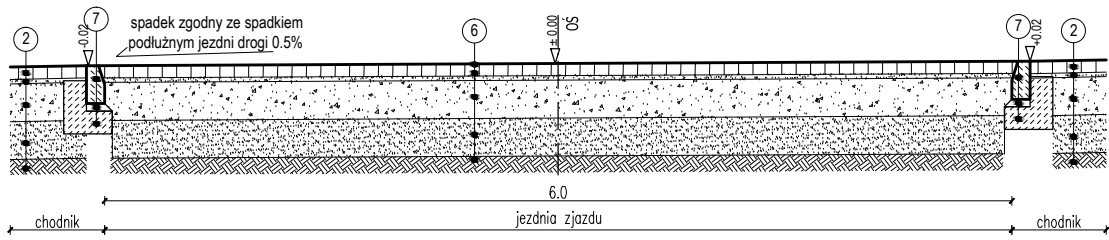


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ, SKALA 1:50



- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI BITUMICZNEJ
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, GR. 5cm
 - podbudowa zasadnicza gr.25cm z kruszywa łamanego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00
 - istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarmione pospółką

- 2 KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- kostka betonowa, gr.8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm
 - warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98
 - istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarmione pospółką

- 3
- krawężnik betonowy 15x30cm, światło 12cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm
 - ława z oporem z betonu C12/15

- 4
- obrzeże betonowe bezfazowe 8x20 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
 - ława zwykła betonowa 15x25cm

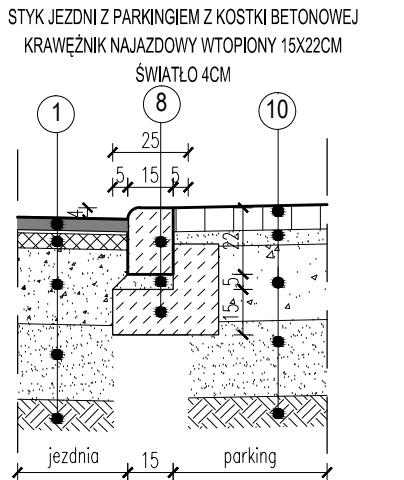
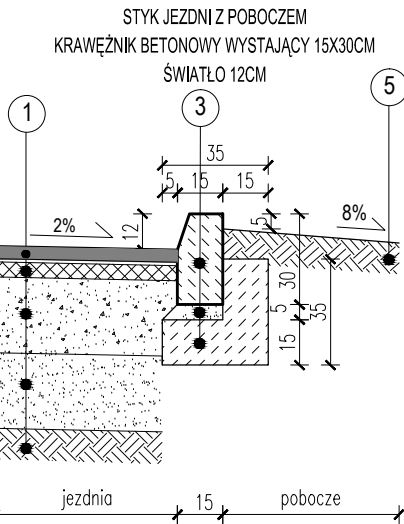
- 5
- pobocze roślinne obsiane trawą

- 6 KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- kostka betonowa, gr.8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm
 - warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00
 - istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarmione pospółką

- 7
- krawężnik betonowy 15x30cm, światło 0cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm
 - ława z oporem z betonu C12/15

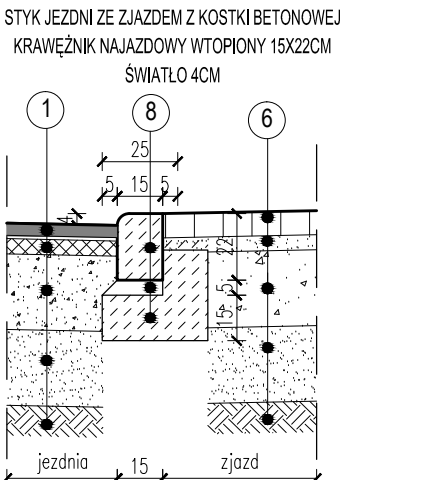
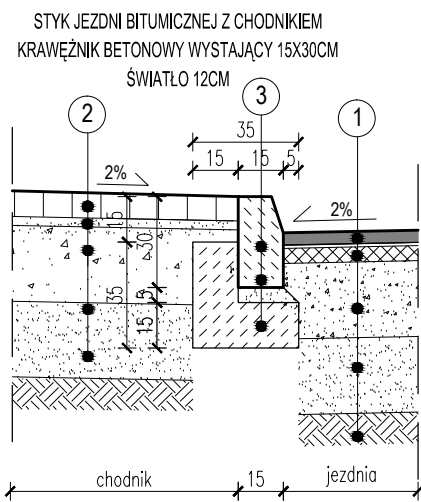
- 8
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm, światło 4cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.5cm
 - ława z oporem z betonu C12/15

