

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Burmistrz Przedborza
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz



Nazwa inwestycji:

Rozbudowa ul. Stodolnianej w miejscowości Przedbórz w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stodolniana w Przedborzu”



Adres inwestycji:

m. Przedbórz na dz. nr ewid. 157, 253, 161, 179, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 192, 193, 194/1, 195/2, 196/4, 197, 274, 254, 282, 252, 251/1, 250, 249/2, 244/3, 244/2, 244/1, 241, 240, 160, 159 obręb 0006 Przedbórz, gm. Przedbórz

Stadium:
**PROJEKT
STAŁEJ
ORGANIZACJI
RUCHU**

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU (DROGOWA)

Autor opracowania:	mgr inż. Jacek Staniek	
--------------------	------------------------	--

Kąty, Czerwiec 2023

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	6
4.3	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:.....	7
4.4	PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DLA PIESZYCH:.....	7
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	8
5.1	ZNAKI PIONOWE:	8
6.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	9
6.1	ZNAKI PIONOWE:	9
6.2	ZNAKI POZIOME	9
7.	UWAGI KOŃCOWE	10
8.	RYSUNKI	11
8.1	. LOKALIZACJA:	11
8.2	. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	12

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Rozbudowa ul. Stodolnianej w miejscowości Przedbórz w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stodolniana w Przedborzu”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Burmistrz Przedborza ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 53, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);

3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest rozbudowa drogi gminnej położonej jest na dz. nr ewid. 157, 253, 161, 179, 182, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 192, 193, 194/1, 195/2, 196/4, 197, 274, 254, 282, 252, 251/1, 250, 249/2, 244/3, 244/2, 244/1, 241, 240, 160, 159 obręb 0006 Przedbórz, gm. Przedbórz.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz żwirowej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 2,5 – 4,1 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy rozbudowywanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnych poboczy. Na drodze występuje oznakowanie pionowe. Brak oznakowania poziomego i pionowego.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Przedbórz o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 3,5 m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m.b., obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.b. Długość projektowanej drogi wynosi 432,42 m.b. (350,32 m. b + 82,10 m. b.)

W ciągu chodnika zlokalizowanego w pobliżu sugerowanego przejścia dla pieszych projektuje się elementy dotykowe dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji zgodnie z systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni w postaci płytek betonowych ostrzegawczych żółtych 25x25x8cm z wypustkami. Płytki ostrzegawcze (2 rzędy) należy zlokalizować przy sugerowanych przejściach dla pieszych. Szczegółowy przebieg oraz lokalizację projektowanych elementów dotykowych przedstawiono na rys. nr 2 (Projekt stałej organizacji ruchu)

Założenia projektowe ul. Stodolniana – odcinek nr I

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	-	D - dojazdowa
3.	Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	350,32 m.b.	350,32 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia gruntowa/ żwirowa	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	2,5 – 4,1 m.b.	3,5 / 5,0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Jednostronny

Założenia projektowe ul. Stodolniana – odcinek nr II

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	-	D - dojazdowa
3.	Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
4.	Długość nawierzchni	82,10 m.b.	82,10 m.b.

	asfaltowej		
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia tłuczniowa	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	2,5 – 4,1 m.b.	3,5 / 5,0 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	Jednostronny

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną Rozbudowę ul. Stodolnianej w miejscowości Przedbórz w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stodolniana w Przedborzu” projektuje się oznakowanie pionowe:

Droga gminna nr 112929E – ul. Kościelna

- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” na ul. Kościelnej 20 m od skrzyżowania z projektowaną drogą

Droga gminna nr 112932E - Odcinek I

- Wstawienie 1 szt. znaku B-20 „stop” – na początku opracowania odcinka I
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” wraz z tablicą T-6a - na skrzyżowaniu Odcinka I z odcinkiem II
- Wstawienie 1 szt. znaku A-23 „stromy podjazd” wraz z tablicą T-9 **(0+020 km)**
- Wstawienie 1 szt. znaku A-22 „niebezpieczny zjazd” wraz z tablicą T-9 **(0+170 km)**
- Wstawienie 1 szt. znaku D-52 „Strefa ruchu” na końcu opracowania I.
- Wstawienie 1 szt. znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z 1 szt. znaku D-53 „koniec strefy ruchu” - na końcu opracowania odcinka I.

Droga gminna nr 112932E - Odcinek II

- Wstawienie 1 szt. znaku B-20 „stop” – na końcu opracowania odcinka II
- Wstawienie 1 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” wraz z tablicą T-6a - na skrzyżowaniu Odcinka II z odcinkiem I

Droga powiatowa nr 3910E – ul. Kielecka

- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” na ul. Kieleckiej 20 m od skrzyżowania z projektowaną drogą

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

Z uwagi na planowaną Rozbudowę ul. Stodolnianej w miejscowości Przedbórz w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stodolniana w Przedborzu” projektuje się oznakowanie poziome:

Droga gminna nr 112932E - Odcinek I

- Namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – 1szt. na początku opracowania

Droga gminna nr 112932E - Odcinek II

- Namalowanie oznakowania poziomego P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – 1szt. na końcu opracowania

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”

4.4 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DLA PIESZYCH:

Z uwagi na planowaną Rozbudowę ul. Stodolnianej w miejscowości Przedbórz w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stodolniana w Przedborzu” projektuje się infrastrukturę dla pieszych

- ***Droga gminna nr 112932E - Odcinek I***
- Rampę krawężnikową – W miejscu przejścia dla pieszych zlokalizowano pochyłą rampę dla pieszych ułatwiającą przejście przez ulicę osobą na wózku inwalidzkim. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 2 cm. Maksymalne pochylenie rampy może wynosić 10%.

- Płytki betonowe ostrzegawcze - w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych elementy dotykowe dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji zgodnie z systemem fakturowych oznaczeń nawierzchni w postaci dwóch rzędów płytek betonowych ostrzegawczych żółtych 25x25x8cm z wypustkami.

Lokalizacja wszystkich projektowanych urządzeń z zakresu infrastruktury dla pieszych, została przedstawiona na rys. nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków B-20 oraz tablicy T-6c, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- W przypadku znaków umieszczonych w rejonie chodnika, powinny być one posadowione za chodnikiem (nie dalej niż 2,0 m od krawędzi znaku do krawędzi jezdni)
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do

wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

6. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

6.1 ZNAKI PIONOWE:

- Zastosować znaki wielkości małe, dla znaków A-7, B-20 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

6.2 ZNAKI POZIOME

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5 mm,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50 mm lub większa co najwyżej o 150 mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości wymaganej.

7.Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok IV kwartał 2024 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.

8.Rysunki

8.1. LOKALIZACJA:

8.2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU