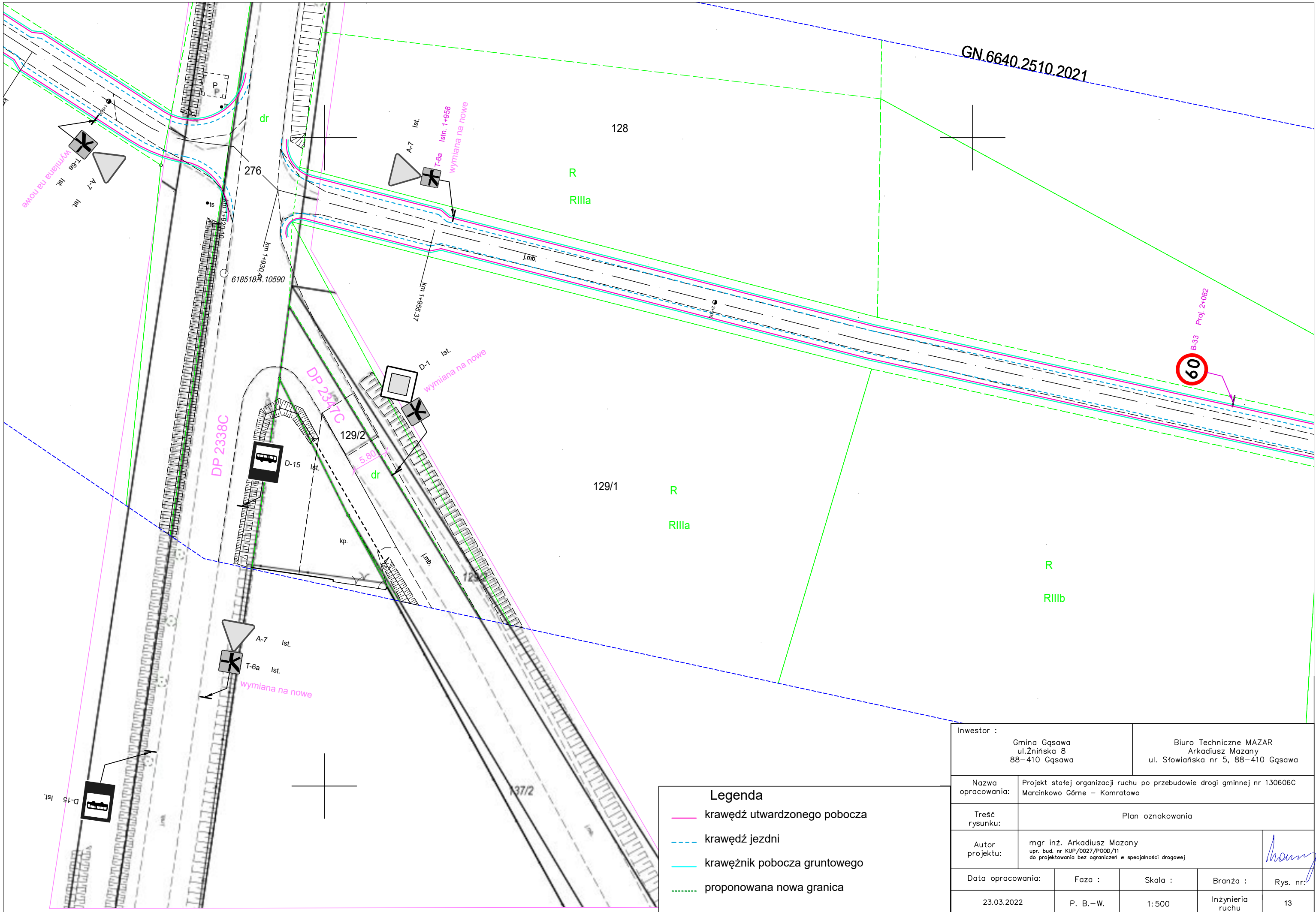
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gąsawa		
Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88–410 Gąsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P000/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022	P. B. – W.	1:500	Inżynieria ruchu	10



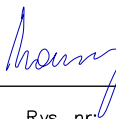
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

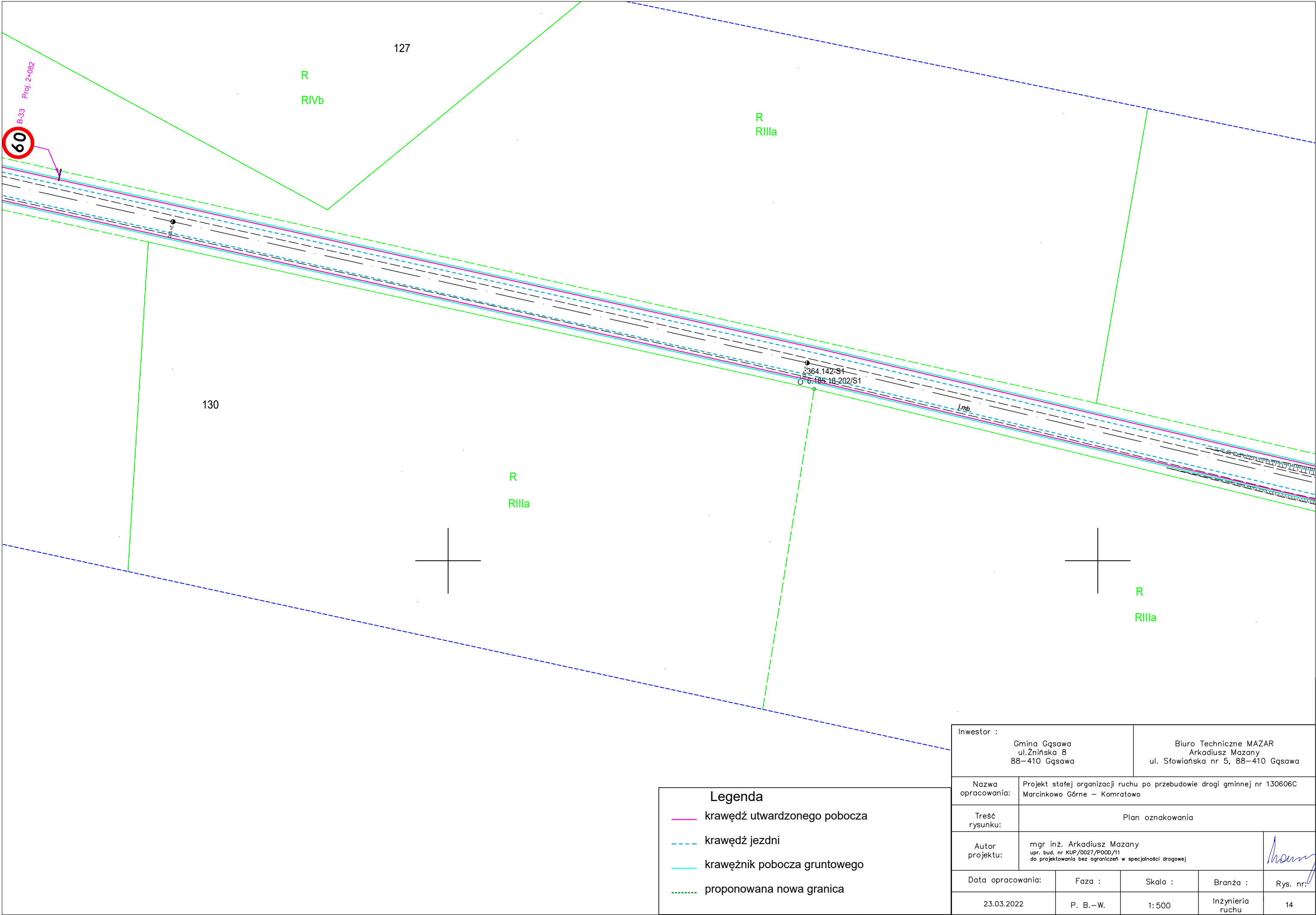
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gqsawa		
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo		
Treść rysunku:		Plan oznakowania		
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :
23.03.2022		P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu
				Rys. nr.: 11



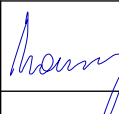


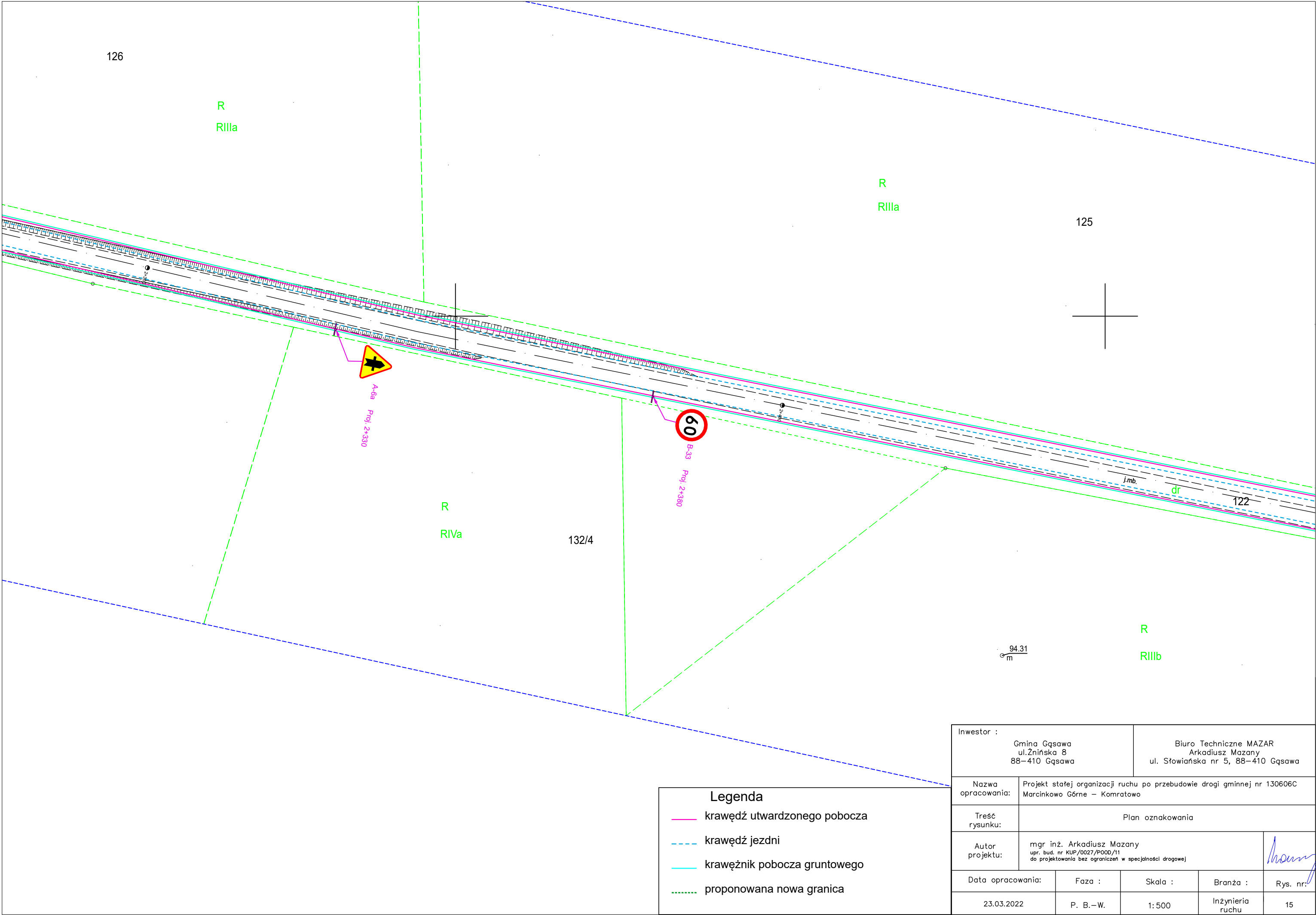
- Legenda**
- krawężń utwardzonego pobocza
 - krawężń jezdni
 - krawężnik pobocza gruntowego
 - proponowana nowa granica

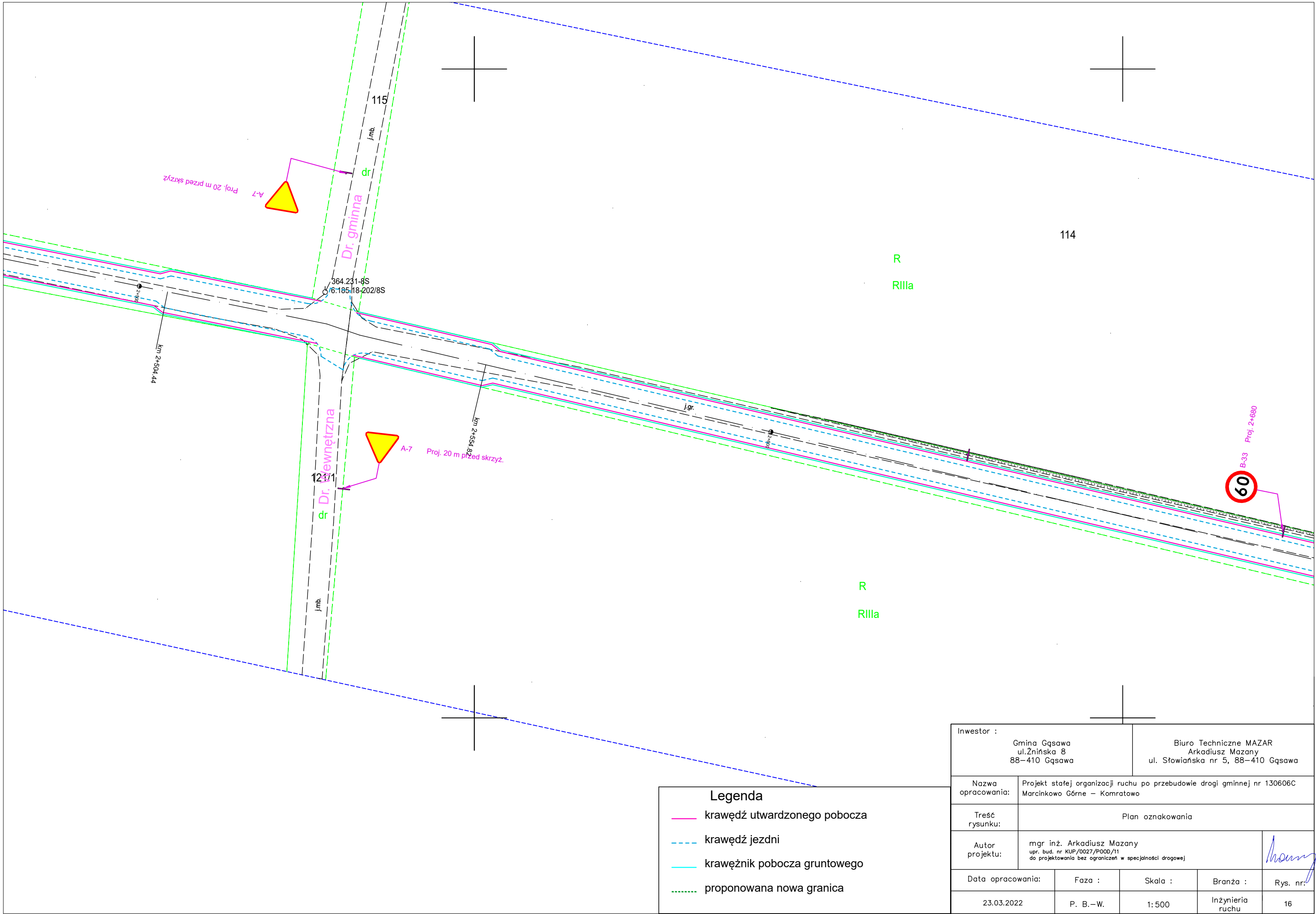
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa		
Gmina Gąsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gąsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	13