- 9
- teren utwardzony na dz. nr 1483/1 wg odrębnego opracowania

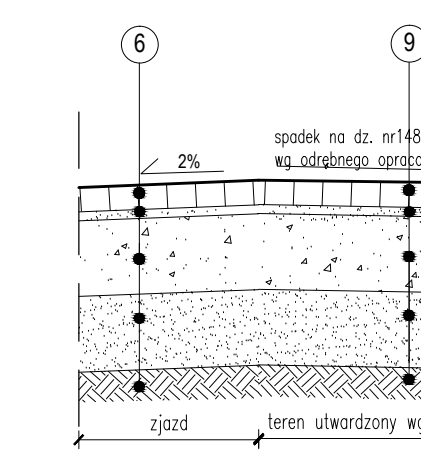


- 10 KONSTRUKCJA PARKINGU Z KOSTKI BETONOWEJ
- kostka betonowa, gr.8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm
 - warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 1,00
 - istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarmione pospółką

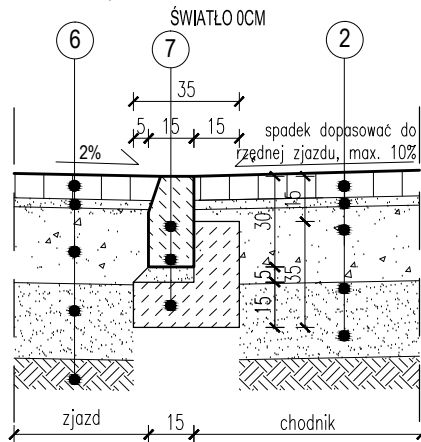
- 11 KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ
- kostka betonowa, gr.8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie, gr.25cm
 - warstwa odcinająca z pospółki, gr.25cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98
 - istniejące podłoże nośne dogęszczone do wskaźnika ls min. 1.00 w razie potrzeby doziarmione pospółką



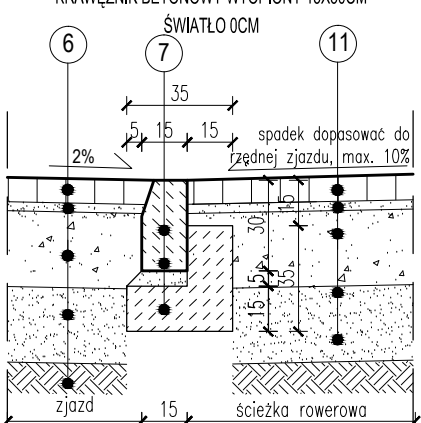
STYK ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET. Z TERENEM DZIAŁKI NR 1483/1



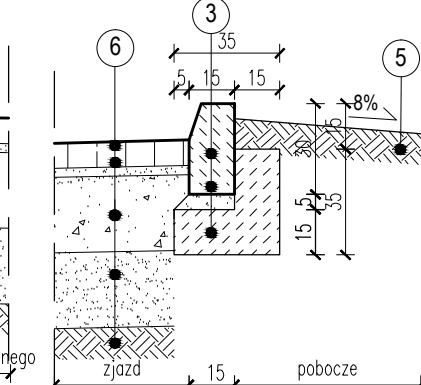
STYK ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET.Z CHODNIKIEM KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 15X30CM



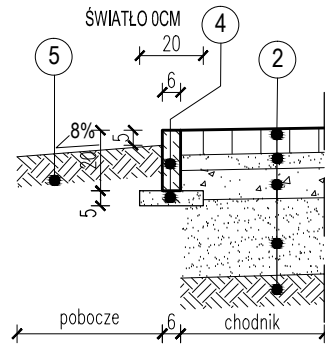
STYK ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BET. ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY 15X30CM



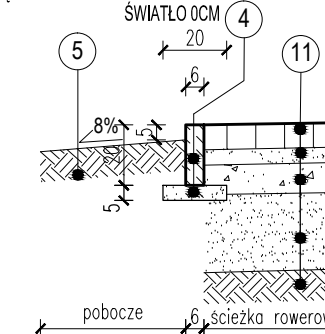
STYK ZJAZDU Z POBOCZEM KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15X30CM ŚWIATŁO 12CM



