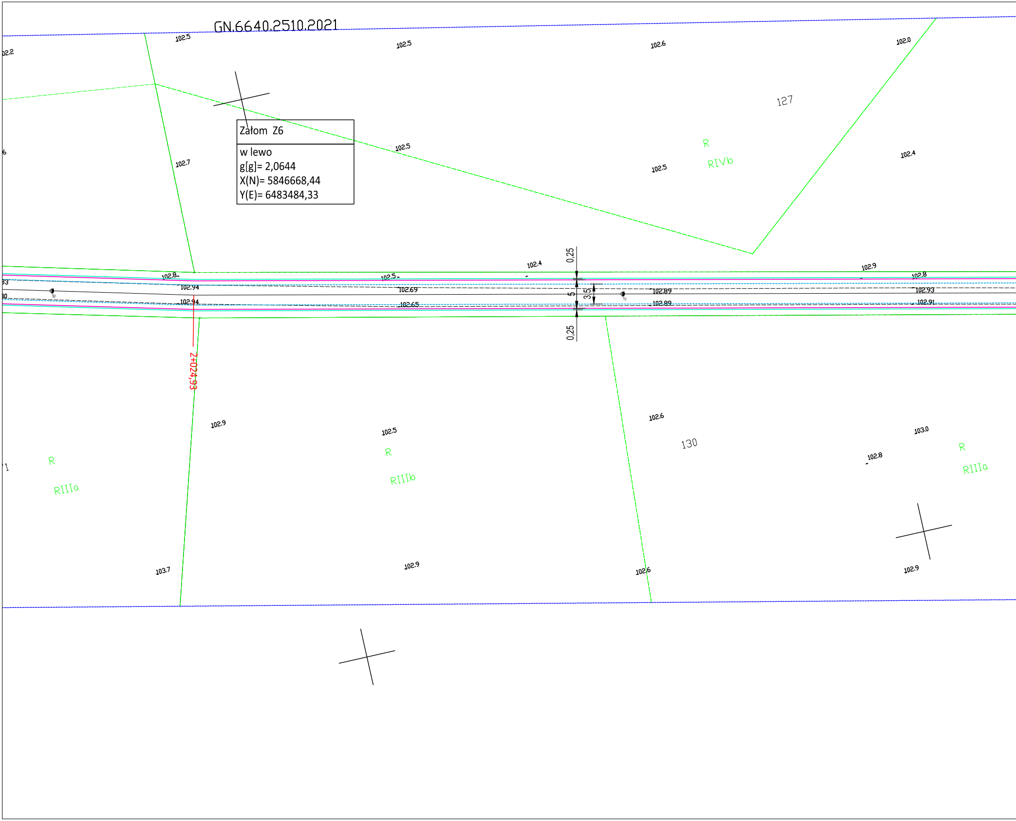
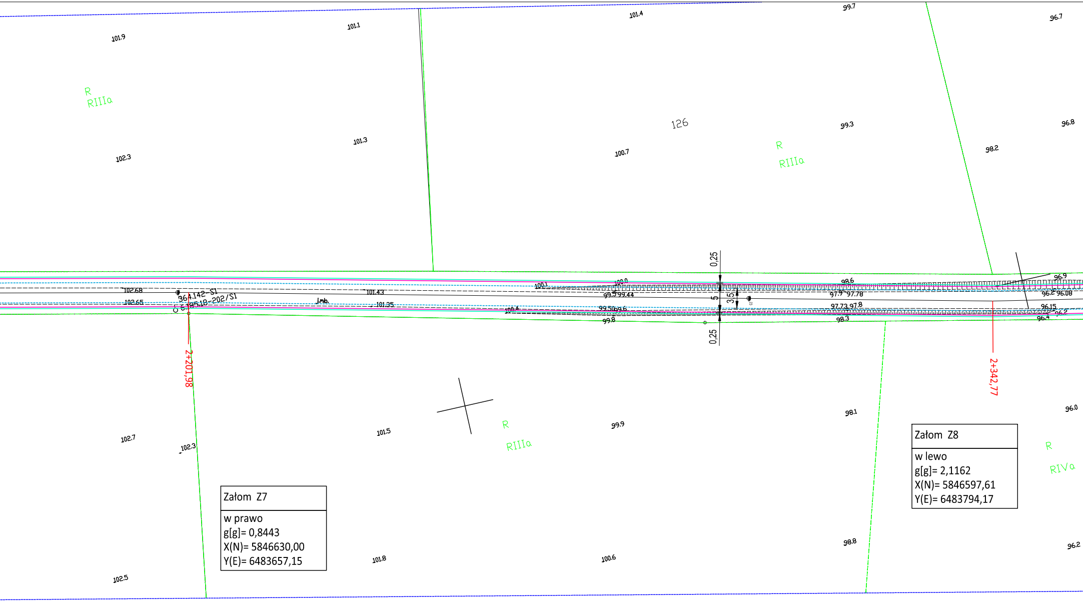

