



Legenda

- krawęż utwardzonego pobocza
- - - krawęż jezdni
- krawęż pobocza gruntowego
- ... proponowana nowa granica

Łuk W6

R= 160,00
g[g]= 28,0526
t= 70,50
T= 35,83
B= 3,96
X(N)= 5847148,11
Y(E)= 6482714,77

Załom Z2

w prawo
g[g]= 0,5834
X(N)= 5847160,15
Y(E)= 6482622,50

Załom Z1

w lewo
g[g]= 1,7550
X(N)= 5847175,88
Y(E)= 6482492,69

Łuk W7

R= 350,00
g[g]= 3,1220
t= 17,16
T= 8,58
B= 0,11
X(N)= 5847077,31
Y(E)= 6482825,13

Świadczenie

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny z wynikiem pozytywną weryfikacji.

Orzeczenie, który otrzymał zgodzenie

Starosta Żniński

GN.6640.2510.2021

HM BIURO

Hulek Mirosław

mgr inż. Mirosław Hulek

nr upr. 14456 z dn. 25.03.95

Oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Inwestor : Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa				
Obiekt :		Przebudowa części drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne - Komratowo				
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Projektant:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0627/POD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Sprawdzający:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0447/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Data :		Faza :		Skala :	Branża :	Rys. nr:
kwiecień, 2022		P. Z. T.		1:500	drogowa	1.2