|  |  |
| --- | --- |
|  | **FORMULARZ CENOWY zał. Nr 4****„Przebudowa przejścia dla pieszych droga Krajowa nr 94 ul. Wrocławska/ul. Wandy/ul. Ziemowita, Legnica**.”**Etap 1 ryczałt – roboty elektryczne** w formule **„zaprojektuj/wybuduj”** obejmuje:1) Opracowanie projektu wykonawczego,2) Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających decyzji pozwolenia na budowę,**Roboty budowlane elektryczne :*** **Naświetlacz dla ruchu w kierunku centrum:**

Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :- Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 10m, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 3 mb,- montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 4m o temperaturze barwowej ok. 4000K,- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,- rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.**Naświetlacz dla ruchu w kierunku wyjazdu z Legnicy:**Zainstalowanie kompletnego naświetlacza obejmuje poniższe czynności :- wykonanie, od najbliższej latarni, kablowej linii zasilającej nN o długości ok. 15m, kabel YKY 3x6mm2, roboty ziemne w chodniku z kostki polbruk – ok. 7 mb,- montaż słupa wraz z fundamentem dedykowanym,- montaż oprawy doświetlającej przejście dla pieszych o szerokości ok. 6m o temperaturze barwowej ok. 4000K,- montaż dodatkowego zabezpieczenia typu IZK w istniejącej latarni,- rozebranie i odtworzenie nawierzchni na trasie wykopów.- Opracowanie dokumentacji projektowej łącznie ze zgłoszeniem: 1 miesiąc od dnia podpisania umowy.**UWAGA:**- typy naświetlaczy należy tak dobrać, aby zapewniły uzyskanie parametrów oświetlenia przejścia zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów i wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury oraz KRBRD. Wykonanie robót elektrycznych – 5 miesięcy od dnia podpisania umowy**Etap 2 – przebudowa przejść dla pieszych - zmiana oznakowania na pasach ruchu:** * **Uspokojenie ruchu na drodze poprzez zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu do jazdy na wprost**. Przed przejściem dla pieszych zawężono jezdnię do jednego pasa ruchu, w celu wyeliminowania zjawiska potrącenia pieszych w sytuacji kiedy jeden kierujący przepuszcza pieszego, a drugi nie ustępuje mu pierwszeństwa. Na jezdni w przeciwnym kierunku wydzielono lewoskręt w ulicę Wandy.
* **Przebudowa azylu (strefy oczekiwania) dla pieszych – jezdnia o czterech pasach ruchu**. Przebudowano istniejący azyl na przejściu dla pieszych, tym samym zawężając jezdnię do jednego pasa ruchu. Poszerzono go do długości 3 m, co pozwoli na bezpieczne oczekiwanie pieszym i rowerzystom, dodatkowo skraca drogę pieszym oraz uspokaja ruch pojazdów.
* **Ograniczenie prędkości.** Wprowadzono ograniczenie prędkości przed przejściem dla pieszych do 40 km/h poprzez znak pionowy B-33, co ma znaczny wpływ na bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego, dodatkowo mniejszą emisję spalin.
* **Większa dostrzegalność przejścia dla pieszych z dużej odległości** poprzez wprowadzenie znaku D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej koloru pomarańczowego lub żółto – zielonego oraz wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym. Ma to szczególne znaczenie w przypadku pogorszenie widoczności. Takie rozwiązanie umożliwia kierowcy dostosowanie prędkości pojazdu tak aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście.
* **Zastosowanie systemu informacji fakturowej** – w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami. Zaprojektowano płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe – o wymiarach 0,3 x 0,3 m, koloru żółtego, nawierzchnia antypoślizgowa, wykonane z polimerobetonu o grubości 6 cm.
* **Wprowadzono tabliczki T-27** na odcinku obowiązywania istniejącego znaku A-17, z uwagi na lokalizację Domu Dziecka przy ulicy Wandy 10. Tabliczkę T-27 zaprojektowano wraz ze znakiem D-6 na tle folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej koloru pomarańczowego lub żółto – zielonego.
* **Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.** Zaprojektowano pylon U-5b ze znakiem C-9 na azylu. Z uwagi na zastosowaną szerokość azylu 3 m, lokalizacja pylonu nie będzie powodowała ograniczenia widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu).
* **Wykonanie tablicy informacyjnej** (z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości 3 mm albo na podkładzie metalowym z podwójnym zagięciem krawędzi)  **o wymiarach 120x80cm** o dofinansowaniu ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. – Montaż tablicy w terminie po uzgodnieniu z Zamawiajacym.
* Termin realizacji zadania: 10 miesięcy od dnia podpisania umowy lecz nie dłużej niż 30 wrzesień 2022 r.

