

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania: **Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo od km 7+219 do km 7+677 i od km 7+942 do km 11+071 i od km 12+524 do km 13+667 dł. 4,730 km.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdzają, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniami na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szczywnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną.

Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki z włókien szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

### Odpowiedź:

**Zamawiający nie wyraża zgody.**

### Pytanie 2:

Proszę o udostępnienie szczegółowych specyfikacji technicznych dla przedmiotowego zamówienia.

### Odpowiedź:

**Szczegółowe specyfikacje techniczne znajdują się w pliku pn. „1. Dokumentacja uproszczona DW 266 14.03.2022”**

### Pytanie 3:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i

odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia, oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.*

**Pytanie 4:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający dysponuje decyzjami i uzgodnieniami, które załączył do postępowania przetargowego.*

**Pytanie 5:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.*

**Pytanie 6:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy placu budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez innego gestora sieci w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.*

**Pytanie 7:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

**Odpowiedź:**

*Postępowanie w przypadku napotkania kolizji z sieciami nie ujętymi w dokumentacji projektowej będzie prowadzone zgodnie z zapisami wzoru umowy wraz z załącznikami.*

**Pytanie 8:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ wraz z załącznikami, stanowiących podstawę wyceny oferty, z których wynika konieczność wykonania dodatkowych robót, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Odpowiedź:**

*Postępowanie w przypadku wystąpienia braków lub błędów w SWZ oraz w dokumentacji projektowej będzie prowadzone zgodnie z zapisami wzoru umowy wraz z załącznikami.*

**Pytanie 9:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość udostępnionych przedmiarów.

**Odpowiedź:**

*Udostępnione przedmiary będą wykorzystywane jako zestawienie przewidywanych do wykonania robót – zgodnie z definicją przedmiaru.*

**Pytanie 10:**

Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

**Odpowiedź:**

*Na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówienia przyjęto orientacyjną wartość zamówienia w wysokości: 8 495 541,47 zł netto.*

**Pytanie 11:**

Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

**Pytanie 12:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.*

**Pytanie 13:**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie zjazdy należy wykonać zgodnie z obowiązującą dokumentacją projektową.*

**Pytanie 14:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w związku z planowaną wycinką Zamawiający planuje wykonać nasadzenia zastępcze? Jeżeli tak proszę podać parametry, ilość oraz wskazać lokalizację na PZT.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający, zgodnie z zapisami decyzji pozwolenia na wycinkę, nie będzie wymagał nasadzeń zastępczych. Zamawiający dołącza decyzję o zezwoleniu na wycinkę krzewów.*

**Pytanie 15:**

Wykonawca wnosi o podanie hierarchii ważności dokumentów.

**Odpowiedź:**

*Zgodnie z zapisami wzoru umowy.*

**Pytanie 16:**

Wykonawca wnosi o przekazanie dokumentacji w wersji .dwg, tj. PB, PW.

**Odpowiedź:**

*Dla przedmiotowego zadania opracowano uproszczoną dokumentację na zgłoszenie, która w całości została udostępniona, Zamawiający nie posiada plików w formie .dwg.*

**Pytanie 17:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnieni czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru przyrodniczego / ornitologa?

**Odpowiedź:**

*W przypadku wycinki krzewów w okresie lęgowym ptaków Wykonawca winien wyznaczyć ornitologa, a koszty z tym związane Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie kontraktowej.*

**Pytanie 18:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnieni czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru saperskiego?

**Odpowiedź:**

*W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w OPZ rozdział VI ust. 10, a uprawnienia jakie mu przysługują z tego tytułu opisuje wzór umowy w §19 ust. 2 i 5.*

**Pytanie 19:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnieni czy w cenie oferty należy ująć koszt nadzoru archeologicznego / geologicznego / konserwatora?

**Odpowiedź:**

*W przypadku konieczności prowadzenia badań archeologicznych Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z OPZ rozdział VI ust. 3, a uprawnienia jakie mu przysługują z tego tytułu opisuje wzór umowy §19 ust. 2 i 5.*

**Pytanie 20:**

Wykonawca wnosi o przekazanie projektu zagospodarowania terenu.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada projektu zagospodarowania terenu.*

**Pytanie 21:**

Poz. 19.d.1

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy do remontu przepustu pod drogą wojewódzką należy ująć ścianki czołowe.

