

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
INŻYNIERII ŚRODOWISKA

mgr inż. Rafał Lazarek
ul. Zygmuntowska 6/4, 78-100 Kołobrzeg
tel. 722-09-82-53 email. rafal.lazarek@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł : „Przebudowa ulicy Dworcowej i Jedności Narodowej
w Golczewie wraz z niezbędną infrastrukturą, oświetleniem
i ciągami pieszymi”

Branża: Drogowa

Inwestor: **GMINA GOLCZEWO**
UL. ZWYCIĘSTWA 23
72-410 GOLCZEWO

URZĄD MIEJSKI W GOLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOLCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
w.z. BURMISTRZA
Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza
18. LIP. 2023

Opracował:

mgr inż. Jarosław JAROS
projektant br. Drogowa
nr ewid. ZAP/0189/PBD/15

mgr inż. Jarosław Jaros
upr. bud. nr ZAP/0189/PBD/15
do projektowania bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej

Kołobrzeg, 08 luty 2022 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Podstawa opracowania..... | 3 |
| 2. | Przedmiot opracowania..... | 3 |
| 3. | Stan istniejący | 3 |
| 4. | Stan projektowany | 3 |
| 5. | Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego..... | 4 |
| 6. | opis istniejącego oznakowania..... | 4 |
| 7. | Opis projektowanego oznakowania | 4 |
| 8. | Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu..... | 4 |
| 9. | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | 6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr. 1 – Plan stałej organizacji ruchu, skala 1:500

URZĄD MIEJSKI W GOLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOLCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

18 LIP. 2023

w.z. BURMISTRZA

Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza

I. CZĘŚĆ OPISOWA

URZĄD MIEJSKI W GÓLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GÓLCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
18. LIP. 2023

w.z. BURMISTRZA

Chłopek
Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza

Opis techniczny**Dla projektu stałej organizacji ruchu:****„Przebudowa ulicy Dworcowej i Jedności Narodowej w Golczewie wraz z niezbędną infrastrukturą, oświetleniem i ciągami pieszymi”****1. Podstawa opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2003r. w sprawie sztygółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem
- [3] Umowa z Zamawiającym
- [4] Inwentaryzacja własna terenu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Dworcowej i Jedności Narodowej w Golczewie wraz z niezbędną infrastrukturą, oświetleniem i ciągami pieszymi”

3. Stan istniejący

Na ul. Dworcowej znajduje się droga o nawierzchnia asfaltowa o szerokości około 6,50m z jednostronnym chodnikiem oraz wjazdami do posesji. Po stronie południowej pomiędzy jezdnią a chodnikiem znajduje się pas zieleni. Droga posiada oświetleni uliczne zaś wody opadowe odprowadzają się do wpustów deszczowych.

Na ul. Jedności Narodowej znajduje się droga o nawierzchnia asfaltowa o szerokości od 4,50m z pobocznymi gruntowymi. Droga posiada oświetleni uliczne zaś wody opadowe odprowadzane są na teren przyległy, w granicach pasa drogowego.

W ramach projektowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba rozbiórka obiektów budowlanych

4. Stan projektowany

W ramach niniejszego zadania zostanie przebudowana ul. Dworcowa oraz ul. Jedności Narodowej.

Ulica Dworcowa po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,00m, która obustronnie została obramowana krawężnikami betonowymi. Na całej długości projektowanej inwestycji został zaprojektowany chodnik z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm i o szerokości 1,50 i 2,00m.

Ulica Jedności Narodowej została zaprojektowania jako ciąg pieszo jezdny o szerokości 5,00 i 4,50m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,75m.

Na całej długości obydwóch ulic zostało zaprojektowane oświetlenie uliczne.

Wody opadowo rozporowe zostaną odprowadzone na ul. Dworcowej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Natomiast na projektowanym ciągu pieszo-jezdny (tj. ul. Jedności Narodowej) wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne, na teren zielony w granicy pasa drogowego.

18. LIP. 2023

URZĄD GMINSKI W GOLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOLCZEWO
w.z. BURMISTRZA
ZGODNOŚĆ
Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza
ORYGINAŁEM

5. Charakterystyka dróg, ruchu drogowego i pieszego

Ulica Dworcowa i Jedności Narodowej są ulicami dwukierunkowymi o nawierzchni asfaltowej, na których obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h.

Na ul. Dworcowej ruch pieszych odbywa się po istniejącym chodniku, zaś na ul. Jedności Narodowej ruch pieszy odbywa się po istn. jezdni.

6. opis istniejącego oznakowania

Na obszarze projektowanej inwestycji znajduje się oznakowanie pionowe i poziome, które zostało przedstawione na rysunku nr 1 – Plan stałej organizacji ruchu.

7. Opis projektowanego oznakowania

— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach niemniejszego opracowania zostało zaprojektowane następujące oznakowanie pionowe:

- ul. Dworcowa:
 - Znak A-7 – ustąp pierwszeństwa (1 szt.)
 - Znak D-6 (4 szt.)
- ul. Jedności Narodowej:
 - Znak D-40 – strefa zamieszkania (2 szt.)
 - Znak D-42 – koniec strefy zamieszkania (2 szt.)

— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome, polegające na wykonaniu oznakowania poziomego linii P-10 przejść dla pieszych, które znajdują się na ul. Dworcowej.

8. Zasady ogólne stosowania znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Należy zamocować znaki z grupy „MAŁE”

- A znaki ostrzegawcze – długości boku trójkąta 1050mm
- B znaki zakazu – średnica 900mm
- C znaki nakazu – średnica 900mm

Do wykonania lic znaków zastosowanych do oznakowania w pasie drogowym należy zastosować folię odbłaskową typu 2 lub folie pryzmowane.

