




Włocławek 03.11.2022 r.

**Egzemplarz nr**

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DK 91 w związku z budową zjazdu w km 212+720 str. lewa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miejscowość Kuczek	
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kuj.	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="https://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Projektant:		
Opracował:		



---

## SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Załączniki	str. 3
3. Opis techniczny	str. 7
4. Wykaz znaków	str. 11
5. Karta opinii	str. 12
6. Część rysunkowa	str. 13



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 24-10-2022 r.

O/BY.Z-3.4241.95.4.2022.BS

**DECYZJA**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z 24.08.2022 r. (złożonego za pomocą platformy e-puap) Inwestora - Gminy Aleksandrów Kujawski reprezentowanej przez Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sp. z o.o., dotyczącego lokalizacji zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

**udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek,**

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu: DK 91, km 212+704 str. lewa
2. Parametry zjazdu – szerokość zjazdu 5 m, w tym jezdni 3,5 m, poboczy 2 x 0,75 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu 5,0 m.
3. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego twarda ulepszona. Nawierzchnia pobocza twarda.
4. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi krajowej wykonać w sposób płynny.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów pasa drogowego które ten zjazd przecina jednak nie większe niż 5%.
6. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda z terenu nieruchomości nie spływała w pas drogowy drogi krajowej.
7. Pod zjazdem wykonać przepust rurowy o średnicy min. Ø 400 mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi. Po obu stronach zjazdu oczyścić / odtworzyć rów odwadniający na odcinku uzgodnionym z GDDKiA Rejon Włocławek.



8. Lokalizacja nowego zjazdu wymaga likwidacji obecnie istniejącego znajdującego się w km 212 +712 str. lewa. Zjazd rozebrać a teren pasa drogowego uporządkować na warunkach Rejonu GDDKiA we Włocławku nie później niż do dnia odbioru robót drogowych związanych z budową zjazdu.
9. Nowa lokalizacja zjazdu wymaga zmiany stałej organizacji ruchu. Projekt zatwierdzić zgodnie z przepisami w tut. Oddziale i wprowadzić nie później niż w dniu odbioru robót drogowych.
10. Budowa zjazdu, rozbiórka dotychczasowego i utrzymanie nowego zjazdu na koszt Inwestora.
11. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót.
12. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor.
13. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.
14. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
  - uzgodnić z zarządcą drogi projekt techniczny (zawierający co najmniej plan sytuacyjny, komplet przekrojów, profil podłużny w osi zjazdu oraz opis wykonania zjazdu obejmujący całość prac w pasie drogowym),
  - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
15. Roboty budowlane związane z budową i rozbiórką zjazdu należy oznakować.
16. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do GDDKiA Rejon Włocławek (z zatwierdzonym w tut. Oddziale projektem oznakowania robót) w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego.
17. Na budowę zjazdu GDDKiA Rejon Włocławek wyda decyzję administracyjną.
18. Nadzorowanie i odbiór robót przez GDDKiA Rejon Włocławek.
19. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych.
20. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń.
21. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować na jezdni głównej drogi krajowej.
22. Wyrażam zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomością stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 91 – działka nr 50/3 w celu budowy zjazdu do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek.
23. Po zakończeniu budowy, pas drogowy w sąsiedztwie zjazdu uporządkować. Szczegóły uzgodnić z GDDKiA Rejon Włocławek.
24. Warunkiem odbioru prac jest wykonanie wszystkich prac przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji budowlanej zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji.



25. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany (art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

#### **Uzasadnienie**

W dniu 24.08.2022 r. do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy wpłynął wniosek Gminy Aleksandrów Kujawski reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego z firmy Usługi Drogowe Sp. z o.o., dotyczący lokalizacji zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 212+720 str. lewa drogowa do działki o nr ewid. 38 obręb 0009 Kuczek.