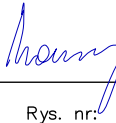
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

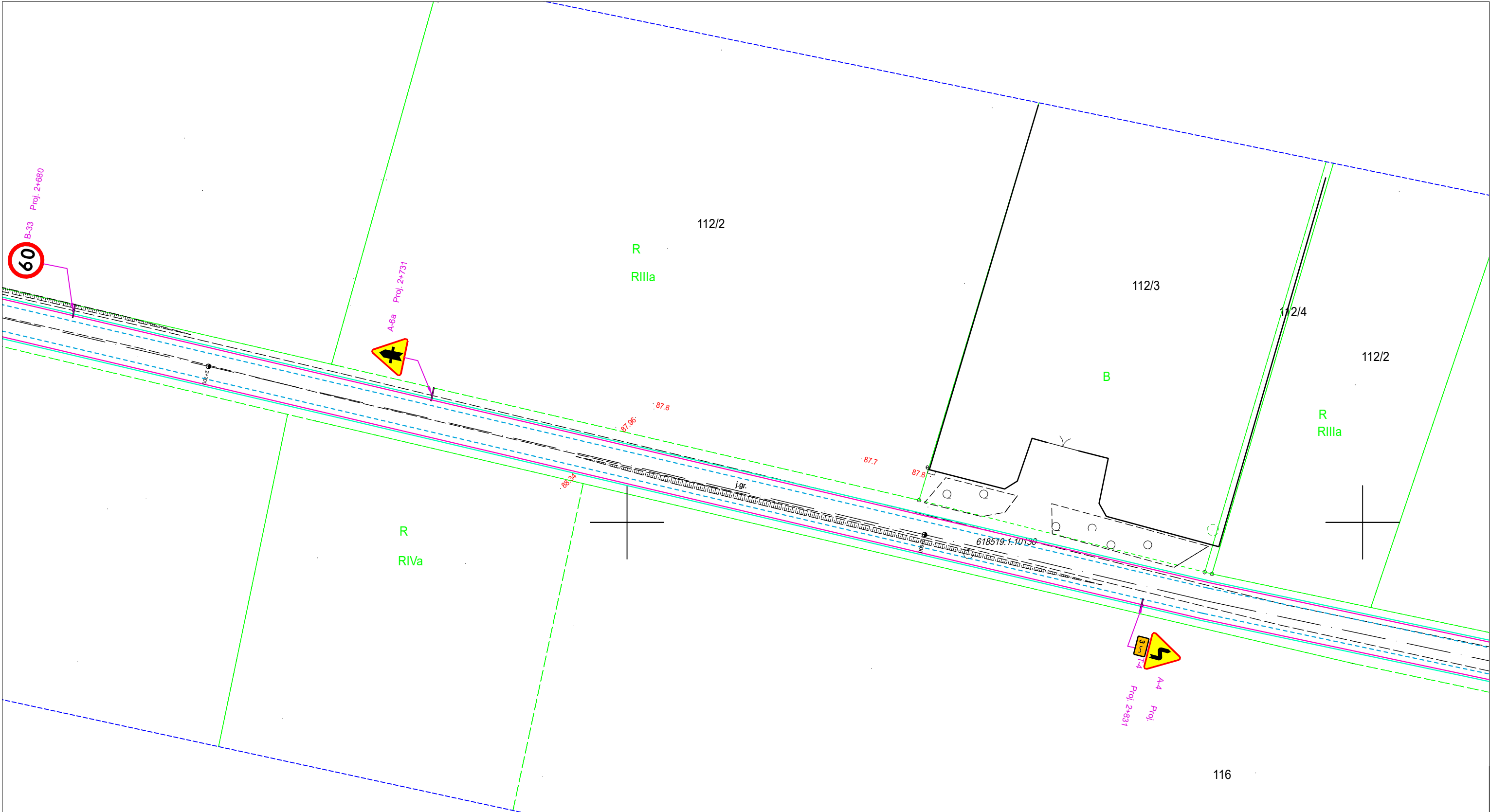
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gqsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	14



