

**„Zakup paliw dla potrzeb Starostwa Powiatowego w Płocku
oraz jednostek organizacyjnych powiatu płockiego w 2024 roku”**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw w szacowanych ilościach:

- a) do **24 805** litrów **benzyny bezołowiowej Pb 95**.
- b) do **71 800** litrów **oleju napędowego ON**.

W podziale na części:

Część 1. Zakup paliw dla: Zespołu Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie, Domu Pomocy Społecznej w Koszelewie

1. Zespół Szkół im. Stanisława Staszica w Gąbinie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 2 850 litrów;
 - ON – do 7 800 litrów;
2. Dom Pomocy Społecznej w Koszelewie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 150 litrów;
 - ON – do 2 400 litrów

w łącznej ilości:

- a) do 3 000 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95;
- b) do 10 200 litrów oleju napędowego ON.

Część 2. Zakup paliw dla: Domu Pomocy Społecznej im. Jacka Kuronia w Wyszogrodzie, Środowiskowego Domu Samopomocy w Wyszogrodzie, Domu Pomocy Społecznej w Zakrzewie, Warsztatu Terapii Zajęciowej przy Domu Pomocy Społecznej w Zakrzewie, Placówki Opiekuńczo – Wychowawczej w Wyszogrodzie, Zespołu Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie.

1. Dom Pomocy Społecznej w Wyszogrodzie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 40 litrów;
 - ON – do 1 500 litrów;
2. Środowiskowy Dom Samopomocy w Wyszogrodzie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 15 litrów;
 - ON – do 5 200 litrów;
3. Dom Pomocy Społecznej w Zakrzewie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 1 860 litrów;
 - ON – do 2 000 litrów;
4. Warsztat Terapii Zajęciowej przy Domu Pomocy Społecznej w Zakrzewie:
 - ON – do 9 600 litrów;
5. Placówka Opiekuńczo – Wychowawcza w Wyszogrodzie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 40 litrów;
 - ON – do 4 800 litrów;

Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

6. Zespół Szkół im. Jana Śniadeckiego w Wyszogrodzie:
- benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 120 litrów;
 - ON – do 1 000 litrów

w łącznej ilości:

- a) do 2 075 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95;
- b) do 24 100 litrów oleju napędowego ON.

Część 3. Zakup paliw dla: Domu Pomocy Społecznej „Nad Jarem” w Nowym Miszewie oraz Warsztatu Terapii Zajęciowej przy Domu Pomocy Społecznej „Nad Jarem” w Nowym Miszewie.

1. Dom Pomocy Społecznej „Nad Jarem” w Nowym Miszewie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 3 900 litrów;
 - ON – do 7 500 litrów.
2. Warsztat Terapii Zajęciowej przy Domu Pomocy Społecznej „Nad Jarem” w Nowym Miszewie:
 - ON – do 3 000 litrów.

w łącznej ilości:

- a) do 3 900 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95;
- b) do 10 500 litrów oleju napędowego ON.

Część 4. Zakup paliw dla: Starostwa Powiatowego w Płocku, Powiatowego Urzędu Pracy w Płocku, Centrum Usług Wspólnych Powiatu Płockiego, Domu Pomocy Społecznej im. Bł. Abp. A. J. Nowowiejskiego w Brwilnie, Zespołu Szkół im. Leokadii Bergerowej w Płocku.

1. Starostwo Powiatowe w Płocku:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 9 500 litrów;
 - ON – do 2 000 litrów;
2. Powiatowy Urząd Pracy w Płocku:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 2 500 litrów;
3. Centrum Usług Wspólnych Powiatu Płockiego:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 1 400 litrów;
4. Dom Pomocy Społecznej im. Bł. Abp. A. J. Nowowiejskiego w Brwilnie:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 1 600 litrów;
 - ON – do 3 700 litrów;
5. Zespół Szkół im. Leokadii Bergerowej w Płocku:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 200 litrów;
 - ON – do 2 800 litrów

w łącznej ilości:

- a) do 15 200 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95;
- b) do 8 500 litrów oleju napędowego ON.

Część 5. Zakup paliw dla: Zespołu Szkół Specjalnych w Goślicach, Domu Pomocy Społecznej w Goślicach.