GN.6640.2510.2021
Załom Z6
w lewo
g[g]= 2,0644
X(N)= 5846668,44
Y(E)= 6483484,33
127
130
R
RIVb
R
RIIIa
R
RIIIb
R
RIIIa
2+024,93
0,25
0,25
5
3,5
102.5
102.5
102.6
102.0
102.2
102.7
102.5
102.5
102.4
102.4
102.9
102.8
102.5
102.94
102.69
102.89
102.93
102.94
102.65
102.89
102.91
102.9
102.5
102.6
103.0
102.8
103.7
102.9
102.6
102.9

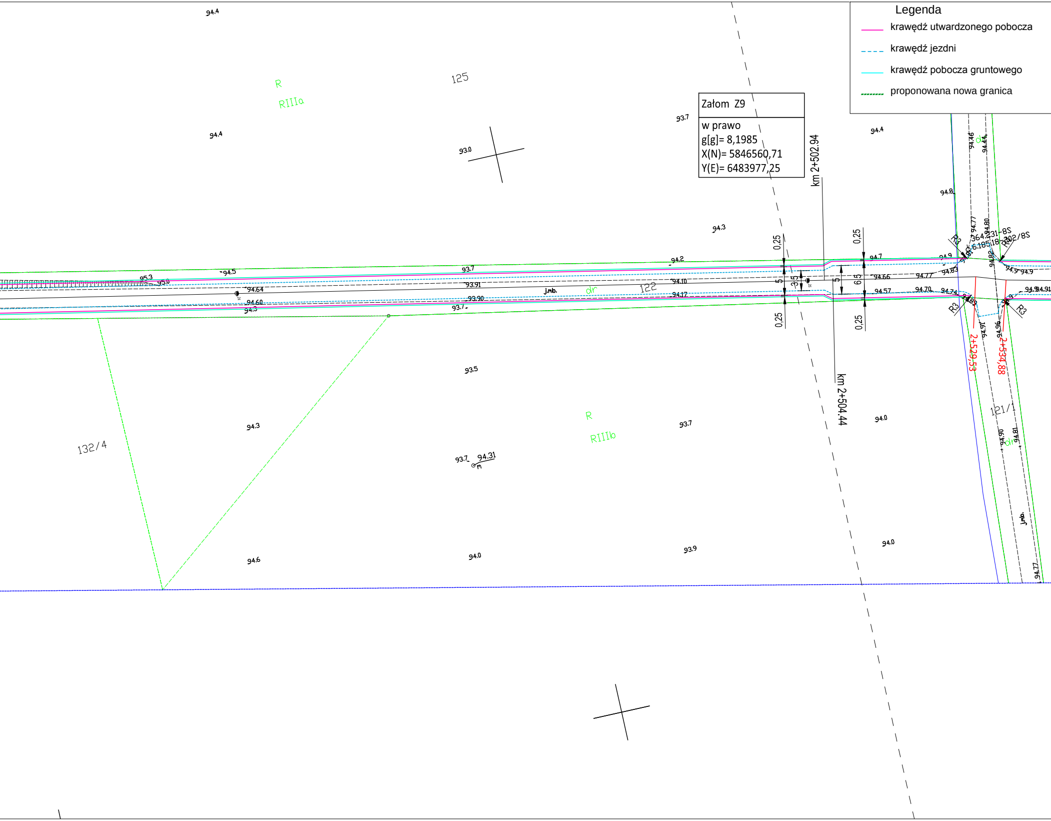

101.9
101.1
101.4
99.7
96.7
R
RIIIa
126
99.3
96.8
101.3
102.3
100.7
R
RIIIa
98.2
0,25
102.68
364.142-S1
6.185.18-202/S1
102.65
J.mb.
101.43
101.35
100.1
100.0
99.5 99.44
100.4
99.50 99.6
99.8
5
3,5
98.6
97.9 97.78
97.73 97.8
98.3
96.9
96.2 96.08
96.15
96.2
96.4
0,25
2+201,98
2+342,77
98.1
96.0
102.7
102.3
101.5
R
RIIIa
99.9
R
RIVa
98.8
96.2
101.8
100.6
102.5

Załom Z7

w prawo
g[g]= 0,8443
X(N)= 5846630,00
Y(E)= 6483657,15

Załom Z8

w lewo
g[g]= 2,1162
X(N)= 5846597,61
Y(E)= 6483794,17



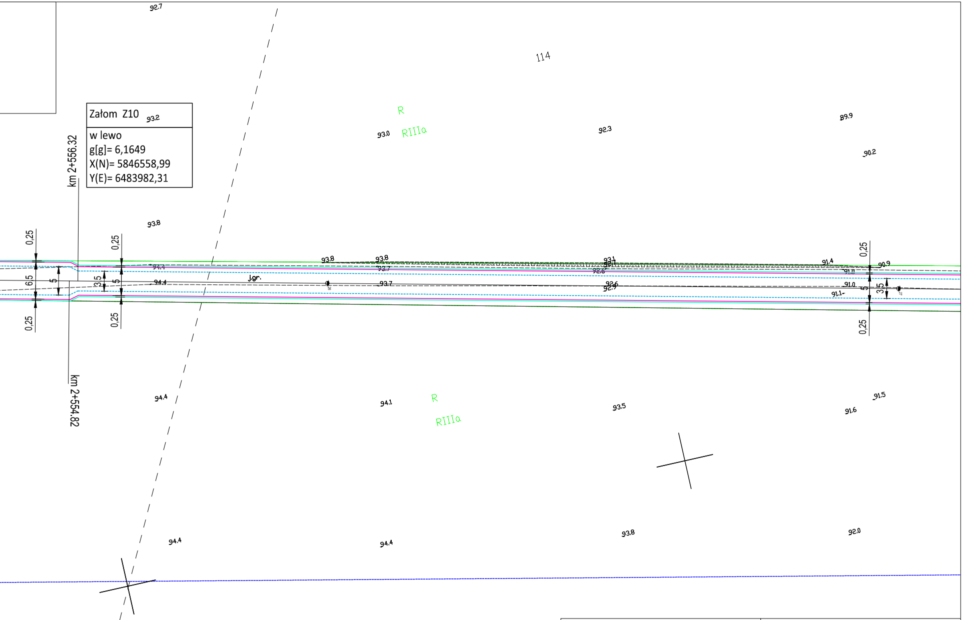
Legenda

- krawędź utwardzonego pobocza
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza gruntowego
- proponowana nowa granica

Załom Z9

w prawo
g[g]= 8,1985
X(N)= 5846560,71
Y(E)= 6483977,25

94.4
125
R
RIIIa
94.4
93.0
93.7
94.4
km 2+502.94
94.8
94.46
94.44
dr
94.3
0,25
0,25
94.77
94.80
364.231-8S
6.185.18-202/8S
R3
R3
94.2
94.7
94.9
94.82
94.9
94.9
95.3
95.0
94.5
93.7
94.66
94.77
94.83
5
3.5
5
6.5
93.91
94.10
94.64
j.mb.
dr
122
94.57
94.70
94.74
94.9
94.91
94.17
94.60
93.90
94.3
93.7
0,25
0,25
R3
R3
94.89
94.91
94.96
2+529,53
2+534,88
93.5
km 2+504.44
121/1
94.0
R
RIIIb
93.7
94.3
132/4
93.7
94.31
m
94.90
94.81
dr
j.mb.
94.6
94.0
93.9
94.0
94.77


Załom Z10
w lewo
g[g]= 6,1649
X(N)= 5846558,99
Y(E)= 6483982,31
km 2+556.32
km 2+554.82
114
R
RIIIa
R
RIIIa
j.gr.
0,25
6,5
5
3,5
92.7
93.2
93.0
92.3
89.9
90.2
93.8
93.8
93.8
93.1
91.4
90.9
94.4
93.7
92.6
91.0
91.1
94.4
94.1
93.5
91.6
91.5
94.4
94.4
93.8
92.0

Inwestor :	Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8, 88-410 Gąsawa	Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa

Obiekt : Przebudowa części drogi gminnej nr 130606C Marcinkowo Górne - Komratowo

Treść rysunku :

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
kwiecień, 2022	P. A.B.	1:500	drogowa	2.4