

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **„Modernizacja nawierzchni DW 515 na odcinku od km 36+060 do km 37+232 w miejscowości Stary Dzierzgoń polegająca na remoncie nawierzchni drogi oraz nawierzchni chodników”**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 515 , odcinek Stary Dzierzgoń  
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 1,172 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A  
80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 1.1. Podstawa opracowania

#### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

### 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

#### 2.1. Stan istniejący

#### 2.2. Charakterystyka obiektu

#### 2.3. Stan projektowany

##### 2.3.1. Plan sytuacyjny

##### 2.3.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

##### 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

##### 2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

##### 2.3.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Podstawa opracowania.

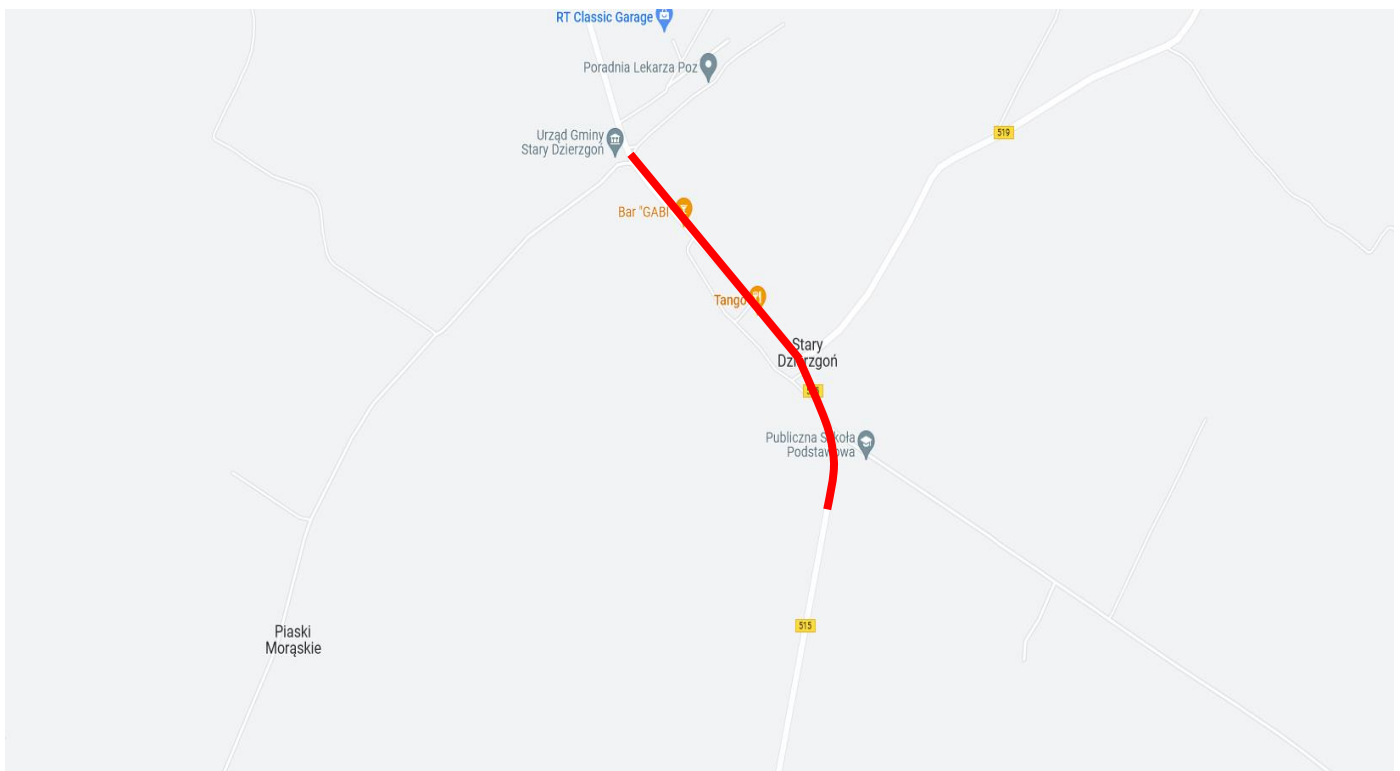
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:


- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku ewidencja i fotorejstracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 515, odcinek m. Stary Dzierzgoń na długości 1,172 km, tj. od km 36+060 do km 37+232 polegającej na remoncie nawierzchni drogi oraz nawierzchni chodnika oraz zjazdów.

#### ORIENTACJA



 Odcinek do modernizacji

## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 515 na odcinku od km 36+060 do km 37+232 ma śr. szerokość 6,69 m i przebiega w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera .

Pomimo wykonanych remontów we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają utrudnienia w ruchu drogowym**.

## 2.2. Charakterystyka obiektu

Parametry drogi wojewódzkiej nr 515:

- kategoria ruchu – KR3,
- klasa drogi - G,
- nośność 80 kN/oś,
- typ przekroju: drogowy, uliczny, półuliczny

## 2.3. Stan projektowany.

### 2.3.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej AC16W KR3 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup> (4 cm) i warstwy ścieralnej z AC11S KR3 o gr. 4 cm.

Konstrukcja pobocza: kruszywo KŁSM 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm o szer. 0,5 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

### 2.3.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### 2.3.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
- 2) Wykonanie ścinania poboczy gr. 10cm (miejsce wywozu zapewnia Wykonawca)
- 3) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejących i zfrezowanych nawierzchni jezdni w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 4) Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na składowisko Wykonawcy ( wzmocnienie krawędzi jezdni o szerokości 75 cm i głębokości 60cm, str. lewa w km 36+800 - 36+960)

- 5) Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV( wzmocnienie krawędzi jezdnie o szerokości 75 cm , str. lewa w km 36+800 - 36+960)
- 6) Wykonanie warstwy mrozoodpornej z mieszanki związanej cementem o  $R_m=5$  Mpa , gr. 22cm po zagęszczeniu ( wzmocnienie krawędzi jezdnie o szerokości 75 cm, str. lewa w km 36+800-36+960)
- 7) Wykonanie podbudowy pomocniczej z KŁSM 0/31,5, gr. 20 cm po zagęszczeniu (wzmocnienie krawędzi jezdnie o szerokości 75 cm, str. lewa w km 36+800 - 36+960)
- 8) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P, gr. 8cm ( wzmocnienie krawędzi jezdnie o szerokości 75 cm, str. prawa w km 36+800 - 36+960)
- 9) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷9 cm - jezdnie, skrzyżowania i zjazdy. Pozyskany materiał należy przewieźć na plac wskazany przez Zamawiającego w odległości do 40 km od miejsca wykonywanych robót.
- 10) Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3 - średnia grubość 4 cm (100 kg/m<sup>2</sup>)
- 11) Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- 12) Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S KR3 gr. 4cm na jezdni oraz skrzyżowaniach i zjazdach indywidualnych
- 13) Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych na całym odcinku drogi ( siatkę należy ułożyć między warstwę wyrównawczą a ścieralną)
- 14) Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm - pobocza gruntowe średniej szerokości 0,75m oraz zjazdy i skrzyżowania
- 15) Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego w postaci znaków: P-1b(255mb), P-1e(194mb), P-3a(20mb),P-4(601mb), p-6(115mb), P-7c (75mb), P-7d (500 mb), P-10(2szt.), P-13(5szt.), P-14(3szt.)
- 16) Rozbiórka istniejących nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych , zatok autobusowych itp. z elementów betonowych ( kostka typu Polbruk, trylinka, płyty bet. 50x50 itp..) Utylizacja materiałów w gestii Wykonawcy.
- 17) Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi. Utylizacja materiałów w gestii Wykonawcy.
- 18) Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi. Utylizacja materiałów w gestii Wykonawcy.
- 19) Rozbiórka istniejących nawierzchni (zjazdów indywidualnych, zatok autobusowych itp.) z kostki betonowej (do ponownego ułożenia)
- 20) Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego 15x30 (do ponownego ułożenia)
- 21) Roboty ziemne - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika, średnia głębokość korytowania 35 cm, wywóz i utylizacja w gestii Wykonawcy
- 22) Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (chodnik)
- 23) Podbudowa z chudego betonu  $R_m=2,5$  MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm ( chodnik)
- 24) Krawężniki betonowe wystające (na zjazdach i przejściach dla pieszych najazdowe) z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4., gr.5 cm
- 25) Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4., gr.5 cm
- 26) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm (chodnik)
- 27) Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm ( z czerwonymi pasami szerokości 40cm z obu stron) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm

- 28) Wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej ( z czerwonymi pasami szerokości 40cm z obu stron) o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- 29) Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych, studni teletechnicznych, zaworów wodociągowych, gazowych, wpustów ulicznych
- 30) Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo cementowej o gr. 5cm (regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, zatok autobusowych itp. - materiał z rozbiórki)
- 31) Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (regulacja istniejących zjazdów, zatok autobusowych itp. - materiał z rozbiórki)
- 32) Wykonanie geodezji powykonawczej zadania

#### **2.3.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

#### **2.3.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.