**Odpowiedź:**

*Przy remoncie przepustu pod drogą wojewódzką należy wykonać umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym gr. 15cm ułożonym na betonie C8/10 gr. 10cm.*

**Pytanie 22:**

Dot. OPZ

Wykonawca wnosi o potwierdzenie wykonania foto rejestracji stanu istniejącego na budowie.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza konieczność wykonania foto rejestracji stanu istniejącego zgodnie z zapisami OPZ Rozdział II ust.4.*

**Pytanie 23:**

Dot. OPZ

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że do wyceny należy ująć koszt wykorzystywania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów wynosząca co najmniej 10%.

**Odpowiedź:**

*W związku z zapisami ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, że łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu zadania (bez względu na tytuł prawny do dysponowania) wynosi co najmniej 10%.*

**Pytanie 24:**

Wykonawca wnosi o przekazanie bilansu robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie materiały jakimi dysponuje Zamawiający dla przedmiotowego zadania są w całości dołączone do postępowania przetargowego.*

**Pytanie 25:**

Wykonawca wnosi o przekazanie przekroji poprzecznych.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie materiały jakimi dysponuje Zamawiający dla przedmiotowego zadania są w całości dołączone do postępowania przetargowego.*

**Pytanie 26:**

Wykonawca wnosi o przekazanie pozwolenia wodnoprawnego.

**Odpowiedź:**

*Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego dla przedmiotowego zadania nie jest wymagane.*

**Pytanie 27:**

Wykonawca wnosi o przekazanie przekroji normalnych przez zjazdy.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie materiały jakimi dysponuje Zamawiający dla przedmiotowego zadania są w całości dołączone do postępowania przetargowego.*

**Pytanie 28:**

Prosimy o podanie wartości kosztorysu inwestorskiego.

**Odpowiedź:**

*Wartość kosztorysu inwestorskiego to 9 384 313,14 zł brutto.*

**Pytanie 29:**

Prosimy o podanie wysokości środków, jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, zgodnie z art. 222 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

**Pytanie 30:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 42 d.1 – Roboty nieprzewidziane 5%. Z uwagi na kosztorysowy charakter rozliczenia prosimy o usunięcie pozycji dotyczącej robót nieprzewidzianych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie poz. 42 d.1 z kosztorysu ofertowego.*



**Pytanie 31:**

Dot. kosztorysu ofertowego poz. 42 d.1 – Roboty nieprzewidziane 5%. Prosimy o informację czy wartość w ww. pozycji to 5% wartości netto pozycji od 1 d.1 do 41 d.1, czy też 5% wartości netto ogółem (wartości całego kosztorysu).

**Odpowiedź:**

*Wartość w pozycji nr 42 d.1 kosztorysu ofertowego to 5% wartości dla sumy wszystkich pozycji od 1d.1 do 41d.1 .*

**Pytanie 32:**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe.

**Odpowiedź:**

*Okres gwarancji na oznakowanie poziomego jest tożsamy z okresem gwarancji dla całego zadania.*

**Pytanie 33:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych? W przypadku odpowiedzi twierdzącej wnosimy o określenie rodzaju, ilości oraz lokalizacji odcinków próbnych.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować.*

**Pytanie 34:**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga wykonania odcinków próbnych, lecz nie będzie stawiał przeszkód w sytuacji gdy taki odcinek próbny Wykonawca będzie chciał zrealizować jako docelowy element konstrukcji.*

**Pytanie 35:**

Dotyczy D.04.07.01 W STWIORB w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę podbudowy z mieszanki AC 16 P, KR 3. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania mieszanki AC22 P na asfalcie 35/50, KR 3. Zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni. Za zastosowaniem mieszanki AC 22P 35/50, KR 3 przemawia również projektowana grubość warstwy podbudowy 6 cm.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie mieszanki AC22P 35/50 KR3 do wbudowania w warstwę podbudowy zasadniczej.*

**Pytanie 36:**

Dotyczy D.04.07.01 W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID, do których jest odwołanie w STWIORB, stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych innych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zgadza się na zastosowanie granulatu asfaltowego w ilości do 20% do wykonania mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P na warstwę podbudowy.

**Pytanie 37:**

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę na warstwę ścieralną na zjazdach z AC 11 S. W STWIORB w pkt. 1.3 podano kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w opisie technicznym wskazano kategorię ruchu dla projektowanych mieszanek KR 3. Wnosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na zjazdach na warstwę ścieralną z AC 11 S.

**Odpowiedź:**

*Opis techniczny określa kategorię ruchu dla jezdni, natomiast dla zjazdów kategoria ruchu to KR1 którą określa specyfikacja techniczna D-05.03.05a.*

**Pytanie 38:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujący plan sytuacyjny branży drogowej.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie materiały jakimi dysponuje Zamawiający dla przedmiotowego zadania są w całości dołączone do postępowania przetargowego.*

**Pytanie 39:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące rysunki konstrukcyjne, opis dotyczące wykonania przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej (PEHD 600).

**Odpowiedź:**

*Przepust pod koroną drogi należy wykonać analogicznie jak w przypadku przepustów pod zjazdami. Wykonawca zobowiązany jest ująć w kosztach pozycji rozbiórkę starego przepustu wraz z wywozem gruzu na własne składowisko.*

**Pytanie 40:**

Dot. wykonania przepustu pod drogą wojewódzką. Kosztorys ofertowy wskazuje na wykonanie obrobienia wlotu i wylotu brukowcem, zaś opis techniczny wskazuje na ustawienie ścianek czołowych. Prosimy o precyzyjne wskazanie, w jaki sposób i z jakiego materiału należy wykonać ścianki czołowe przepustu w km 8+547.

**Odpowiedź:**

*Umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod koroną drogi należy wykonać z kamienia polnego gr. 15cm na betonie C8/10 gr. 10cm analogicznie jak dla przepustów pod zjazdami fi400.*

**Pytanie 41:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST D.05.03.23.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający zamieszcza brakującą SST D-05.03.23.*

**Pytanie 42:**

Dot. wykonania przepustów pod zjazdami i drogami gminnymi (PEHD 400). Prosimy o przekazanie zestawienia przepustów określającego ilość przepustów do wykonania i podanie długości każdego przepustu. Wiedza ta jest niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów materiału z uwzględnieniem odpadów.

**Odpowiedź:**

*Ilość przepustów jest tożsama z ilością zjazdów według zestawienia znajdującego się w opisie technicznym.*

**Pytanie 43:**

Opis techniczny opisuje konieczność wykonania tzw. „wcinek” na początku i końcu odcinka na dł. min. 15,0 m w celu zniwelowania różnicy wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją nawierzchni jezdni. Na zadaniu należy wykonać 6 wcinek. Koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych. Prosimy o informację czy powierzchnia „wcinek” została uwzględniona w poszczególnych pozycjach kosztorysowych?

**Odpowiedź:**

*Powierzchnia wcinek nie została uwzględniona w powierzchniach pozycji kosztorysowych. Koszty wykonania wcinek należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych poprzez zwiększenie ich wartości.*

**Pytanie 44:**

Dot. wykonania tzw. „wcinek” na początku i końcu odcinka na dł. min. 15,0 m. Prosimy o szczegółowe wskazanie głębokości frezowania, oraz grubości i rodzaju poszczególnych warstw bitumicznych do wykonania w ramach 6 wcinek.

**Odpowiedź:**

*Wcinki należy realizować na warstwie ścieralnej, a głębokość frezowania 0-4cm.*

**Pytanie 45:**

Dot. poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o potwierdzenie, iż pozycja dotyczy wykonania regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wraz z regulacją krawężników najazdowych z materiałów istniejących (bez zakupu nowych materiałów)?

**Odpowiedź:**

*Poz. 30d.1 dotyczy regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wraz z krawężnikami najazdowymi z materiału rozbiórkowego. Jeżeli w trakcie prac dojdzie do uszkodzenia elementów istniejących zjazdów Wykonawca zobowiązany będzie do wbudowania w to miejsce nowego materiału na własny koszt.*

**Pytanie 46:**

Dot. poz. 30 d.1 kosztorysu ofertowego. Prosimy o konkretne wskazanie długości krawężnika najazdowego, przewidziane do regulacji wysokościowej, jaką należy uwzględnić w ww. pozycji.

**Odpowiedź:**

*Długość krawężnika najazdowego przewidziana do przełożenia to około 75m.*

**Pytanie 47:**

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) materiałów pozostałych po rozbiórkach, które są własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie materiały rozbiórkowe, które wskaże Inspektor Nadzoru jako użyteczne należy odwieźć na plac Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku ul. Chopina 1.*

**Pytanie 48:**

Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu (adres) nadmiaru destruktu bitumicznego pozostałego po frezowaniu dróg, który jest własnością Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

*Nadmiar destruktu bitumicznego pozostałego z frezowania nawierzchni należy odwieźć na plac Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku ul. Chopina 1.*

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2022/BZP 00090152/01z dnia 18.03.2022 r.



Termin składania i otwarcia ofert tj. 04.04.2022 r. **nie ulega zmianie**  
godz. 09:45 – składanie ofert  
godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Załączniki:

1. Pozwolenie na wycinkę krzewów;
2. D - 05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ.

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych  
tel.: 52 37 05 740,  
email: [a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl)



Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

---

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16