

Powiat Piotrkowski

97-300 Piotrków Tryb. ul. J. Dąbrowskiego 7
NIP: 7712305343
Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Tryb.
97-300 Piotrków Tryb. Al. 3 Maja 33

Piotrków Tryb. 04.08.2021r.

**Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

ZDP-DP-II.B.3801.8.2021

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2019), zawiadamia się, że w dniu 29.07.2021r. wpłynął wniosek o wyjaśnienie pytań dotyczących zamówienia pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2900E Tuszyn - Czarnocin

Pytanie 1

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia do wykonania przedmiotu zamówienia. Zmiana terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia może nastąpić w przypadkach określonych w § 16 ust. 5. projektu umowy.

Pytanie 2

Proszę o uzupełnienie STWiORB dla:

- kostki betonowej
- przepustów z rur żelbetowych
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery SP-06 i bariery U-12a).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załączył brakujące STWiORB

Pytanie 3

Proszę o potwierdzenie, iż przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur żelbetowych średnicy fi 40 cm i 60 cm.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepusty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową z rur żelbetowych średnicy 40 i 60 cm.

Pytanie 4

Proszę o podanie parametrów technicznych lub załączenie rysunków dla barier SP-06 i U-12a

Odpowiedź Zamawiającego:

Bariery U 11a, U12a - Balustrady U 11 a oraz U12a należy wykonać z rur stalowych średnicy 60,3 mm ocynkowane malowane proszkowo w kolorze żółtym. Stosować bariery o wymiarach 2,00 m x 1,60 m. Wysokość bariery nad podłożem 1,10 m.

Bariery U 11 a należy zastosować na nasypie w rejonie rzeki Biskupka km 1+230 do 1+270

Bariery SP-06 – należy stosować bariery H1 W 5 A

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie i załączenie zatwierdzenia SOR (stałej organizacji ruchu).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający załączył zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 6

Proszę o załączenie dokumentu na podstawie, którego możliwa jest realizacja inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Na czas podpisania umowy pozwolenie zostanie przekazane Wykonawcy.

Pytanie 7

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o przekroje poprzeczne i tabelę robót ziemnych (dokumenty te są podstawowym elementem niezbędnym do zweryfikowania ilości robót koniecznych do wykonania – prawidłowego oszacowania przedmiotu zamówienia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi. Przedmiar robót zawiera wyliczenia ilości robót ziemnych na podstawie projektowanej niwelety i grubości projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 8

Czy wycinkę drzew należy wykonać w ilości zgodnej z tabelą nr 1 do części opisowej dokumentacji projektowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z opinią RDOŚ w Łodzi możliwe będzie wycięcie tylko trzy drzewa najbardziej kolidujące. Zostanie to określone na etapie realizacji inwestycji. Ponadto część drzew

stanowią młode nasadzenia, które w przypadku konieczności będzie można przesadzić. W przypadku usunięcia drzew należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 40 drzew – zgodnie z opinią RDOŚ.

Pytanie 9

Proszę o zamieszczenie decyzji na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada decyzji na wycinkę drzew. Zamawiający załącza opinię RDOŚ w Łodzi.

Pytanie 10

Proszę o wskazanie dokładnej lokalizacji rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie i rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa) gdyż dokumentacja projektowa wskazuje na odc. od km 0+000 do 2+652,25 (przebudowa pełnej konstrukcji nawierzchni) i poszerzenie na odc. 2+652,25 do 3+803,04 a przedmiar robót nie wskazuje na ten zakres prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonać nową pełną konstrukcję drogi oraz wykonać poszerzenia nawierzchni zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 11

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne i tabelę robót ziemnych, które w nawiązaniu do projektowanej niwelety drogi obrazują ilość robót ziemnych do wykonania. Bez tego elementu dokumentacji nie można prawidłowo oszacować ilości robót do wykonania, a przy wynagrodzeniu ryczałtowym brak jest możliwości dokonania prawidłowej wyceny zamówienia bez zamieszczenia kompletnej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dysponuje przekrojami poprzecznymi. Przedmiar robót zawiera wyliczenia ilości robót ziemnych na podstawie projektowanej niwelety i grubości projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że w celu posadowienia chodnika bitumicznego nie należy dokonywać wycinki drzew (lasu).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w celu posadowienia chodnika bitumicznego nie należy dokonywać wycinki drzew (lasu).

Pytanie 13

Prosimy o wskazanie ilości nasypów do wykonania pod posadowienie chodnika bitumicznego gdzie uskok terenu jest znacznie niższy niż przebieg drogi, a wykonanie tego typu prac jest konieczne w celu wykonania robót zgodnie z dokumentacją.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przebieg chodnika w znacznej części występuje w wykopie. Objętość nasypu pod chodnik bitumiczny należy przyjąć 1530 m³.

Pytanie 14

Czy należy wykonać humusowanie z obsianiem skarp za chodnikiem? Prosimy o wskazanie ilości.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem skarp za chodnikiem w ilości 3 800 m².

Pytanie 15

Ze względu na pobliskie występowanie zbiorników wodnych i zły stan istniejącej nawierzchni w ich otoczeniu prosimy o załączenie badań geotechnicznych podłoża na podstawie, których została dobrana konstrukcja zaprojektowanej nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na przebudowywanym odcinku nie występują zbiorniki wodne.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Piotrkowie Trybunalskim

inż. Zbigniew Starosta