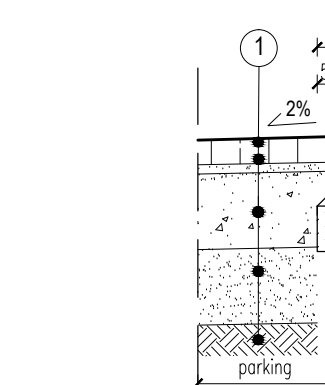
STYK CHODNIKA Z POBOCZEM OBRZEŻE TRAWNIKOWE 6X20CM ŚWIATŁO 0CM



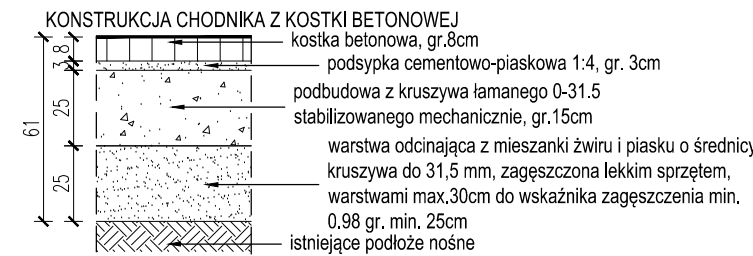
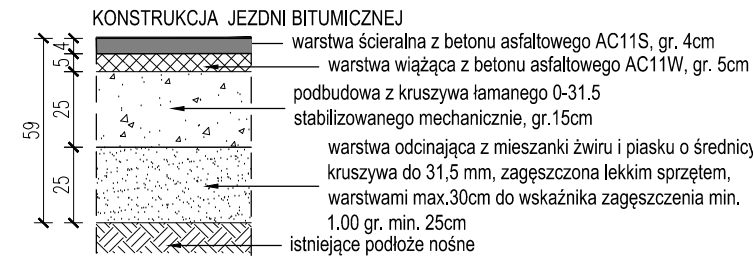
STYK ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z POBOCZEM OBRZEŻE TRAWNIKOWE 6X20CM ŚWIATŁO 0CM



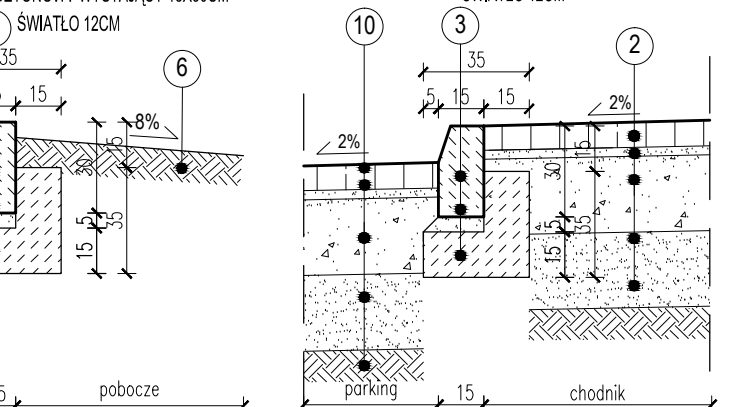
STYK PARKINGU Z POBOCZEM KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15X30CM ŚWIATŁO 12CM



- Uwagi:
- W przypadku występowania w podłożu pod konstrukcję nawierzchni po wykonaniu koryta gruntów nienośnych, należy grunty te wybrać do stropu warstwy nośnej, a następnie powstałą przestrzeń wypełnić nasypem z gruntów niewysadzinowych zagęszczonych zgodnie z opisem technicznym.



STYK PARKINGU Z CHODNIKIEM KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15X30CM ŚWIATŁO 12CM



USŁUGI PROJEKTOWE Marek Skiba ul.Chabrowskiego 24a/175-381 KOSZALIN NIP 499-044-88-29	NAZWA I ADRES OBIEKTU	Droga gminna w m. Łeba, dz. nr 822/10, 822/11 obr. 0001 Łeba			SKALA	NR RYS.
	INWESTOR	Gmina Miejska Łeba ul. Kościuszki 90, 84-360 Łeba			1:25 1:50	D3
	PRZEDMIOT RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			BRANŻA DROGI	
	PROJEKTANT	mgr inż. Marek SKIBA	ZAP/0190/POD/15	04.2019r.	PODPIS	
	SPRAWDZAJĄCY	inż. Jerzy BAKALARSKI	GT-V-63/14/76	04.2019r.		