

Umowa Nr...../2024

zawarta w dniupomiedzy:

Skarb Państwa – Komenda Portu Wojennego Świnoujście

ul. Steyera 28,

72-600 Świnoujście,

zwaną dalej Zamawiającym,

którą reprezentuje:

Komendant Portu Wojennego –.....

NIP: 855-000-58-92,

a

Firma:

Adres siedziby:

NIP

REGON

reprezentowanym przez:

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

zwani dalej łącznie Stronami lub każda z osobna Stroną.

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. **Zamawiający** zleca wykonanie, a **Wykonawca** zobowiązuje się należycie wykonać naprawę sprzętu wojskowego (SpW) -- „**Naprawę bieżącą radaru JMR 9225-6X na Holowniku H-13**” w zakresie określonym w Wykazie Prac Naprawczych (WPN) stanowiącym **załącznik nr 1 do umowy**.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i oddać przedmiot umowy z należyłą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania w czasie trwania umowy wzorów dokumentów stanowiących załączniki do umowy.

§ 2. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA UMOWY

1. Termin realizacji umowy: **do dnia 30.11.2024 roku**.
2. Miejsce realizacji umowy: **Port Wojenny Świnoujście**.

§ 3. WARTOŚĆ UMOWY

Strony ustalają wynagrodzenie na kwotę:

1) netto: zł (słownie złotych:.....)

2) brutto: zł (słownie złotych:.....)

§ 4. UDOSTĘPNIENIE SpW DO NAPRAWY

1. Obowiązki **Zamawiającego** wynikające z przygotowania i udostępnienia radaru do realizacji zadania wykonuje Dowódca JW. 3854 - zwany dalej „Dowódcą JW.”.

§ 5. PRZEBIEG PRAC NAPRAWCZYCH

1. Wymagania ogólne.

- 1) **Wykonawca** w trakcie realizacji prac na okręcie, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w trakcie ich napraw, w szczególności przepisów porządkowych, przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących

- na jednostkach pływających Marynarki Wojennej, jak również zapewnienia warunków do ich przestrzegania przez załogę okrętu.
- 2) Nadzór nad przebiegiem naprawy SpW ze strony Użytkownika sprawuje oficer nadzorujący - wyznaczony rozkazem Dowódcy Jednostki Wojskowej.
Do podstawowych obowiązków należy:
 - a) monitorowanie przebiegu oraz jakości wykonywanych prac;
 - b) systematyczne informowanie dowódcy okrętu o przebiegu prac;
 - c) organizowanie stałego nadzoru nad bezpieczeństwem okrętu, szczególnie pomieszczeń i miejsc, w których wykonywane są prace;
 - d) nadzorowanie przekazywania przez Wykonawcę osobom odpowiedzialnym za gospodarkę materiałową na okręcie, SpW zdemontowanego w trakcie prac;
 - 3) Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego i Dowódcę JW na 7 dni przed upływem terminu określonego w § 2 ust. 1 umowy o stanie realizacji umowy oraz każdorazowo o zagrożeniu w terminowej realizacji umowy.
 - 4) Korespondencję dotyczącą realizacji umowy, Wykonawca kieruje do Zamawiającego, do wiadomości Dowódcy JW.
 - 5) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w trakcie napraw okrętów w szczególności przepisów porządkowych, przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących na jednostkach pływających Marynarki Wojennej, jak również zapewnienia warunków do ich przestrzegania przez załogę okrętu.
 - 6) Pracownicy Wykonawcy podają okrętowej służbie dyżurnej dane identyfikacyjne (imię, nazwisko, nazwa firmy) oraz informacje dotyczące wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego każdorazowo podczas wchodzenia i schodzenia z okrętu.
 - 7) Okrętowa służba dyżurna odnotowuje w „Książce wchodzących i wychodzących z okrętu oraz wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego” dane osób oraz wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego każdorazowo podczas wchodzenia i schodzenia z okrętu.
 - 8) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za SpW w trakcie trwania naprawy od dnia podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” do czasu podpisania „Protokołu zdawczo – odbiorczego” w szczególności za:
 - a) uszkodzenia, szkody będące wynikiem prowadzonych prac i towarzyszących (demontażowych, montażowych, transportowych, itp.) przez Wykonawcę, podwykonawców oraz osoby trzecie w trakcie trwania naprawy;
 - 9) W przypadku zaistnienia powyższych zdarzeń, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 48 godzin od spowodowania uszkodzeń powiadomić w formie pisemnej Zamawiającego, Dowódcę JW załączając opinię oficera nadzorującego. W zawiadomieniu należy zawrzeć informację dotyczącą nazwy uszkodzonych elementów, opisać rodzaj uszkodzeń i zakres prac naprawczych oraz określić termin przywrócenia sprawności uszkodzonych elementów.
 - 10) Termin naprawy SpW, który uległ uszkodzeniu lub zniszczeniu w trakcie naprawy, nie może przekraczać terminu zakończenia prac określonego w umowie. Prace te podlegają procedurze odbioru jak dla prac z wykazu zasadniczego.
 - 11) Wykonawca odpowiada za przestrzeganie przez swoich pracowników wewnętrznych przepisów dotyczących ochrony obiektów.
 - 12) Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania „Instrukcji BHP” stanowiącej załącznik nr 10 do umowy.

2. Warunki techniczne realizacji umowy.

- 1) Poprzez żądanie wykonania usługi określonej w § 1 Umowy rozumie się, realizację czynności przywracających sprawność techniczną urządzenia (oraz wszystkim jego podzespołom, zespołom, mechanizmom podwieszonym, zamontowanym na urządzeniu).
- 2) Koszt realizacji prac przedstawiony w ofercie powinien obejmować:
 - a) demontaż SpW z okrętu, transport na i z warsztatu jeżeli zachodzi taka potrzeba;
 - b) rozmontowanie urządzenia w zakresie wskazanym w WPN na elementy zgodnie z technologią;
 - c) wymianę elementów wskazanych w WPN do wymiany;
 - d) montaż urządzenia na jednostce;
 - e) podłączenie instalacji i osprzętu, sterowania i pomiaru parametrów pracy;

- f) wykonanie prac towarzyszących niezbędnych do przeprowadzenia zadania w tym zapewnienie wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy (droga transportu, ustawienie rusztowania, zabezpieczenie miejsc po zdemontowanym SpW itp.).
- 3) Oficer nadzorujący na wniosek Wykonawcy, udostępni nieodpłatnie posiadaną dokumentację techniczną, (dla której MON posiada prawo własności) na czas realizacji zadania. Przekazanie dokumentacji nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez oficera nadzorującego, osobę mającą dokumentację na ewidencji i przedstawiciela Wykonawcy - Kierownika Projektu.
- 4) Wykonawca po zrealizowaniu prac (nie później niż do dnia podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego”) zwróci udostępnioną dokumentację.

3. Wymagania jakościowe SpW oraz części zamiennych.

- 1) Urządzenia, materiały i części zamienne zamontowane na okręcie w ramach umowy muszą:
 - a) być nowe (tj. nieużywane, nienaprawiane i pochodzące z bieżącej produkcji – nie starsze niż 2 lata);

§ 6. ODBIÓR SpW PO ZAKOŃCZENIU PRAC

- 1. Odbiór SpW po zrealizowaniu prac oraz gdy zachodzi tego potrzeba, zostanie dokonany przez komisję zdawczo – odbiorczą powołaną rozkazem Dowódcy JW po wykonaniu prac określonych w umowie. W skład Komisji zdawczo-odbiorczej wchodzi:

Przewodniczący: Dowódca Okrętu
Członkowie: Oficer Nadzorujący
Przedstawiciele JW.

2. Próby zdawczo-odbiorcze.

- 1) Po zrealizowaniu prac wynikających z umowy Wykonawca sporządza „Protokół zdawczo-odbiorczy” (**wzór zał. nr 3**) i przekazuje Przewodniczącemu komisji Zamawiającego oraz przesyła lub zdaje do kancelarii jawnej Zamawiającego, przy czym sporządzenie i podpisanie „Protokołu zdawczo-odbiorczego” nastąpi w terminie nie późniejszym niż wskazany w § 2 ust. 1 umowy.
- 2) „Protokół zdawczo-odbiorczy” potwierdza wykonanie prac zgodnie z postanowieniami umowy i musi być opatrzony pieczęcią urzędową Dowódcy JW o średnicy 36 mm.
- 3) Komisja zdawczo odbiorcza Zamawiającego, przed podpisaniem „Protokołu zdawczo-odbiorczego” sprawdza i odnotowuje w protokole wykonanie oraz uaktualnienie dokumentacji technicznej zgodnie z zapisami umowy.
- 4) Wykonawca przed podpisaniem „Protokołu zdawczo-odbiorczego” SpW po naprawie, dokonuje adnotacji w dokumentacji eksploatacyjnej (formularzach technicznych) naprawianego SpW wpisując:
 - a) zakres prac naprawczych;
 - b) części, jakie zostały wymienione podczas naprawy;
 - c) inne informacje uznane za konieczne do wprowadzenia.
- 5) Oficer nadzorujący potwierdza wpisy w dokumentacji eksploatacyjnej dokonane przez Wykonawcę.
- 6) Wpisy w formularzu technicznym okrętu wykonuje załoga.
- 7) Wykonawca po zakończeniu prób zdawczo-odbiorczych, za zgodą przewodniczącego komisji odbiorczej Zamawiającego, może oplombować węzły konstrukcyjne naprawianego SpW.

