

1	KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, gr. 5cm	
podbudowa zasadnicza gr.25cm z kruszywa łamanego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie	
warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00	
istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarnione pospółką	

2	KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka betonowa, gr.8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm	
warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98	
istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarnione pospółką	

3	
krawężnik betonowy 15x30cm, światło 12cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm	
ława z oporem z betonu C12/15	

4	
obrzeże betonowe bezfazowe 8x20 cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm	
ława zwykła betonowa 15x25cm	

5	
pobocze roślinne obsiane trawą	

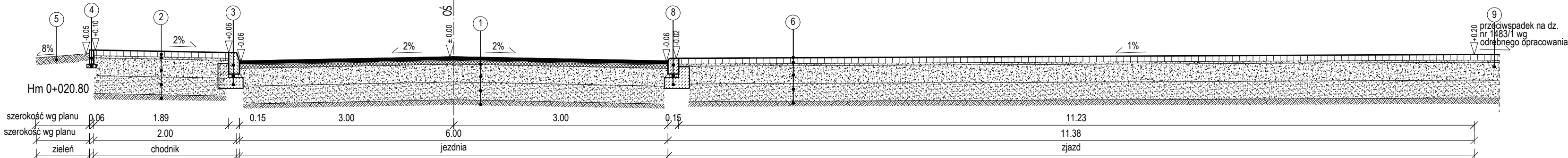
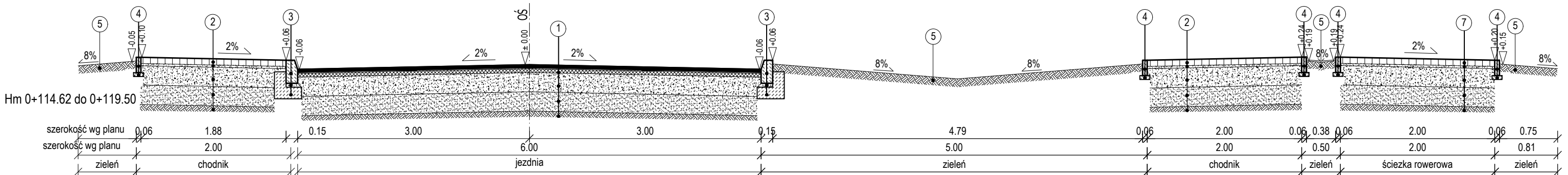
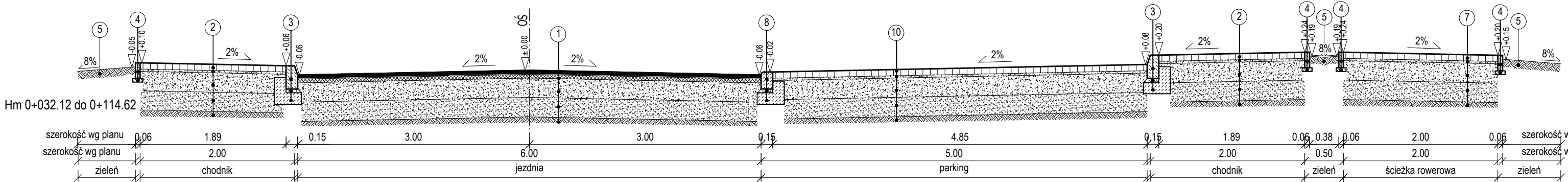
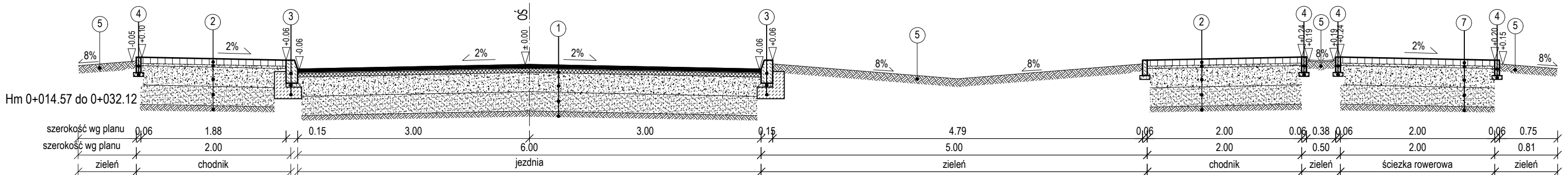
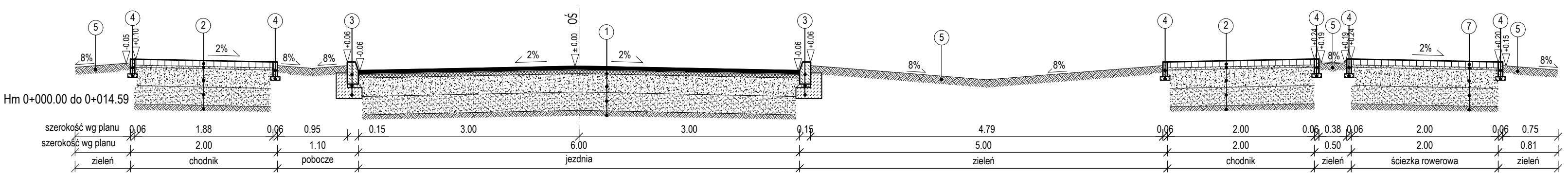
6	KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka betonowa, gr.8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm	
warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00	
istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarnione pospółką	

7	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka betonowa, gr.8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm	
warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98	
istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarnione pospółką	

8	
krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, światło 4cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm	
ława z oporem z betonu C12/15	

9	
teren utwardzony na dz. nr 27/65 wg odrębnego opracowania	

10	KONSTRUKCJA PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ
kostka betonowa, gr.8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm	
warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00	
istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarnione pospółką	



Uwagi:
1. W przypadku występowania w podłożu pod konstrukcję nawierzchni po wykonaniu koryta gruntów nieniosnych, należy grunty te wybrać do stropu warstwy nośnej, a następnie powstałą przestrzeń wypełnić nasypem z gruntów niewysadzinowych zagęszczonych zgodnie z opisem technicznym.

USŁUGI PROJEKTOWE Marek Skiba ul. Chałubińskiego 20A, 15-581 KOZŁOWO NIP 149-044-88-29	NAZWA I ADRES OBIEKTU	Droga gminna w m. Łeba, dz. nr 822/10, 822/11, 824/1 obr. 0001 Łeba			SKALA	NR RYS.
	INWESTOR	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba			1:50	D2
	PRZEDMIOT RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE			BRANŻA	
		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marek SKIBA	ZAP/0190/POD/15	04.2019r.		
	SPRAWDZAJĄCY	inż. Jerzy BAKALARSKI	GT-V-63/14/76	04.2019r.		