

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>UL.WYSZYŃSKIEGO PRZEBUDOWA JEZDNI I ZJAZDÓW</b>						
1	45200000-9		<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
1.1	45231000-5		<b>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych</b>			
1.1.1	45233200-1		<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
1.1.1.1			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
d.1.1.1.1	1 KNNR 1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
	1		0,051	km	0,051	
					RAZEM	0,051
d.1.1.1.1	2 KNNR 6 0806-08	I-D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych trawnikowych o wym.8x30 cm na podsypce piaskowej 9chodnik)	m		
	1		9	m	9,00	
					RAZEM	9,00
d.1.1.1.1	3 KNNR 6 0803-02	SST częśćD-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej ( chodniki)	m <sup>2</sup>		
	1 analogia		9*1,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
d.1.1.1.1	4 KNNR 6 0801-01		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie	m <sup>2</sup>		
	1		9*1,5	m <sup>2</sup>	13,500	
					RAZEM	13,500
d.1.1.1.1	5 KNR 4-04 1105-01 1105-02	D-01.02.04	Transport gruzu samochodem samowładowczym przy ręcznym załadunku i mechanicznym rozładunku na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
			*Kostka betonowa chodniki poz.3	m <sup>3</sup>	13,500	
			*Podbudowa z kruszywa pod chodnikiem 13,5*0,15	m <sup>3</sup>	2,025	
			**obrzeża betonowe 9*0,3*0,08	m <sup>3</sup>	0,216	
			**podsypka cementowo-piaskowa 13,5*0,04	m <sup>3</sup>	0,540	
					RAZEM	16,281
d.1.1.1.1	6 kalk. własna		Regulacja studni zlokalizowanych w drodze	m		
	1		1	m	1,000	
					RAZEM	1,000
d.1.1.1.1	7 kalk. własna		Regulacja zaworu wody	m		
	1		1	m	1,000	
					RAZEM	1,000
1.1.1.2			<b>Roboty ziemne</b>			
d.1.1.1.1	8 KNNR 1 0202-03 2 0208-02	I-D-01.02.04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładowczymi (zał.80% objętości wykopów) (jezdnia, chodnik)	m <sup>3</sup>		
			(jezdnia- 42 cm, chodnik- 22 cm) (51*(5+0,6)*0,42+(5,65+0,6+0,75+0,6+5,25+0,6+5+0,6+1,5+0,6)*1*0,42+14*2*0,22)*0,8	m <sup>3</sup>	107,996	
					RAZEM	107,996
d.1.1.1.1	9 KNNR 1 0301-02	D-01.02.04	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem samochodami samowładowczymi o ład.do 5 t na odległość do 1 km (grunt kat. III) (zał.20% objętości wykopów) (korytowanie pod odtworzenie nawierzchni)	m <sup>3</sup>		
	2		(jezdnia- 42 cm, chodnik- 22 cm) (51*(5+0,6)*0,42+(5,65+0,6+0,75+0,6+5,25+0,6+5+0,6+1,5+0,6)*1*0,42+14*2*0,22)*0,2	m <sup>3</sup>	26,999	
					RAZEM	26,999

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.1.1. 2	KNNR 1 0208-02	D-01.02.04	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km (korytowanie pod odtworzenie nawierzchni) Krotność = 9 poz.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  26,999	
					RAZEM	26,999
<b>1.1.1.3</b>			<b>Podbudowy</b>			
11 d.1.1.1. 3	KNNR 6 0103-01	D-04.05.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, do wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu Is=0,99 (w S-ziemiast walca zastos. zagęszczarkę wibracyjną spalinową, wsp. 1,5 dla R) *Jezdnia 51*(5+0,6) *Zjazdy (5,65+0,6+0,75+0,6+5,25+0,6+5+0,6)*1 *chodnik 14*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  285,60 19,05 28,00	
					RAZEM	332,65
12 d.1.1.1. 3	KNNR 6 0111-01	D-04.05.01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem, z betoniarni, doziarnienie 100%, Rm=2,5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (jezdnia, zjazdy, chodnik) 332,65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  332,650	
					RAZEM	332,650
13 d.1.1.1. 3	KNNR 6 0113-06	D-04.04..02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (kliniec kamienny frakcji 0/31,5 mm, miał kamienny, LA<26)(docelowa grubość warstwy 20 cm) Krotność = 1,33  *Jezdnia 51*5+9*1,5<po chodniku> *Zjazdy (5,65+0,75+5,25+5)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  268,500 16,650	
					RAZEM	285,150
<b>1.1.1.4</b>			<b>Nawierzchnie</b>			
14 d.1.1.1. 4	KNNR 6 0502-03	DD-05.03. 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, w kolorze szarym typu BEHATON, z obwiednią w kolorze szarym z kostki typu HOLLAND, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem (jezdnia) 51*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  255,00	
					RAZEM	255,00
15 d.1.1.1. 4	KNNR 6 0502-03	DD-05.03. 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, w kolorze czerwonym typu BEHATON, z obwiednią w kolorze czerwonym z kostki typu HOLLAND, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem (chodnik) 14*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28,00	
					RAZEM	28,00
16 d.1.1.1. 4	KNNR 6 0502-03	DD-05.03. 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, w kolorze grafitowym typu BEHATON, z obwiednią w kolorze grafitowym z kostki typu HOLLAND, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy) (5,65+0,75+5,25+5)*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16,65	
					RAZEM	16,65
<b>1.1.1.5</b>			<b>Elementy ulic</b>			
17 d.1.1.1. 5	KNNR 6 0403-04	D-08.01.01b	Oporniki betonowe wtopione o wym.100x25x12,5 cm, w kolorze szarym, z wykonaniem ław betonowych z betonu klasy C12/15 (B-15), na podsypce cementowo-piaskowej (przy jezdni)  1,5+51+1,5+20,5+1+5,65+1+9,1+1+0,75+1+3+1+5,25+1+2+1+5+1+5+51	m  m	  169,25	
					RAZEM	169,25
<b>1.1.2</b>			<b>Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza</b>			
18 d.1.1.2	kalk. własna	D-01.01.01.	Wykonaniej inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej  1	kpl.  kpl.	  1,000	
					RAZEM	1,000