§ 7. GWARANCJA

- 1. Wykonawca udzieli na wykonane prace w ramach przedmiotu zamówienia gwarancji na okres 12 miesięcy od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
- 2. Dla rzeczy będących dostawą Wykonawcy, których okres gwarancji jest dłuższy od okresu wyszczególnionego wyżej, jako okres gwarancji przyjmuje się okres bardziej korzystny dla Zamawiającego.
- 3. Gwarancja obejmuje także urządzenia, usługi nabyte w ramach niniejszej umowy u podwykonawców /kooperantów/ Wykonawcy.

4. Reklamacje z tytułu udzielonej gwarancji będą przedkładane pisemnie przez Dowódcę JW. do Wykonawcy z powiadomieniem Zamawiającego w formie „Zgłoszenia reklamacyjnego” (**wzór zał. nr 4**).
5. Rozpatrzenie zgłoszenia reklamacyjnego przez Wykonawcę oraz podpisanie „Protokołu porozumień gwarancyjnych”, (**wzór zał. nr 5**), następuje w okresie nie dłuższym niż 10 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie Zamawiającego i Dowódcę JW o każdorazowej zmianie danych adresowych. W przypadku braku takiego powiadomienia, wysłanie protokołu reklamacyjnego na wskazany w umowie adres bądź faks, uznaje się za skuteczne, co powoduje bieg terminu rozpatrzenia reklamacji.
7. Reklamacje z tytułu udzielonej gwarancji muszą zostać usunięte w ciągu 10 dni roboczych od momentu uzgodnienia zakresu reklamacji (podpisania „Protokołu porozumień gwarancyjnych”). Wydłużenie terminu usunięcia niesprawności powyżej 10 dni roboczych, może nastąpić tylko z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na podstawie wniosku o przesunięcie terminu wykonania prac wynikających z udzielonej gwarancji zaakceptowanego przez Dowódcę JW. W wypadku niepodpisania przez Wykonawcę „Protokołu porozumień gwarancyjnych” Wykonawca usunie niesprawność objętą „Zgłoszeniem reklamacyjnym” w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia mu reklamacji.
8. Koszty związane z rozpatrzeniem „Zgłoszenia reklamacyjnego” a niezbędne do określenia stanu technicznego niesprawnego urządzenia (ekspertyzy techniczne, weryfikacje itp.) ponosi Wykonawca.
9. „Protokół porozumień gwarancyjnych”, sporządza Wykonawca przy udziale komisji z JW., a zatwierdza kierownik komórki organizacyjnej odpowiadającej za realizację zobowiązań gwarancyjnych u Wykonawcy naprawy. Po zatwierdzeniu Wykonawca przesyła do Dowódcy JW. Zatwierdzony „Protokół porozumień gwarancyjnych”, stanowiący podstawę do rozpoczęcia prac związanych z usunięciem niesprawności w ramach gwarancji.
10. Dowódca JW. ma prawo do dokonania napraw sprzętu objętego gwarancją bez uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 1) zachodzi niebezpieczeństwo zatonięcia jednostki i/lub zniszczenia SpW;
 - 2) występująca niesprawność uniemożliwia bezpieczną i prawidłową eksploatację jednostki pływającej MW i/lub SpW podczas wykonywania zadań poza miejscem stałej dyslokacji (np. podczas ćwiczeń, poligonów);
 - 3) niesprawność jest tego rodzaju, że jej natychmiastowe nieusunięcie może spowodować zwiększenie strat lub całkowite zniszczenie sprzętu.
11. O powyższych naprawach Dowódca JW. niezwłocznie powiadamia pisemnie Wykonawcę oraz Zamawiającego.
12. W przypadku rozbieżnych stanowisk między przedstawicielami poszczególnych stron odnośnie uznania roszczeń gwarancyjnych Wykonawca sporządza „Protokół Porozumień Gwarancyjnych”, a przedstawiciele pozostałych stron umieszczają swoje opinie na odwrocie lub dołączają je do dokumentu. W takim przypadku w protokole należy odnotować brak wspólnego stanowiska w sprawie. Podpisany przez każdą ze stron zostaje przesłany do Dowódcy JW.
13. W przypadku nieuznania zgłoszenia gwarancyjnego przez Wykonawcę, Dowódca JW. po otrzymaniu „Protokołu porozumień gwarancyjnych” i zapoznaniu się z opiniami każdej ze stron podejmuje decyzję, co do sposobu dalszego postępowania. W wypadku utrzymania decyzji, co do zasadności uznania naprawy niesprawności, jako zobowiązanie gwarancyjne przesyła kopie dokumentów do Zamawiającego z wnioskiem o wyegzekwowanie od Wykonawcy zobowiązań gwarancyjnych. O powyższym fakcie Dowódca JW. powiadamia pisemnie Wykonawcę naprawy. Zamawiający po zapoznaniu się z dokumentami podejmuje dalsze kroki prawne.
14. Z usunięcia niesprawności Wykonawca sporządza „Protokół zdawczo–odbiorczy naprawy gwarancyjnej” (**wzór zał. nr 6**), potwierdzający przywrócenie wymaganych parametrów taktyczno-technicznych i jakościowych naprawianego sprzętu oraz odnotowuje nowy termin zakończenia okresu gwarancyjnego w formularzach technicznych urządzeń i mechanizmów. Protokół musi być podpisany przez członków komisji powołanej rozkazem Dowódcy JW. oraz zawierać pieczęć jednostki.
15. Okres gwarancji przedłuża się o okres równy okresowi od daty otrzymania zgłoszenia reklamacyjnego przez Wykonawcę do daty usunięcia niesprawności objętej zgłoszeniem reklamacyjnym.
16. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne nie jest wyłączona.

17. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8. WARUNKI I SPOSÓB PŁATNOŚCI

1. Płatnikiem należności będzie Komenda Portu Wojennego, ul. Steyera 28, 72-600 Świnoujście.
2. Wykonawca nie później niż 14 dni od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” zobowiązany jest do dostarczenia dla potwierdzenia wykonania umowy dokumentów, o których mowa w treści Umowy.
3. Zapłata faktury za należyte wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w formie przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania oryginału faktury przez Zamawiającego oraz podpisanego przez strony bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
4. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie podpisany zgodnie z wymogami umowy bezusterkowy „Protokół zdawczo-odbiorczy”.
5. W wystawionej fakturze za wykonane zamówienie, w uwagach, należy obowiązkowo wpisać numer umowy, na podstawie której realizowano przedmiot zamówienia.
6. Strony postanawiają, że dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W myśl ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług gdy wartość faktury brutto przekracza 15.000 PLN oraz faktura dokumentuje nabycie towarów i usług wymienionych w załączniku nr 15 do tej ustawy obowiązuje mechanizm podzielonej płatności /SPLIT PAYMENT/. Jeżeli postanowienia w wymienionej ustawie dotyczą Wykonawcy, zobowiązany jest on do umieszczenia na fakturze zapisu „MECHANIZM PODZIELONEJ PŁATNOŚCI”.
8. Wykonawca przy realizacji Umowy zobowiązuje posługiwać się rachunkiem rozliczeniowym o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo bankowe zawartym w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług
9. W przypadku gdy Wykonawca wskaże na fakturze numer rachunku bankowego nie widniejący w wykazie podatników, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, Zamawiający uprawniony jest do dokonania płatności na rachunek bankowy widniejący w tym wykazie ze skutkiem prawidłowej realizacji zobowiązania Zamawiającego w zakresie płatności wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 9. KARY UMOWNE

1. W razie zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3, przy czym strony zgodnie ustalają, iż za termin wykonania przedmiotu zamówienia uznaje się dzień podpisania bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
2. W razie zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 5% wynagrodzenia brutto.
3. W razie zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy trwającej dłużej niż 10 dni, Zamawiający może odstąpić od umowy bez konieczności wyznaczania dodatkowego terminu i uprawniony jest do żądania kary umownej w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku rozwiązania umowy lub odstąpienia od całości lub części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku rozwiązania umowy lub odstąpienia od całości lub części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3. Nie dotyczy okoliczności, o których mowa w **§10 ust. 2**.
6. Łączna wysokość kar umownych nałożonych na Wykonawcę w związku z realizacją niniejszej umowy, nie może przekroczyć łącznie 30 % wynagrodzenia brutto.
7. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego kary umowne.