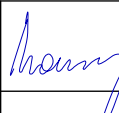


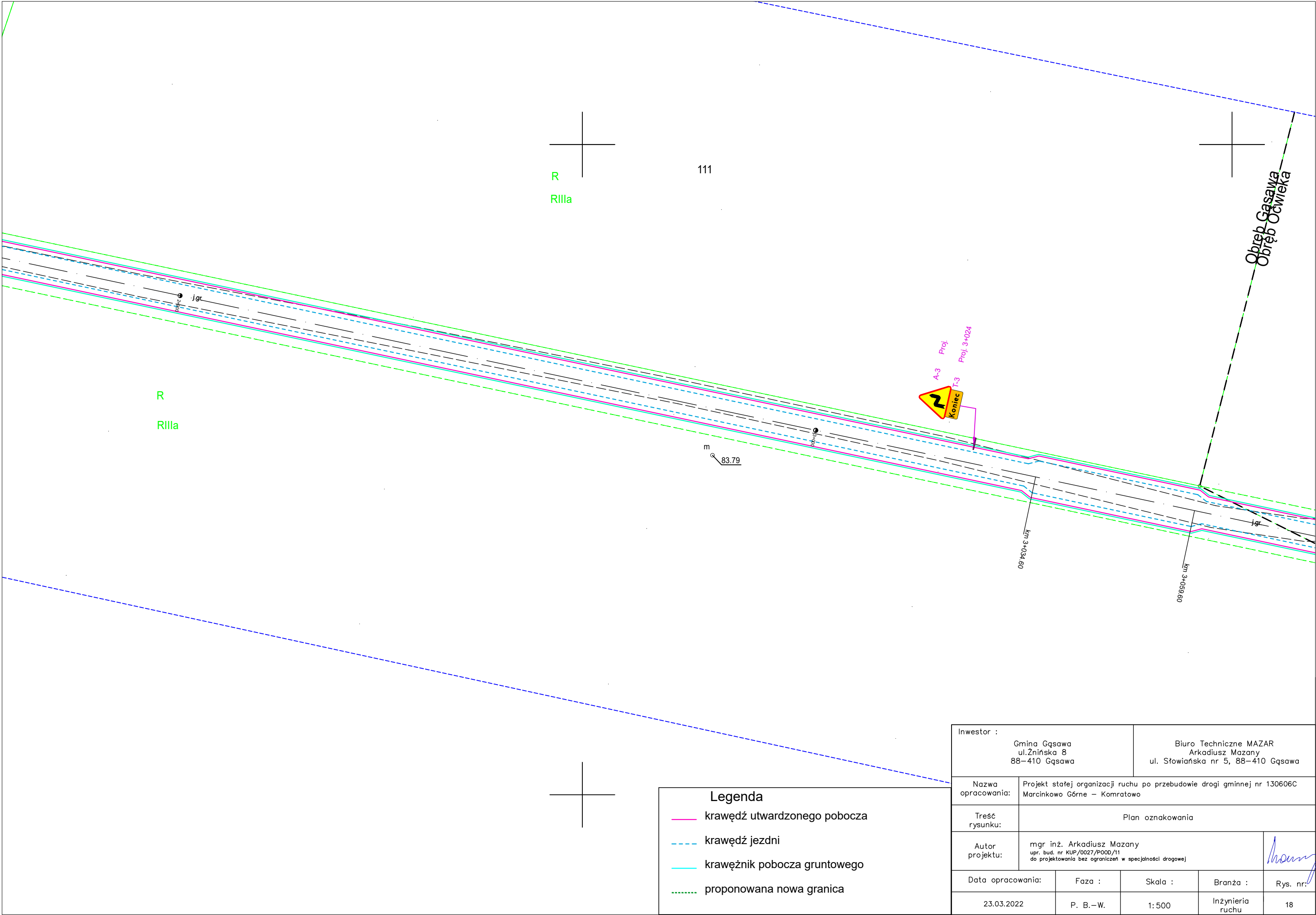
Legenda				
	krawężń utwardzonego pobocza			
	krawężń jezdni			
	krawężnik pobocza gruntowego			
	proponowana nowa granica			

Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa		
Gmina Gąsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gąsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	16




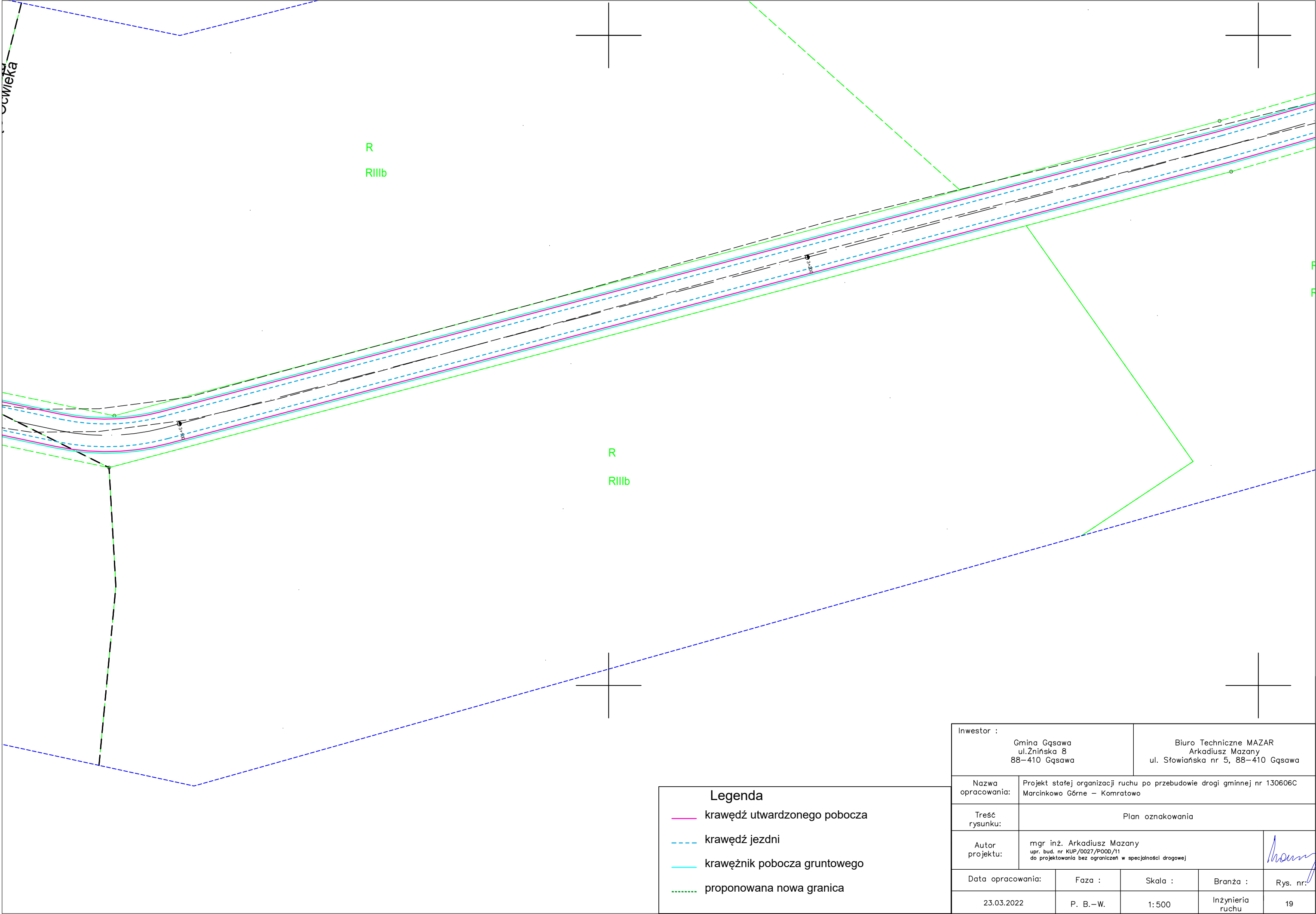
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
---	proponowana nowa granica			

Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gqsawa		
Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88–410 Gqsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022	P. B.—W.	1:500	Inżynieria ruchu	17

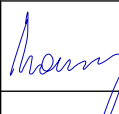


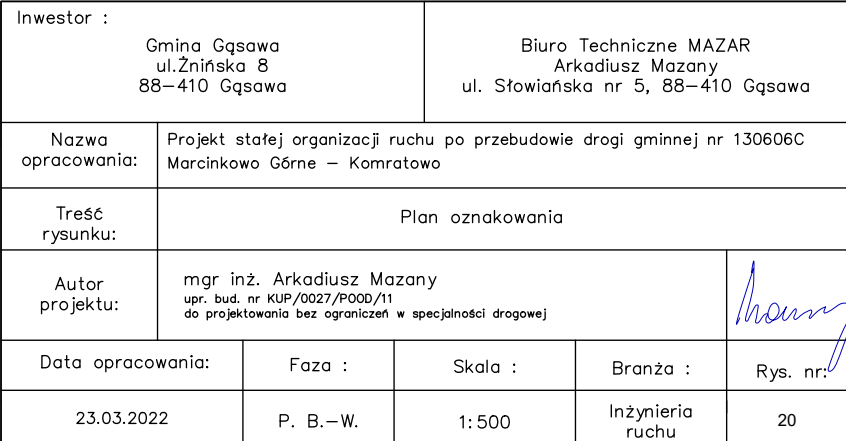
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