RYCZAŁT - za zakres zamówienia **- Etap 1** **roboty elektryczne „zaprojektuj/wybuduj”………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto, słownie…………………………………………** |

Przedmiar **- ETAP 2** – roboty drogowe

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | ilość. | Cena jednostk. | wartość |
|  |  |  |
| **1** |  | **WROCŁAWSKA - Różana** |  |  |  |
| 1 d.1 | wycenaindywidualna | Organizacja ruchu na czas budowy: wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia, wdrożenie oznakowania na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania na okres budowy, likwidacja oznakowania tymczasowego | szt | 1,000 |  |  |
| 2 d.1 | KNR AT-17 0109-01 analogia | Frezowanie oznakowania poziomego | m2 | 82,600 |  |  |
| 3 d.1 | KNR 2-310703-03z.o.2.13.9902-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 8,000 |  |  |
| 4 d.1 | KNR 2-310818-08z.o.2.13.9902-03 | Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 7,000 |  |  |
| 5 d.1 | KNR 2-310702-02z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 4,5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 2,000 |  |  |
| 6 d.1 | KNR 2-310702-02z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt. | 3,000 |  |  |
| 7d.1 | KNR 2-310702-02z.o.2.13. 9902-03 analogia | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,3 mm L = 3,5 m 131-230 pojazdów na godzinę | szt | 1,000 |  |  |
| 8 d.1 | KNR 2-310703-02z.o.2.13.9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia 2 generacji) | szt. | 10,000 |  |  |
| 9 d.1 | KNR 2-310703-02z.o.2.13.9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę - znaki z odzysku | szt. | 3,000 |  |  |
| 10 d.1 | KNR 2-310703-02z.o.2.13.9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia 2 generacji, F-10) | szt. | 3,000 |  |  |

* 2 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | ilość | Cena jednostk. | wartość |
| 11 d.1 | KNR 2-310703-02z.o.2.13.9902-03 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę (folia pryzmatyczna D-6 na tle fluorescencyjnym) | szt. | 2,000 |  |  |
| 12 d.1 | KNR AT-04 0209-03 analogia | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle dla pieszych z tworzywa sztucznego (500x500x100) 2 x 6 m2 | m2 | 12,000 |  |  |
| 13 d.1 | KNR AT-040209-04KNR 2-31z.o.2.13.9902-03 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – demontaż azylu dla pieszych z tworzywa sztucznego  | szt. | 2,000 |  |  |
| 14 d.1 | KNR 5-10 1101-03 analogia | Montaż pylonów ostrzegawczych - montaż na słupku ocynkowanym poprzez przykręcenie stopy do podłoża | szt. | 3,000 |  |  |
| 15 d.1 | KNR AT-040209-01KNR 2-31z.o.2.13. 9902-03 analogia | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - azyle z tworzywa sztucznego (500x500x130) 131-230 pojazdów na godzinę - 1 azyl składający się z trzech segmentów (wymiar końcowy 1500x500x130) | szt. | 1,000 |  |  |
| 16 d.1 | KNR 4-041107-011107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km | t | 1,000 |  |  |
| 17 d.1 | KNR AT-040204-01KNR 2-31z.o.2.13.9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę | m2 | 224,260 |  |  |
| 18d.1 | KNR AT-040204-01KNR 2-31z.o.2.13.9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie -oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę – P-10 kolor biały | M2 | 33,000 |  |  |
| 19d.1 | KNR AT-040204-01KNR 2-31z.o.2.13.9902-03 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie -oznakowanie gładkie 131-230 pojazdów na godzinę – P-10 kolor czerwony | m2 | 30,00 |  |  |
| 20 d.1 | wycenaindywidualna | Budowa dodatkowego prawidłowego, dedykowanego doświetlenia przejścia dla pieszych | szt | 1,000 |  |  |
| 21 d.1 | wycenaindywidualna | Budowa systemu informacji fakturowej - płytki ostrzegawcze i kierunkowe przed przejściami dla pieszych | m2 | 12,360 |  |  |

1. Rozliczenie kosztorysowe - za **Etap 2 roboty drogowe - ustalone na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**

**c) wykonanie tablicy o dofinansowaniu** ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2021 roku wg załączonego wzoru.

1. **………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
2. **Ogółem wartość zamówienia: ………………zł netto+ VAT…% ………….zł brutto**
3. **słownie:………………………………**