1. Zespół Szkół Specjalnych w Goślicach:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 30 litrów;
 - ON – do 13 000 litrów;

2. Dom Pomocy Społecznej w Goślicach:
 - benzyna bezołowiowa Pb 95 – do 600 litrów;
 - ON – do 5 500 litrów

w łącznej ilości:

- a) do 630 litrów benzyny bezołowiowej Pb 95;
- b) do 18 500 litrów oleju napędowego ON.

Realizacja zamówienia:

1. Wskazane ilości paliw, które zostały określone w SWZ oraz załącznikach, są ilościami przewidywanymi (szacunkowymi) i mogą ulec zmianie w czasie obowiązywania umowy. W związku z tym Zamawiający zastrzega sobie prawo i możliwość zakupu paliw w ilości mniejszej – stosownie do potrzeb Odbiorców, przy czym ilość zamówionego paliwa będzie wynosić nie mniej niż określona w § 1 ust. 3 projektu umowy, z zastrzeżeniem nieprzekroczenia wartości umownej dla każdej jednostki, określonej w § 1 ust. 2 projektu umowy, będącej ilością maksymalną.
2. Realizacja przedmiotu zamówienia polegać będzie na bezpośrednim tankowaniu paliwa do zbiorników pojazdów służbowych oraz w kanistry z przeznaczeniem do narzędzi zmechanizowanych z napędem spalinowym.
3. Zamawiający będzie dokonywał zakupu paliw na stacjach:
 - a) dla części 1 - w odległości **do 20 km** od siedziby wyżej wymienionych w pkt 1 jednostek organizacyjnych powiatu plockiego.
 - b) dla części 2 - w odległości **do 20 km** od siedziby wyżej wymienionych w pkt 1 jednostek organizacyjnych powiatu plockiego.
 - c) dla części 3 - w odległości **do 15 km** od siedziby wyżej wymienionych w pkt 1 jednostek organizacyjnych powiatu plockiego.
 - d) dla części 4 - **na terenie miasta Płocka,**
 - e) dla części 5 – w odległości **do 15 km** od siedziby wyżej wymienionych w pkt 1 jednostek organizacyjnych powiatu plockiego.
4. Wykonawca przedkłada wykaz stacji paliw, oddzielnie dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę, uwzględniając wymóg odległości określony przez Zamawiającego w pkt 3.
5. Zamawiający wymaga, aby wyznaczone stacje paliw były dostępne przez całą dobę, przez wszystkie dni tygodnia.
6. Wykonawca zapewni możliwość tankowania pojazdów Odbiorców na każdej ze swoich stacji.
7. W przypadku kiedy wyznaczone stacje paliw nie będą czynne, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania innej stacji, położonej najbliżej nieczynnej stacji, która musi spełniać wymogi dotyczące odległości określone przez Zamawiającego dla jednostek organizacyjnych powiatu plockiego oraz Starostwa Powiatowego w Płocku.
8. Paliwa odbierane będą przez pracowników Odbiorców w systemie bezgotówkowym ze stacji paliw Wykonawcy do pojazdów służbowych i urzędów.

Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

9. Wykonawca, w dniu zawarcia umowy, przekazuje Odbiorcom (należy rozumieć przez to każdą jednostkę objętą zamówieniem) druk wniosku/zamówienia na wydanie kart lub udostępnia Odbiorcom serwis internetowy, gdzie Odbiorcy będą mogli złożyć zamówienie na wydanie kart. Zamawiający wyraża zgodę na autoryzację przez Wykonawcę posiadanych przez Odbiorców kart paliwowych na rzecz realizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli będzie to możliwe pod względem technicznym. W przypadku określonym w tym punkcie, zapisy pkt. 10-13 stosuje się odpowiednio.
10. Zamawiający akceptuje opłaty za karty, przy czym za wydanie pierwszej karty dla określonego pojazdu lub urządzeń Zamawiający nie ponosi żadnych kosztów.
11. Paliwowe karty elektroniczne zapewniające bezgotówkowy zakup paliw wystawione zostaną przez Wykonawcę oddzielnie dla każdej jednostki, o których mowa w § 1 ust. 2 projektu umowy, i powinny być przypisane osobno dla numeru rejestracyjnego każdego pojazdu oraz osobno dla pozostałych urządzeń, przy czym dla urządzeń danej jednostki wymaga się wydania jednej karty.
12. Wszystkie karty winny być zabezpieczone kodem identyfikacyjnym PIN oraz być aktywne od dnia 01.01.2024 roku.
13. Wykonawca przekaze karty do Starostwa Powiatowego w Płocku oraz każdej z jednostek organizacyjnych powiatu płockiego (zgodnie z wnioskami, o których mowa w pkt. 9 - 11) w terminie do dnia 31.12.2023 roku.
14. Zamawiający dopuszcza możliwość załączenia do umowy ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy, po uprzednim ich zaakceptowaniu przed podpisaniem umowy przez Zamawiającego.
15. Odbiorcy będą nadzorowali realizację zamówienia i powiadomią Wykonawcę, o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia dla danej jednostki.
16. Każdorazowo do faktury VAT Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć zestawienie wydanego paliwa osobno dla każdej z jednostek, o których mowa w § 1 ust. 2 projektu umowy. Zestawienie pobranego paliwa winno zawierać co najmniej: datę wydania, ilość i wartość pobranego paliwa, nr rejestracyjny pojazdu, ilość i wartość paliwa zatankowanego w kanister, a także cenę paliwa obowiązującą w dniu tankowania oraz cenę paliwa pomniejszoną o upust określony w § 8 ust. 4 projektu umowy dla każdego rodzaju paliwa.
17. W okresie zimowym Wykonawca zabezpieczy zamianę paliwa ON z letniego na zimowe. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, okres zimowy obowiązuje od dnia 16 listopada do końca lutego.
18. Paliwa będące przedmiotem zamówienia powinny spełniać wymagania aktualnie obowiązujących polskich norm jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1314).
19. Stacje paliw Wykonawcy muszą spełniać wymogi przewidziane przepisami rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1707).
20. Wybrany Wykonawca zobowiązany będzie, na każde wezwanie Zamawiającego (lub Odbiorców) w terminie przez niego wskazanym, jednakże nie krótszym niż 7 dni, dostarczyć aktualne zaświadczenie, orzeczenie lub świadectwo producenta w przedmiocie jakości sprzedawanych Odbiorcom paliw i tym samym spełnieniu wymogu określonego w pkt. 18 oraz dokumentów potwierdzających, iż stacje paliw Wykonawcy spełniają wymogi, o którym mowa w pkt. 19.
21. W przypadku podejrzenia, że sprzedane przez Wykonawcę paliwo nie spełnia wymagań

Załącznik nr 1 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

- określonych w pkt 18, Odbiorcy mogą wystąpić z żądaniem, o którym mowa w § 4 ust. 4 projektu umowy, oraz zlecić badanie paliwa w odpowiednim podmiocie.
22. W przypadku wątpliwości co do jakości paliwa, Odbiorcy zgłoszą Wykonawcy reklamację na piśmie lub w formie elektronicznej na adresy wskazane w § 3 ust. 1 projektu umowy. Reklamacja zawierać będzie uzasadnienie oraz określenie żądania Odbiorcy. Wykonawca zobowiązuje się do rozpatrzenia reklamacji i odpowiedzi w terminie 21 dni od dnia zgłoszenia reklamacji.
 23. W razie stwierdzenia, po zakończonym postępowaniu reklamacyjnym, że sprzedane paliwo nie spełnia określonych wymagań jakościowych, Wykonawca – niezależnie od uprawnień Zamawiającego przysługujących z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy – jest zobowiązany do poniesienia kosztów badań laboratoryjnych, jeżeli takie zostały zlecone.
 24. W przypadku stwierdzenia szkód (usterek) w pojazdach służbowych oraz urządzeniach Odbiorców, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego (niepełniającego wymagań jakościowych) paliwa sprzedanego przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci wszelkie koszty związane z naprawą tych pojazdów służbowych oraz urządzeń (w tym kosztów holowania/lawety), zgodnie z przedstawioną mu kalkulacją cenową (kosztorysem).
 25. Zamawiający zastrzega możliwość ewentualnej zmiany pojazdu lub dopuszczenie do tankowania nowego pojazdu lub urządzenia. W takim przypadku Odbiorcy poinformują Wykonawcę niezwłocznie o tym fakcie w formie pisemnej. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest do wydania kart paliwowych zgodnie z pkt. 9-11 z uwzględnieniem dnia wydania karty.
 26. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy, który będzie posiadał więcej niż jedną stację paliw oferującą do sprzedaży w/w rodzaje paliw, Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru stacji paliw, usytuowanej najbliżej siedziby poszczególnych Odbiorców.

W załączeniu:

Zestawienie pojazdów, sprzętu i urządzeń