Niezależnie od powyższego, pomimo, że formalnie wniosek dotyczył lokalizacji zjazdu (w biskiej odległości od obecnie istniejącego zjazdu indywidualnego), to faktycznie wnoszona lokalizacja zjazdu polegać będzie na zmianie jego obecnej lokalizacji – przesunięciu o kilka metrów zjazdu istniejącego.

Powyższe jest związane z dostosowaniem zjazdu do istniejącego podziału geodezyjnego. Zarządca drogi krajowej, akceptuje również zaproponowane parametry zjazdu, nie mniej jednak, w przypadku wzrostu natężenia ruchu, przebudowa zjazdu będzie należała do Inwestora – właściciela nieruchomości przyległej – art. 29 ust. 1 ustawy drogowej.

Ponadto, wniosek dotyczy zjazdu na ogólnodostępną drogę wewnętrzną nie posiadającą statusu drogi publicznej. W przypadku, gdyby ww. droga została zaliczona do kategorii dróg publicznych, konieczne będzie dostosowanie układu komunikacyjnego do nowych potrzeb, tj. przebudowa zjazdu na skrzyżowanie, co obejmie m.in. również konieczność wyznaczenia dodatkowych pasów ruchu w ciągu DK91 – art. 25 ust. 2 ustawy drogowej.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2022, poz. 329) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Bydgoszczy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz.





Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 2021, poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Bydgoszczy zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Ponadto, zgodnie z art. 54a ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, jeżeli przed przekazaniem sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w takiej sytuacji organ rozpoznaje tę skargę jak wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, o czym niezwłocznie zawiadamia stronę wnoszącą skargę. Jeżeli po przekazaniu sądowi skargi jednej ze stron postępowania administracyjnego, inna strona tego postępowania zwróciła się do organu z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, organ niezwłocznie zawiadamia o tym sąd, a sąd niezwłocznie przekazuje skargę wraz z aktami temu organowi.

Dokument podpisany elektronicznie

*Generalny Dyrektor*  
*Dróg Krajowych i Autostrad*  
z up. Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Makowski – pełnomocnik  
Usługi Drogowe Sp. z o.o., ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
2. aa.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon we Włocławku

Sprawę prowadzi:

Beata Synoracka, Specjalista Z-3, tel. 52 323 45 16, e-mail: bsynoracka@gddkia.gov.pl



---

# OPIIS TECHNICZNY:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DK 91 w związku z  
budową zjazdu w km 212+720 str. lewa

## Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- 
- Wizji lokalnej.
  - Zlecenia wykonania projektu.



---

## I. Zakres projektu

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogi krajowej nr 91 w związku z budową zjazdu zwykłego do działki o nr. ewid. 38 obręb 0009 Kuczek.

## II. Ogólna charakterystyka :

Charakterystyka drogi:

- DK 91
    - jezdnia o szerokości 7,0m
    - pobocze: utwardzone,
- Klasa drogi Krajowej : GP  
Natężenie ruchu SDRR :  
SSDR **2020/21** - 5635 – Nowy Ciechocinek – Włocławek  
motocykle: 45  
- sam. osob. mikrobusy: 4516  
- lekkie sam. ciężarowe: 523  
- sam. ciężarowe bez przycz.: 149  
- sam. ciężarowe z przycz.: 376  
- autobusy: 20  
- ciągniki rolnicze: 6

Oznakowanie poziome na omawianym odcinku: zgodnie z planem sytuacyjnym

Oznakowanie pionowe na omawianym odcinku: zgodnie z planem sytuacyjnym

Dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku: 90km/h

## III. OMÓWIENIE PROJEKTU

Zgodnie z decyzją nr O/BY/Z-3.4241.95.4.2022.BS z dnia 24.10.2022r. zostanie wykonany zjazd z drogi krajowej w km 212+704. Dotychczasowy zjazd w km 212+713 zostanie zlikwidowany.