§ 10. ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, jeżeli:
 - 1) zostanie ogłoszona upadłość Wykonawcy lub rozwiązanie firmy;
 - 2) zostanie otwarta likwidacja Wykonawcy;
 - 3) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy;
 - 4) Wykonawca nie będzie wykonywał przedmiotu umowy z wymaganą starannością oraz realizował ją niewłaściwie i niezgodnie z umową
2. W razie zaistnienia szczególnych okoliczności powodujących, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie Sił Zbrojnych lub w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy bez prawa dochodzenia od Zamawiającego jakiegokolwiek innej odpowiedzialności odszkodowawczej zrzekając się wszelkich pozostałych roszczeń. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
3. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od całości lub części umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać od Zamawiającego zwrotu poniesionych kosztów dostaw i usług przeznaczonych na realizację umowy pod warunkiem, że Wykonawca wykaże w terminie 7 dni od dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu, że poniósł je lub zakupił przed otrzymaniem oświadczenia Zamawiającego i były one dedykowane do wykonania umowy.

§ 11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE OSÓB I DANYCH OSOBOWYCH

1. Wstęp na teren Zamawiającego odbywa się na podstawie zasad wstępu (wjazdu) dla podmiotów realizujących umowę na terenie Komendy Portu Wojennego Świnoujście, w sposób określony w **załączniku nr 7** do umowy. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać tych zasad.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania Ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1781).
3. Zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych oraz art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016 r., str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:
 - 1) administratorem danych osobowych jest Skarb Państwa – Komenda Portu Wojennego Świnoujście
 - 2) Inspektorem Ochrony Danych Osobowych u Zamawiającego jest kmdr ppor Andrzej DOMINIK, tel. 261 242 980;
 - 3) dane osobowe będą przetwarzane i przechowywane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. C RODO w celu wykonywania umowy i przez okres wykonywania niniejszej umowy.
4. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na powyższe i zobowiązuje się do wypełniania obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyska w celu wykonywania umowy i przez okres wykonywania niniejszej umowy.
5. Szczegółowy zakres łączącego strony porozumienia dotyczącego ochrony danych osobowych zawiera **załącznik nr 8** do umowy. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania tych zasad.
6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących u Zamawiającego zasad postępowania z pracownikami niebędącymi obywatelami narodowości polskiej, określonych na podstawie Decyzji nr 107/MON z dnia 18.08.2021 r. oraz zasad postępowania w kontaktach z wykonawcami, określonych w Decyzji nr 145/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 13.07.2017 r. - wyciąg z Decyzji nr 145/MON z dnia 13.07.2017 r. określony jest w **załączniku nr 9** do Umowy.

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca nie może przenosić praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
3. W przypadku powierzenia wykonania części zamówienia osobom trzecim Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ich należyte wykonanie.
4. Jeżeli strona zmieniła adres i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane na ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu. Postanowienia powyższe mają również zastosowanie do siedziby strony.
5. Spory wynikające z niniejszej umowy są rozpatrywane według prawa polskiego, przez Sąd właściwy dla miejsca siedziby Zamawiającego.
6. W sporach nie uregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące a w szczególności Kodeks Cywilny.
7. Umowę sporządzono w 2 egz. z przeznaczeniem dla:
Egzemplarz nr 1 – Zamawiający
Egzemplarz nr 2 – Wykonawca
oraz w 1 kopii egzemplarza nr 1.
8. Załączniki stanowiące integralną część umowy:
Załącznik nr 1 – Wykaz Prac Naprawczych
Załącznik nr 2 – Protokół przyjęcia SpW do naprawy
Załącznik nr 3 – Protokół zdawczo-odbiorczy
Załącznik nr 4 – Zgłoszenie reklamacyjne
Załącznik nr 5 – Protokół porozumień gwarancyjnych
Załącznik nr 6 – Protokół zdawczo-odbiorczy naprawy gwarancyjnej
Załącznik nr 7 – Zasady wstępu (wjazdu) dla podmiotów realizujących umowę na terenie Komendy Portu Wojennego Świnoujście
Załącznik nr 8 – Porozumienie dotyczące ochrony danych osobowych
Załącznik nr 9 – Wyciąg z Decyzji nr 145/MON z dnia 13.07.2017 r. – zasady postępowania w kontaktach z wykonawcami
Załącznik nr 10 – Instrukcja bhp dla firm zewnętrznych wykonujących prace na terenie JW. 3854 W Świnoujściu

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA