



Włocławek, 31.10.2022 r.

Egzemplarz nr 1, 2,

Budowa zjazdu publicznego z Drogi Krajowej nr 91 w km 212+704L do dz. nr 38 obręb geod. Kuczek	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0009 Kuczek: dz. 50/3
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.
Kategoria obiektu:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogorowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Załączniki	str. 12
	- Decyzja O/BY.Z-3.4241.95.4.2022.BS	
5.	Część rysunkowa	str. 17
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Przekrój Konstrukcyjny	
	- Szczegół przepustu	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nada je

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IFK-IY1-1PS *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





OPIŚ TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

**Budowę zjazdu publicznego z Drogi Krajowej nr 91 w km 212+704L do
dz. nr 38 obręb geod. Kuczek**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla budowy zjazdu z DK91 do dz. 38 w m. Kuczek. Droga stanowi ogólnodostępną drogę wewnętrzną, której właścicielem jest Gmina Aleksandrów Kujawski

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni istniejącego zjazdu,
- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Ułożenie rury przepustowej PP o śr. 400mm
- Założenie prefabrykowanych murków oporowych,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu,
- Wykonanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego,
- Oczyszczenie rowu przydrożnego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym zjazd o nawierzchni bitumicznej zlokalizowany jest w km 212+713L. Zjazd nie licuje z pasem drogowym dz. nr 38, co powoduje konieczność zmiany jego lokalizacji.



2.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Kuczek, gm. Aleksandrów Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działka wymieniona na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działce.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Wójta Gminy Aleksandrów Kuj. po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

2.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie terenu kolidujące z inwestycją.

2.4 Podłoże gruntowe

Na podstawie odwiertów wykonanych w X.2022 r. do głębokości 2,5m stwierdzono występowanie piasków średnich oraz piasków drobnych. W wykonanych otworach wody gruntowej nie stwierdzono.

Wobec tego występujące grunty sklasyfikowano do grupy nośności G1.



3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się zjazd o nawierzchni bitumicznej. Przyjęta szerokość zjazdu na granicy pasa drogowego drogi krajowej to 3,5m. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi należy zrealizować za pomocą łuku wyokrąglającego o $R=5,0m$. Połączenie nawierzchni należy zrealizować „schodkowo”, tj. wprowadzając warstwę wiążącą 30 cm w głąb nawierzchni DK, natomiast warwę ścieralną 50 cm. Połączenie warstwy ścieralnej DK i zjazdu należy uszczelnić taśmą bentonitową. Projektuje się również obustronne pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

W celu prawidłowego odwodnienia projektowanego zjazdu, spadek nawierzchni należy wykonać o pochyleniu $i=0,5\%$ od nawierzchni jezdni DK91. Kategorię ruchu określono na KR1.

- Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, $E_2 \geq 130MPa$, $l_0 \leq 2,2$ grub. śr. 20 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek średni ($D_{15}/d_{85} \leq 5$) – grub. 12 cm
- Sprofilowana zagęszczone podłoże gruntowe, $E_2 \geq 80MPa$.

Ponieważ podłoże zostało sklasyfikowane jako G1, odstąpiono od sprawdzenia odporności na wysadzinę.

3.4 Odwodnienie :

Odwodnienie zjazdu zrealizowane zostanie powierzchniowo za pomocą spadku podłużnego i poprzecznego.

Dodatkowo pod zjazdem projektuje się przepust o śr. 400mm i długości 10,0m obustronnie ograniczony prefabrykowanymi murkami oporowymi ze skrzydełkami.

3.5 Zadrzewienie :



Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

3.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

3.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Powierzchnia zjazdu – 32 m²



4. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe istniejącego zjazdu bitumicznego
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi



-
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 6. znajomość telefonów alarmowych
 7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **nie jest konieczne opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 24-10-2022 r.

O/BY.Z-3.4241.95.4.2022.BS

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000)

po rozpatrzeniu wniosku z 24.08.2022 r. (złożonego za pomocą platformy e-puap) Inwestora - Gminy Aleksandrów Kujawski reprezentowanej przez Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sp. z o.o., dotyczącego lokalizacji zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek,

działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek,

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu: DK 91, km 212+704 str. lewa
2. Parametry zjazdu – szerokość zjazdu 5 m, w tym jezdni 3,5 m, poboczy 2 x 0,75 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.
3. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego twarda ulepszona. Nawierzchnia pobocza twarda.
4. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi krajowej wykonać w sposób płynny.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów pasa drogowego które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5%.
6. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda z terenu nieruchomości nie spływała w pas drogowy drogi krajowej.
7. Pod zjazdem wykonać przepust rurowy o średnicy min. Ø 400 mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi. Po obu stronach zjazdu oczyścić / odtworzyć rów odwadniający na odcinku uzgodnionym z GDDKiA Rejon Włocławek.



8. Lokalizacja nowego zjazdu wymaga likwidacji obecnie istniejącego znajdującego się w km 212 +712 str. lewa. Zjazd rozebrać a teren pasa drogowego uporządkować na warunkach Rejonu GDDKiA we Włocławku nie później niż do dnia odbioru robót drogowych związanych z budową zjazdu.
9. Nowa lokalizacja zjazdu wymaga zmiany stałej organizacji ruchu. Projekt zatwierdzić zgodnie z przepisami w tut. Oddziale i wprowadzić nie później niż w dniu odbioru robót drogowych.
10. Budowa zjazdu, rozbiórka dotychczasowego i utrzymanie nowego zjazdu na koszt Inwestora.
11. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
12. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.
13. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
14. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
 - uzgodnić z zarządcą drogi projekt techniczny (zawierający co najmniej plan sytuacyjny, komplet przekrojów, profil podłużny w osi zjazdu oraz opis wykonania zjazdu obejmujący całość prac w pasie drogowym),
 - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
15. Roboty budowlane związane z budową i rozbiórką zjazdu należy oznakować.
16. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do GDDKiA Rejon Włocławek (z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót) w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego.
17. Na budowę zjazdu GDDKiA Rejon Włocławek wyda decyzję administracyjną.
18. Nadzorowanie i odbiór robót przez GDDKiA Rejon Włocławek.
19. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
20. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń.
21. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni głównej drogi krajowej.
22. Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomością stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 91 – działka nr 50/3 w celu budowy zjazdu do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek.
23. Po zakończeniu budowy, pas drogowy w sąsiedztwie zjazdu uporządkować. Szczegóły uzgodnić z GDDKiA Rejon Włocławek.
24. Warunkiem odbioru prac jest wykonanie wszystkich prac przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji budowlanej zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji.



25. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Uzasadnienie

W dniu 24.08.2022 r. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy wpłynął wniosek Gminy Aleksandrów Kujawski reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sp. z o.o., dotyczący lokalizacji zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek.

Niezależnie od powyższego, pomimo, że formalnie wniosek dotyczył lokalizacji zjazdu (w biskiej odległości od obecnie istniejącego zjazdu indywidualnego), to faktycznie wnoszona lokalizacja zjazdu polegać będzie na zmianie jego obecnej lokalizacji – przesunięciu o kilka metrów zjazdu istniejącego.

Powyższe jest związane z dostosowaniem zjazdu do istniejącego podziału geodezyjnego. Zarządca drogi krajowej, akceptuje również zaproponowane parametry zjazdu, nie mniej jednak, w przypadku wzrostu natężenia ruchu, przebudowa zjazdu będzie należała do Inwestora – właściciela nieruchomości przyległej – art. 29 ust. 1 ustawy drogowej.

Ponadto, wniosek dotyczy zjazdu na ogólnodostępną drogę wewnętrzną nie posiadającą statusu drogi publicznej. W przypadku, gdyby ww. droga została zaliczona do kategorii dróg publicznych, konieczne będzie dostosowanie układu komunikacyjnego do nowych potrzeb, tj. przebudowa zjazdu na skrzyżowanie, co obejmie m.in. również konieczność wyznaczenia dodatkowych pasów ruchu w ciągu DK91 – art. 25 ust. 2 ustawy drogowej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2022, poz. 329) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz.



Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2021, poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Dokument podpisany elektronicznie

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
z up. Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Makowski – pełnomocnik
Usługi Drogowe Sp. z o.o., ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
2. aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon we Włocławku

Sprawę prowadzi:

Beata Synoracka, Specjalista Z-3, tel. 52 323 45 16, e-mail: bsynoracka@gddkia.gov.pl



CZĘŚĆ RYSUNKOWA