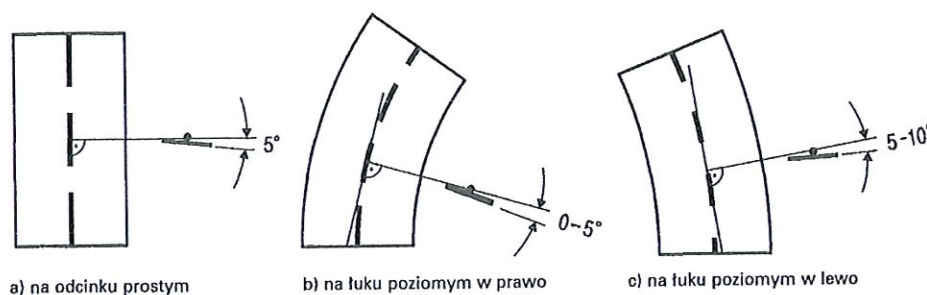
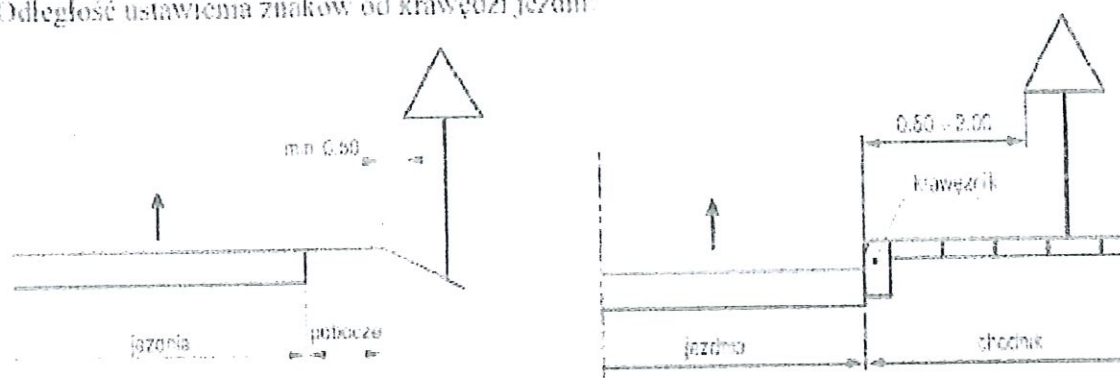
Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni na konstrukcjach wsporczych wykonanych z materiałów trwałych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m. Znaki należy umieszczać na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Ustawienie znaków i urządzeń BRD nie może ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu. Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni.

URZĄD MIEJSKI W GOLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOLCZEWÓ

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
w.z. BURMISTRZA
18. LIP. 2023

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni



Rys. 2. Odchylenie poziome tarczy znaku

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

Minimalne wymagania dla oznakowania poziomego dróg

| Właściwości | Wymagania |
|--|-----------|
| Współczynnik luminacji β (widzialność w dzień) | 0,3 |
| Wskaźnik szorstkości [SRT] | 45 |
| Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m ²] (widoczność w nocy) | 0,9-3,5mm |
| Trwałość | 6 |

URZĄD MIEJSKI W GOŁCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOŁCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

18. LIP. 2023

W.Z. BURMISTRZA

Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza

Punkty narażone obszarów chromatyczności oznakowani poziomego dróg

| Punkt narażony | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|
| Oznakowanie białe | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 |
| | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do końca I kw. 2023

mgr inż. Jarosław Jaros
upr. bud. i spec. inżyn. drogowej
do projektowania bez ograniczeń
w spec. inżyn. drogowej
Opracował: mgr inż. Jarosław Jaros

URZĄD MIEJSKI W GÓLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GÓLCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
18. LIP. 2023

w.z. BURMISTRZA

Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza

URZĄD MIEJSKI W GOLCZEWIE
ul. Zwycięstwa 23
72-410 GOLCZEWO

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
18. LIP. 2023

w.z. BURMISTRZA
Grzegorz Chłopek
Zastępca Burmistrza

LEGENDA:



numer działki



granica działek



jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego



ciąg pieszo-jezdny – nawierzchnia z betonu asfaltowego



zjazdu/plac postojowy – nawierzchnia z kostki betonowej, grub. 8cm, kolor czerwony



chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej wym. 10x20cm, grub. 8cm



ciąg pieszo-jezdny – nawierzchnia z kostki betonowej wym. 10x20cm, grub. 8cm, kolor szary



drzewa do usunięcia



projektowane oznakowania pionowe

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH AGNIESZKA JAROS

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|--------------|--------------------|---------------|
| Nazwa i adres obiektu: | Przebudowa drogi gminnej ul. Dworcowej i części ul. Jedności Narodowej wraz z niezbędną infrastrukturą (kanalizacją deszczową, wymianą sieci wodociągowej w ul. Dworcowej) ciągami pieszymi i oświetleniem ulicznym | | | | Nr egz. |
| Obiekt: | droga | | | Skala: | 1:1000 |
| Tytuł rysunku: | Projekt stałej organizacji ruchu | | | Nr rys. | 1 |
| | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień: | Specjalność: | Podpis: | |
| Projektował: | mgr inż. Jarosław Jaros | ZAP/0189/PBD/15 | drogowa | <i>[Signature]</i> | Data: 02.2022 |
| Projektował: | | | | | Plik: |