### **Oznakowaniem pionowe:**

Nowo powstały zjazd nie ma wpływu na oznakowanie pionowe.





---

## **Oznakowanie poziome:**

Aby zapewnić dostęp do zjazdu na jego wysokości należy zmienić linię krawędziową P-7b na P-7a ( 10m) a linię P-7 dla zjazdu w km 212+713 zamienić na linię P-7b. Istniejące linię należy trwale usunąć bez uszkodzenia nawierzchni jezdni. Oznakowanie należy wykonać a technologii grubowarstwowej.

### **Elementy BRD**

Istniejący słupek hektometrowy U-1a po stronie lewej należy przesunąć o 5m w kierunku Gdańska poza obrys zjazdu.

***Oznakowanie należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.***

***Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. W miejscach gdzie wprowadzono zmiany w oznakowaniu poziomym istniejące oznakowanie poziome należy wcześniej sfrezować.***

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ (S) ( dla znaków C-13/16 i C-13a dopuszcza się stosowanie znaków z grupy (MAŁEJ) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku



---

**Warunki bezpieczeństwa:**

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego ( wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku ( tarczy) Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku ( tarczy). Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

**Uwagi końcowe:**

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)wraz z załącznikami 1,2,3,4 dla ŚREDNIEJ

**Za realizację projektu odpowiada kierownik robót**

**Termin realizacji: do 31.12.2024.**

**Projekt organizacji ruchu został wykonany zgodnie z przepisami.**



#### **IV. Zestawienie znaków**

##### ***Projektowanych***

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	10.0000	1.20
P-7b	Projektowane	9.0000	2,14
Całkowita pow. malowania [m2]= 3,34			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-1a		1	

##### ***Likwidowanych***

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a		9.000	1,08
P-7b		10.000	2,40
Całkowita pow. malowania [m2]= 3.48			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Dł./Szt.	
U-1a		1	

***Termin realizacji do 31.12.2024r.***

Projekt opracował:



Opinia R22/1082/22/5321/WMK

**KARTA UZGODNIEN**

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
Wydział Ruchu Drogowego  
O Nr sprawy: R22/1082/22/5321/WMK

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 91  
w m. Kuczek po wybudowaniu zjazdu w km 212+720 opiniuje pozytywnie:

<p style="text-align: center;">Specjalista Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy <i>[Signature]</i> mgr inż. Wiesław Augustyn Marwan</p>	<p style="text-align: center;">Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy z up. Władze Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy <i>[Signature]</i> mł. bryg. Marek Ziłkowski</p>
--	--

