



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI WE WROCŁAWIU

Sekcja do spraw Zamówień Publicznych

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33

tel. 47 8713973, sekr. 47 8713716

[www.dolnoslaska.policja.gov.pl](http://www.dolnoslaska.policja.gov.pl)

[adam.balicki@wr.policja.gov.pl](mailto:adam.balicki@wr.policja.gov.pl)

Wrocław, dnia 23.10.2024 r.

## Komendant Wojewódzki Policji we Wrocławiu

50-040 Wrocław, ul. Podwale 31-33

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/983061>

*(strona internetowa prowadzonego postępowania)*

[PUZ-2380-102-070-102/2024/AB](https://puz-2380-102-070-102/2024/AB)

*(nr ref. postępowania)*

### WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest: **Usługa przewozu i holowania pojazdów oraz części pojazdów o maksymalnej masie całkowitej powyżej 3,5t. DMC**, w tym pojazdów z napędem alternatywnym o DMC powyżej 4,25 t., zabezpieczonych przez Policję do celów procesowych oraz niesprawnych pojazdów służbowych Policji, na terenie podległym: **Komendzie Miejskiej Policji w Jeleniej Górze** [obszar obejmujący łącznie powiaty: karkonoski (KMP w Jeleniej Górze), kamiennogórski (KPP w Kamiennej Górze), lwówecki (KPP w Lwówku Śl.), lubański (KPP w Lubaniu), zgorzelecki (KPP w Zgorzelcu), bolesławiecki (KPP w Bolesławcu)]; **Komendzie Miejskiej Policji w Legnicy** [obszar obejmujący łącznie powiaty: legnicki (KMP w Legnicy), jaworski (KPP w Jaworze), złotoryjski (KPP w Złotoryi), lubiński (KPP w Lubinie), polkowicki (KPP w Polkowicach), głogowski (KPP w Głogowie), górowski (KPP w Górze)]; **Komendzie Miejskiej Policji we Wrocławiu** [obszar obejmujący łącznie powiaty: wrocławski (KMP we Wrocławiu), milicki (KPP w Miliczu), oławski (KPP w Oławie), oleśnicki (KPP w Oleśnicy), średzki (KPP w Środzie Śl.), trzebnicki (KPP w Trzebnicy), wołowski (KPP w Wołowie)]; oraz **Komendzie Miejskiej Policji w Wałbrzychu** [obszar obejmujący łącznie powiaty: wałbrzyski (KMP w Wałbrzychu), dzierzoniowski (KPP w Dzierżoniowie), kłodzki (KPP w Kłodzku), strzeliński (KPP w Strzelinie), świdnicki (KPP w Świdnicy), ząbkowicki (KPP w Ząbkowicach)]; **ID 983061**

### ZMIANY TREŚCI SWZ

Działając na podstawie **art. 135** ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm., tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 1320; zwana dalej: ustawą PZP), Zamawiający w odpowiedzi na pytania dokonuje zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) i projektowanych postanowień umowy ([załącznik nr 2 do SWZ](#)), w załączeniu.

### Treść zapytań:

„Dzień dobry. Jako wykonawca chciałem zgłosić ważną uwagę. Jeden aspekt w umowie wymaga poprawy, a mianowicie rozliczanie wykonanych usług. Jest to bardzo nieopłacalne i narażające wykonawcę na poniesienie straty finansowej. Przy wykonywaniu usługi poza granicami danego powiatu liczona jest tylko stawka za każdy pokonany kilometr, licząc od miejsca załadowania pojazdu do miejsca rozładowania na parking. W żadnej instytucji nie jest to w taki sposób rozliczane. W umowach w

poprzednich latach było rozliczane to następująco – liczono każdy kilometr od miejsca wyjazdu holownika z bazy do miejsca zgłoszenia, po holowanie z miejsca zgłoszenia na parking jak i również powrót holownika na bazę. Czyli liczono każdy kilometr – wtedy było to jak najbardziej adekwatne do poniesionych kosztów. Chciałbym Państwu przedstawić rozliczenie na podstawie stawek które stosuje teraz moja firma w porozumieniu z Zamawiającym (z powodu rezygnacji poprzedniego Wykonawcy – być może, źle sformułowane rozliczenia spowodowały rezygnację poprzedniego wykonawcy?)

Przykład rozliczeń:

1. Liczone tylko km HOLOWANIA (obecnie stosowany sposób rozliczeń) - holowanie pojazdu z xxxxxxx (powiat xxxxxxx) do Wrocławia, ul. Połbina 1 (powiat wrocławski) wychodzi:  $80 \text{ km} \times 15,00 \text{ zł brutto} = 1200,00 \text{ zł brutto}$ .

2. Holowanie wszystkich kilometrów – w tym dojazd i powrót (dawny sposób rozliczeń) - wyjazd z bazy ( w tym przypadku naszej firmy) xxxxxxx - xxxxxxx – Połbina 1 (Wrocław) – xxxxxxx = Łącznie pokonanie ok. 220 km, wychodzi:  $220 \text{ km} \times 15,00 \text{ zł brutto} = 3300,00 \text{ zł brutto}$

3. Ryczałt:

4400,00 zł brutto.

4. Holowanie pojazdu licząc ryczałt obowiązujący na danym powiecie + koszt za każdy kilometr przejechany poza granicami powiatu.

- ryczałt 4400,00 zł brutto + doliczenie kilometrów poza granice obszaru na których obowiązuje umowa.

