



Jaworzyna Śląska 23.05.2023 r.

IGK.271.5.2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego w postępowaniu pn. „Dostawa nowego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Piotrowicach Świdnickich”, działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie:

Pkt.2.7

- *kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modulem kabiny brygadowej. Dla załogi siedzącej w tylnym przedziale zamontowany zespół szafek kabinowych lub skrytek do przewożenia wyposażenia osobistego ratowników. Szafka dopasowana do ilości miejsca w kabinie, zamontowana za fotelami kierowcy i dowódcy. W tylnym przedziale kabiny zamontowany stabilny uchwyt dla każdego członka załogi.*
- *mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) jednobutlowych. Uchwyty umożliwiające:*
 - o *jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego typu (kompozyt i stal),*
- *odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania pojazdu),*

Czy zamawiający dopuści pojazd bez szafki kabinowej oraz mocowań aparatów OOU w kabinie załogi. Powszechnie stosowane pod zabudowy podwozia bazowe ze względu na wymiary nie



dają możliwości zamontowania praktycznych szafek kabinowych. Mocowanie aparatów będzie zrealizowane na wysuwanej tacy w przedziale sprzętowym.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd bez szafki kabinowej oraz mocowań aparatów OUO w kabinie załogi.

Pytanie:

- *elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i/lub tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy,*
- *lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,*
- *lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,*

Pytanie: czy zamawiający dopuści pojazd z elektrycznie sterowanymi szybami drzwi kierowcy i pasażera i przesuwanymi szybami kabiny załogi oraz bez w/w lusterek. Pojazdy kategorii N2 zgodnie z homologacją nie są wyposażane w ten typ lusterek.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z elektrycznie sterowanymi szybami drzwi kierowcy i pasażera i przesuwanymi szybami kabiny załogi oraz bez w/w lusterek.

Pytanie:

Fotel dla kierowcy:

- *z pneumatyczną regulacją wysokości,*

Czy zamawiający dopuści fotel bez pneumatycznej regulacji wysokości. Pojazdy bazowe pod zabudowy lekkie nie posiadają instalacji pneumatycznej i nie są wyposażane w takie fotele?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza fotel bez pneumatycznej regulacji wysokości.

Pytanie:

Pkt.2.12

- *dźwignia do podnoszenia kabiny,*

Czy zamawiający dopuści pojazd bez dźwigni. Pojazdy tej kategorii nie posiadają podnoszonych kabin?

Odpowiedź:



Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd bez dźwigni do podnoszenia kabiny.

Pytanie:

Pkt 3.4

• zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowania ruchem pojazdów wykonanych w technologii LED, sterowanym z poziomu zarówno przedziału autopompy, jak i poziomu kierowcy,

Czy zamawiający dopuści pojazd ze sterowaniem tylko z kabiny kierowcy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd ze sterowaniem zestawem żółtych lamp tylko z kabiny kierowcy.

Pytanie:

Pkt. 3.8 Belka z reflektorami dalekosiężnymi w technologii LED. min 4 szt. reflektorów. Zamontowana z przodu samochodu. Bez szperacza.

Czy zamawiający dopuści pojazd z jedną homologowaną lampą dalekosiężną tzw. LIGHTBAR?, zamontowaną na tzw. „kangurze” z przodu pojazdu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z jedną homologowaną lampą dalekosiężną tzw. LIGHTBAR.

Pytanie:

Pkt. 4.2 Zabudowa samonośna wykonana w technologii spawanej, w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Wewnątrz część zabudowy wykończona blachą aluminiową gładką, wewnątrz anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe.

Czy zamawiający dopuści pojazd z zabudową skręcaną zamiast spawania przy zachowaniu pozostałych parametrów?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z zabudową skręcaną zamiast spawania przy zachowaniu pozostałych parametrów.



Pytanie:

Pkt. 4.8 Zabudowa wyposażona w szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu:

• *Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.*

Ile tac i do jakiego rodzaju sprzętu oczekuje zamawiający w dostarczonym samochodzie?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza 2 szuflady-tace, tj. 1 taca na motopompa WTX30 i 1 taca na zestaw hydrauliczny.

Pytanie:

Pkt. 5.4 Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w dwie nasady STORZ DN75 (po jednej na każdej stronie) z zaworami kulowymi oraz manometrami. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.

Czy zamawiający dopuści pojazd z jedną linią napełniania hydrantowego? W pojazdach lekkich wyposażonych w zbiornik 1000 l jedna linia jest wystarczająca do obsługi zbiornika.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z jedną linią napełniania hydrantowego.

Pytanie:

Pkt.6.1 Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z 2 reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 36 000 lm, zapewniające oświetlenie dalekosiężne. Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie min. 135o i w poziomie 360o. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na



panelu kontrolnym. Zasilanie reflektorów z instalacji elektrycznej pojazdu, jak i z agregatu prądotwórczego 230 V. Sterowanie masztem za pomocą pilota.

Czy zamawiający dopuści pojazd z masztem o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30000 lm i wysokości 4,5m od podłoża?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd z masztem o łącznej wielkości strumienia świetlnego 30000 lm i wysokości 4,5m od podłoża.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Justyna Chrebela
Justyna Chrebela