Z 4. L. S. 2022

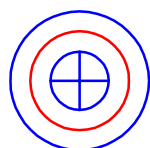
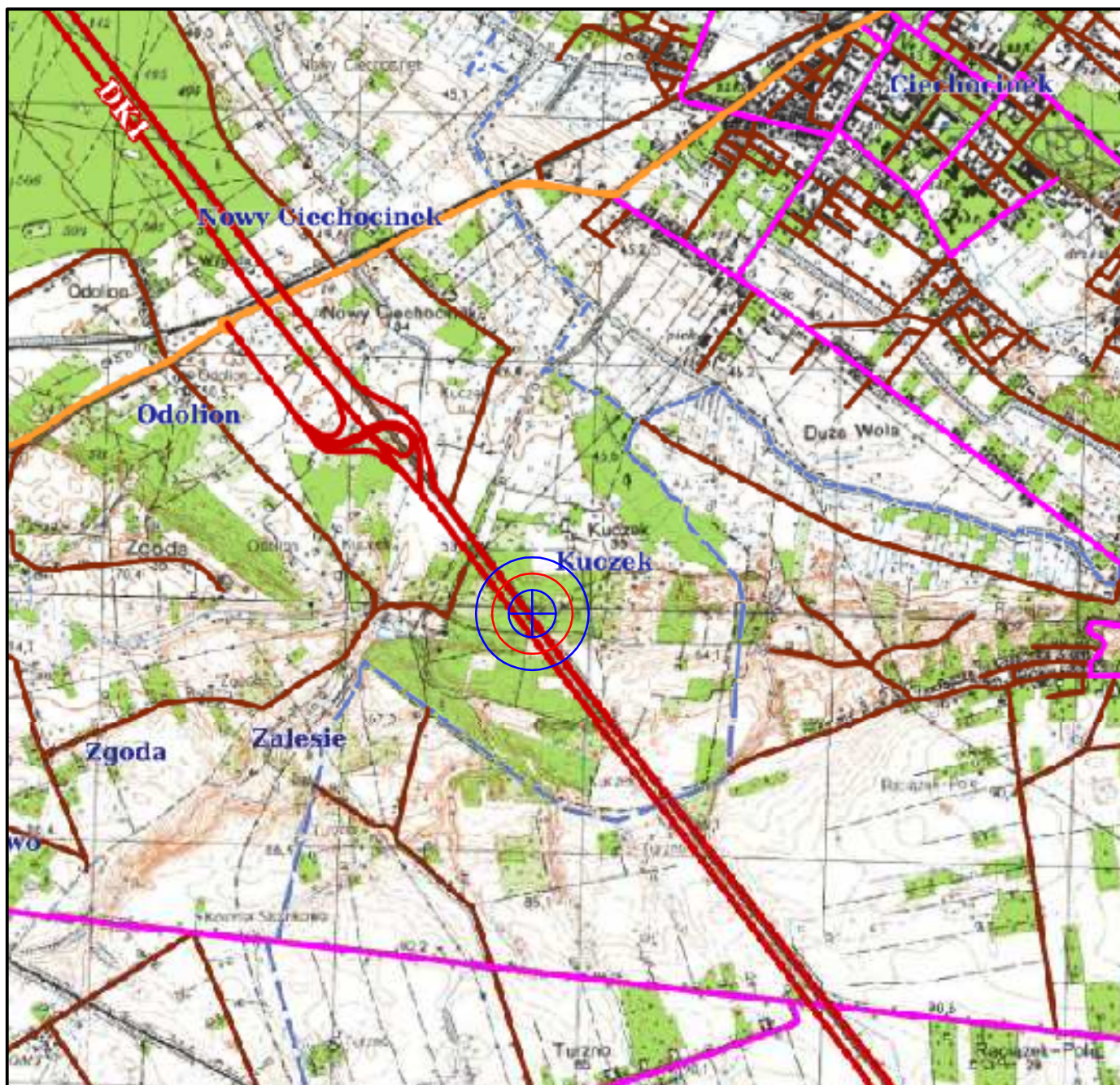
Za zgodność z oryginałem

Zbigniew Badziński



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA





zakres opracowania

Nazwa inwestycji:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DK 91 w związku z budową zjazdu w km 212+720 str. lewa

Lokalizacja:

Województwo kujawsko - pomorskie,  
powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski,  
miejscowość Kuczek

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kuj.

Stadium dokumentacji:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa arkusza:

Plan orientacyjny

Biuro projektowe:

**Usługi Drogowe sp. z o.o.**



ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek  
tel. 785 46 12 73  
e-mail.: [uslugi.drogowe@gmail.com](mailto:uslugi.drogowe@gmail.com)

Projektant:

mgr inż. Sergiusz M. Makowski  
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Opracował:

Zbigniew Badiński

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:25000

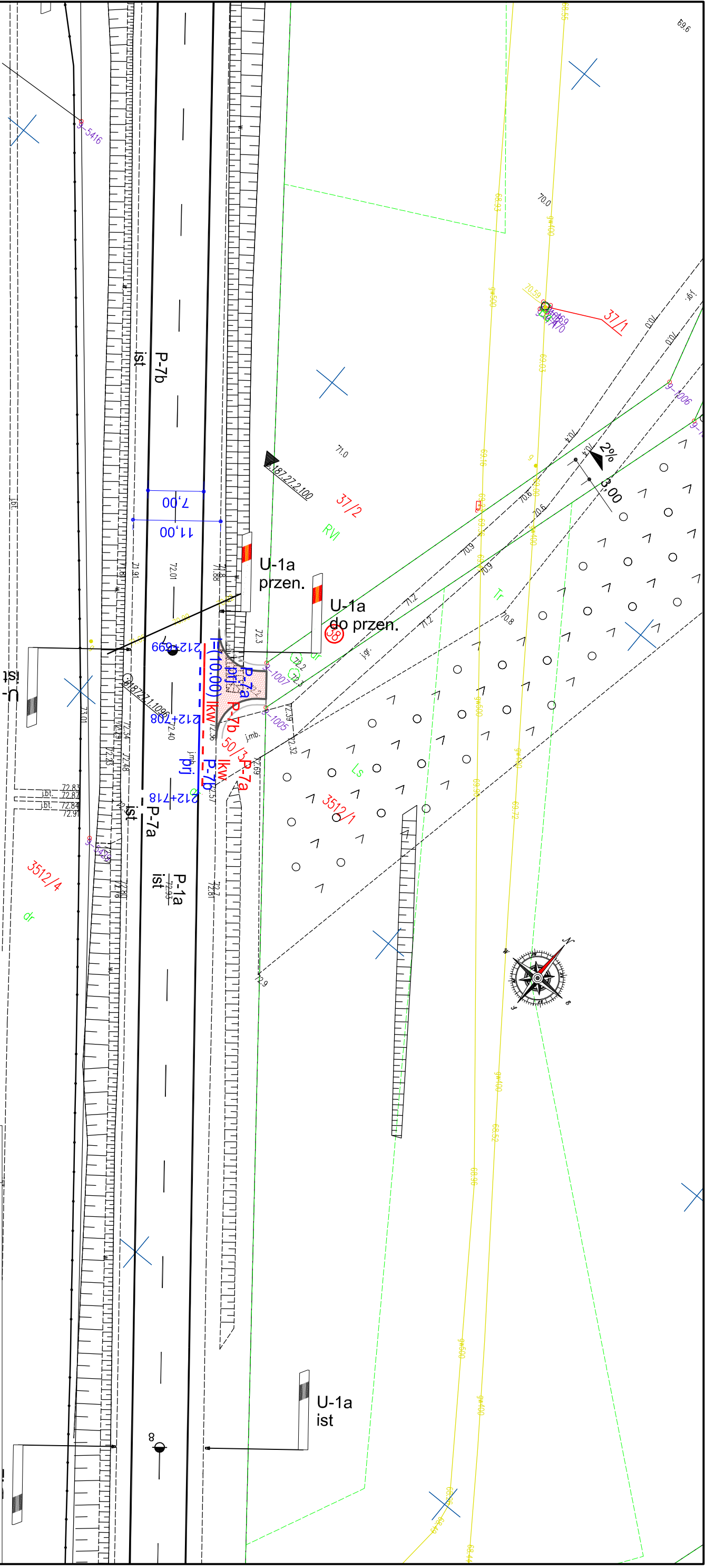
Data:

03.11.2022

Nr arkusza:

1





Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane elementy BRD

Nazwa inwestycji:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DK 91 w związku z budową zjazdu w km 212+720 str. lewa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miejscowość Kuczek		
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacja Ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny		
Biurowo projektowe:	<div>Usługi Drogowe sp. z o.o.</div> <div>ul. Miejska 89, 87-800 Włocławek</div> <div>tel. 785 46 12 73</div> <div>e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com</div>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski	Podpis:	
Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji		Podpis:	
Opracował:	Zbigniew Badziński	Podpis:	
Wariant:	DROGOWA	Skala:	1:500
Data:		03.11.2022	
Nr arkusza:		2	