Abstrakcyjne jest stosowanie stawki 50 zł/ 1km – bo przy takim rozliczaniu właśnie takie stawki powinny opiewać aby nie narażać wykonawcy na stratę. Patrząc na w/w przykład wtedy  $80 \text{ km} \times 50,00 \text{ zł} = 4000,00 \text{ zł}$ . Jest to bardziej zbliżona kwota do ryczałtu.

Proszę zwrócić uwagę na to, że wykonawcy określają stawkę w danych obszarze – wskazują kwotę ryczałtową, która pozwoli im wygenerować jakiś zysk. Jadąc poza granice wyznaczonego obszaru powinna obowiązywać kwota, za którą określili się wykonywać usługę w danym obszarze + kilometry, które muszą pokonywać dodatkowo wyjeżdżając poza swój obręb.

Uważam, że dana umowa powinna zawierać poprawki, tak aby nie narażać wykonawcy na poniesienie straty. Może być sytuacja, że konieczne będzie holowanie pojazdu tylko 5 km poza granice powiatu – wtedy licząc jedyne kilometry holowane pojazdu – nawet gdyby była to stawka 100zł / 1km wychodzi 500 zł. A licząc ryczałt + holowane kilometry =  $4400,00 \text{ zł} + 5 \text{ km} \times 15 \text{ zł} = 4475,00 \text{ zł}$  za wykonaną usługę.

Czyż nie tak powinno być to rozliczane? Pierwsza sytuacja skazuje wykonawcę na poniesienie strat finansowych – nie zyskuje on nic na wykonanej usłudze a tylko dokłada. Podejrzewam, że jest to jeden z powodów dla których już nie jeden wykonawca rozwiązał umowę, bo ponosił zbyt duże straty.

Dlatego zwracam się z prośbą o wzięcie pod uwagę tego aspektu i zmianę rozliczenia na: ryczałt + holowane kilometry bądź powrót do rozliczenia usługi poprzez liczenie kilometrów – w tym dojazdu do miejsca zgłoszenia jak i powrotu.”

**Zamawiający zmienia treść pkt 7 i 8 w Rozdziale XVIII SWZ:**

W pkt 7 w Rozdziale XVIII SWZ zamawiający wykreśla zapis:

7. „Uwaga! Zgodnie z § 7 ust. 2 lit. c) i d) PPU:

- 7.1. W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub jego części poza granice i spoza granic obszaru, Zamawiający **ponosi opłatę** tylko za przewóz lub holowanie **za każdy 1 km** pokonanego odcinka drogi **z miejsca wskazanego do załadunku pojazdu lub jego części do wskazanego parkingu lub miejsca ich rozładunku** – zgodnie z pkt 3 załącznika nr 5 do umowy, oraz
- 7.2. W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub jego części odbywającego się poza granice i spoza granic obszaru powiatu, Zamawiający nie ponosi opłaty w postaci ceny ryczałtowej, o której mowa w pkt 1 lub 2 załącznika nr 5 do umowy, oraz innych kosztów.”

W miejsce zapisu wykreślonego zamawiający wprowadza zapis w brzmieniu:

7. „Uwaga! Zgodnie z § 7 ust. 2 lit. c) i d) PPU:

- 7.1. **W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub jego części w granicach obszaru, Zamawiający ponosi opłatę w postaci ceny ryczałtowej, o której mowa w pkt 1 lub 2 załącznika nr 5 do niniejszej umowy, oraz**
- 7.2. **W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub części pojazdów poza granicami obszaru, Zamawiający ponosi opłaty w postaci ceny ryczałtowej, o której mowa w pkt. 1 lub 2 załącznika nr 5 do niniejszej umowy oraz opłaty za każdy kilometr pokonany z ładunkiem (pojazdem lub częściami pojazdów) od/do granicy obszaru do/od miejsca załadunku w postaci ceny zgodnej z pkt 3 załącznika nr 5 niniejszej umowy.”**

W pkt 8 w Rozdziale XVIII SWZ zamawiający wykreśla całkowicie zapis:

8. „Uwaga! Zgodnie z § 7 ust. 2 lit. a) i b) PPU:

- 8.1. W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub jego części poza granice i spoza granic powiatu, Zamawiający ponosi opłatę tylko za przewóz lub holowanie za każdy 1 km pokonanego odcinka drogi z miejsca wskazanego do załadunku pojazdu lub jego części do wskazanego parkingu lub miejsca ich rozładunku – zgodnie z pkt 3 załącznika nr 5 do niniejszej umowy,
- 8.2. W przypadku zlecenia przewozu lub holowania pojazdu lub jego części odbywającego się poza granice i spoza granic powiatu, Zamawiający nie ponosi opłaty w postaci ceny ryczałtowej, o której mowa w pkt 1 lub 2 załącznika nr 5 do niniejszej umowy oraz innych kosztów.”

Zamawiający dokonuje zmian treści Projektowanych Postanowień Umowy (załącznik nr 2 do SWZ). Zamawiający odpowiednio zmienia treść: § 3 ust. 6, § 7 ust. 2 lit. b, § 7 ust. 2 lit. c, § 7 ust. 2 lit. d, § 7 ust. 2 lit. e. Zmienione PPU w załączeniu.

Powyższe zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) i projektowanych postanowień umowy (PPU), które zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania – są wiążące dla wykonawców. Pozostałe postanowienia SWZ.

Komendant Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu  
z up. Kierownik Sekcji do spraw Zamówień Publicznych  
KWP we Wrocławiu  
Małgorzata Rosotowicz

.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)