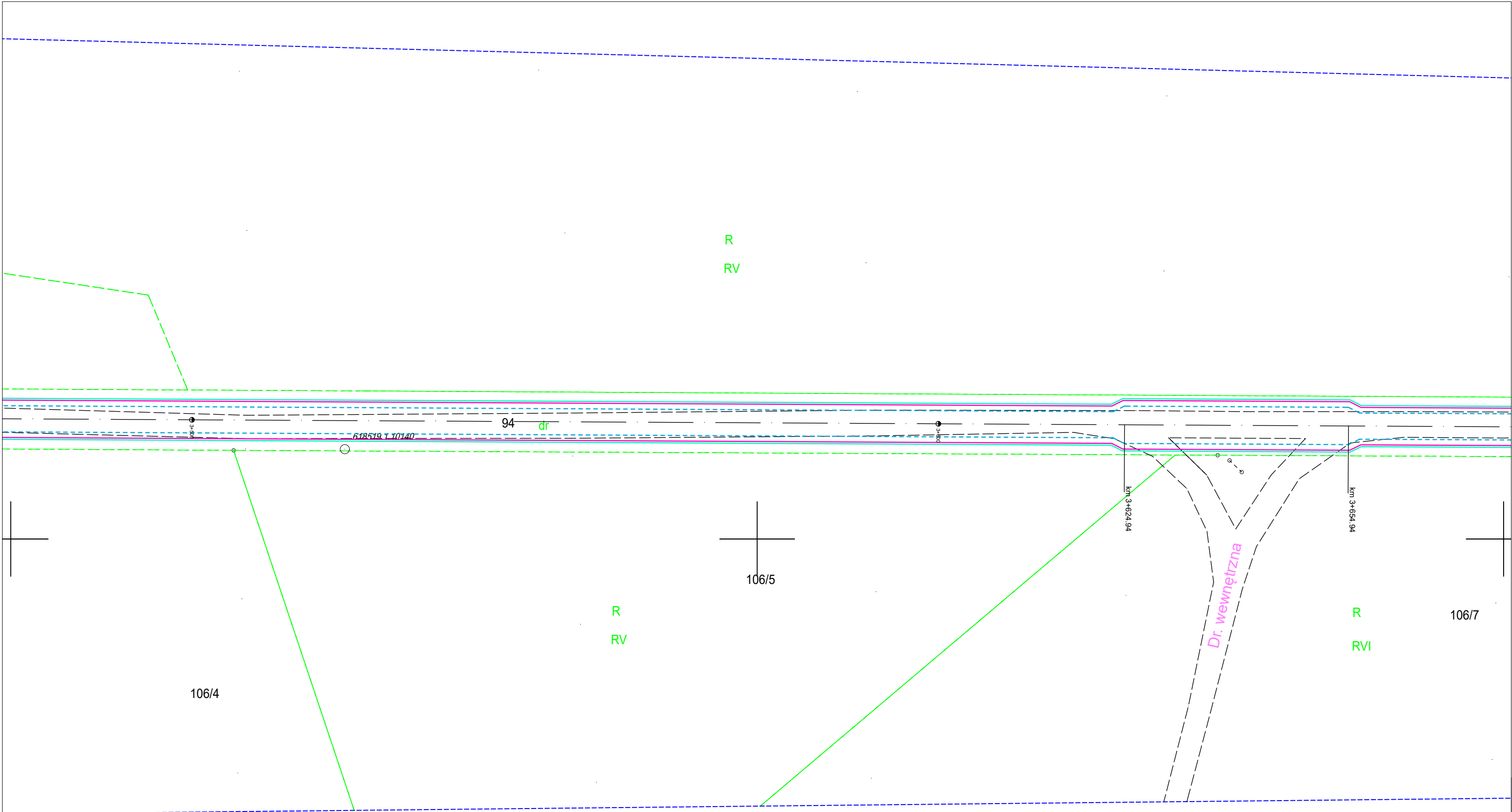
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gqsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	18



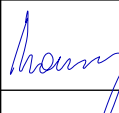
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężńnik pobocza gruntowego			
...	proponowana nowa granica			

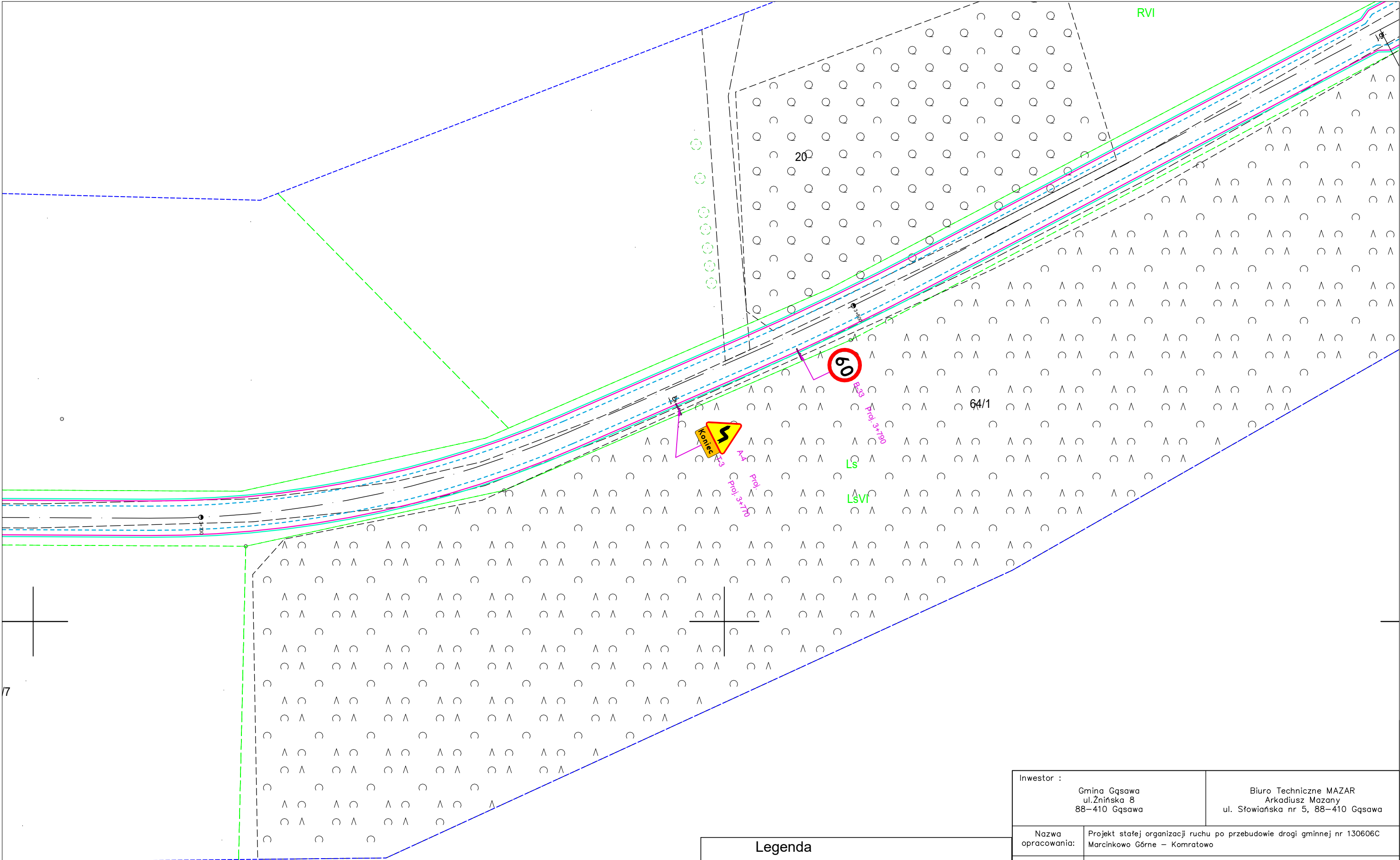
Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa		
Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gqsawa				
Nazwa opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:	Plan oznakowania			
Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
23.03.2022	P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	19





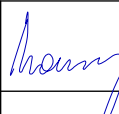
Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
.....	proponowana nowa granica			

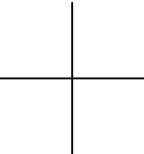
Inwestor :		Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88–410 Gqsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gqsawa	
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:		Plan oznakowania			
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
23.03.2022		P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	21




7

Legenda				
—	krawężń utwardzonego pobocza			
---	krawężń jezdni			
—	krawężnik pobocza gruntowego			
---	proponowana nowa granica			

Inwestor :		Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88–410 Gqsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88–410 Gqsawa	
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo			
Treść rysunku:		Plan oznakowania			
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P00D/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:
23.03.2022		P. B.–W.	1:500	Inżynieria ruchu	22



Inwestor :		Gmina Gqsawa ul.Żnińska 8 88-410 Gqsawa			Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gqsawa	
Nazwa opracowania:		Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne – Komratowo				
Treść rysunku:		Plan oznakowania				
Autor projektu:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/P000/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data opracowania:		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr.:	
23.03.2022		P. B.—W.	1:500	Inżynieria ruchu	23	