

## UMOWA Nr TIA.272. .2024

zawarta w dniu ..... r. w Sławie pomiędzy:

Gminą Sława,  
ul. Henryka Pobożnego 10, 67-410 Sława, NIP 497 000 3455 REGON 970770400  
zwaną dalej w treści umowy "Zamawiającą", w imieniu której działa:

Cezary Sadrakuła - Burmistrz Sławy  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Sława – Małgorzaty Szymoniak,

z jednej strony, a

.....

została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać na rzecz Zamawiającego przewozy dzieci do i ze szkół na terenie gminy Gminy Sława na następujących warunkach:
  - 1) dzieci będą przewożone w obie strony, w miesiącach i dniach nauki szkolnej do i z:
    - a) Szkoły Podstawowej w Sławie, ul. Ogrodowa 1
    - b) Szkoły Podstawowej w Sławie, ul. Odrodzonego Wojska Polskiego 16,
    - c) Przedszkola w Sławie przy ul. Sportowej
    - d) Niepublicznej Szkoły Podstawowej Happy House w Sławie, ul. Polna 1,
    - e) Szkoły Podstawowej w Ciosańcu,
    - f) Szkoły Podstawowej w Starym Strączu,
    - g) Szkoły Podstawowej w Krzepielowie
    - h) Filii Szkoły Podstawowej w Łupicach
  - 2) przewozy będą realizowane przy użyciu środków transportu Przewoźnika, do których posiada on tytuł prawny,
  - 3) realizacja przewozów dzieci odbywać się będzie na podstawie imiennych biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika,
  - 4) dopuszcza się realizację przewozów w ramach otwartej komunikacji publicznej, tj. w połączeniu z przewozem osób trzecich.
2. Zakres usług i adresy szkół ujęte są w „Specyfikacji Warunków Zamówienia”, stanowiącej integralną część niniejszej umowy.
3. W ramach przedmiotu umowy Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych, w okresie, w którym - z uwagi na stan epidemii spowodowanej zakażeniami wirusem Covid-19 lub z uwagi na inne okoliczności – nastąpi, na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wyłączenie lub ograniczenie funkcjonowania jednostek systemu oświaty, w tym szkół, o których mowa w ust. 1 powyżej, skutkujące brakiem potrzeby realizowania przewozów szkolnych. W przypadku, gdy z powodów wyżej wskazanych, potrzeba realizacji przewozów szkolnych ulegnie istotnemu ograniczeniu, polegającemu na wyłączeniu funkcjonowania poszczególnych placówek oświatowych lub wyłączeniu obecności w placówkach oświatowych uczniów poszczególnych roczników, Przewoźnik zobowiązany będzie do zachowania stanu częściowej gotowości do realizacji usług przewozów szkolnych. Obowiązki, o których mowa powyżej, nie dotyczą okresów ferii szkolnych.
4. O zaistnieniu stanu uzasadniającego przejście Przewoźnika w stan gotowości lub częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, o którym mowa w ust. 3 powyżej, jak i o konieczności podjęcia realizacji usług przewozów szkolnych, Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Przewoźnika.

5. Poza dowozem dzieci do szkół, gmina ma do wykorzystania bez dodatkowego wynagrodzenia (w ramach zakupionych biletów miesięcznych) 1800 km na dowozy dodatkowe pomiędzy szkołami w całym okresie trwania nauki szkolnej. Dowozy dodatkowe będą zlecane przez poszczególnych Dyrektorów Szkół na co najmniej 3 dni przed ich realizacją. Wykonawca do faktury za dany miesiąc zobowiązany będzie do przedłożenia listy wykonanych kursów w danym miesiącu ze wskazaniem liczby przejechanych kilometrów.

## **§ 2. TERMIN WYKONANIA UMOWY**

1. Termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu umowy – od dnia 2 stycznia 2025 r.
2. Termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy – do dnia 31 grudnia 2025 r.

## **§ 3. OBOWIĄZKI STRON**

1. Zamawiający wyznaczy przystanki, z których będą zabierane i dowożone dzieci, po uzgodnieniu z Przewoźnikiem z zastrzeżeniem, że liczba przystanków w danej miejscowości może być większa niż jeden.
2. Zamawiająca za pośrednictwem uprawnionych dyrektorów placówek oświatowych dostarczy Wykonawcy przed rozpoczęciem każdego miesiąca, jednak nie później niż do 20. dnia każdego miesiąca w okresie od stycznia 2025 r. do listopada 2025 r., aktualny wykaz uczniów dowożonych oraz uzgodni godziny (dowozów i odwozów) w poszczególnych szkołach, z tym, że na miesiąc styczeń 2025 r. wykaz dostarczony będzie nie później niż do dnia 19 grudnia 2024 r. W przypadku zmiany planu lekcji dyrektorzy informować będą Wykonawcę z 7 dniowym wyprzedzeniem, o zaistniałych zmianach. Zwrot biletów z danego miesiąca powoduje obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy może być dokonywany do 10. dnia każdego miesiąca za dany okres realizacji umowy.
3. Przewoźnik zobowiązuje się posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w zakresie prowadzonej działalności, przez cały czas realizacji umowy, na sumę ubezpieczenia nie niższą niż 25% łącznego szacunkowego wynagrodzenia brutto Wykonawcy. Przewoźnik zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, na każde jego żądanie, kserokopie (skan) lub odpis aktualnej polisy ubezpieczeniowej i dowodów uiszczenia składek.
4. Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia przewożonym dzieciom odpowiednich warunków bezpieczeństwa i porządku oraz należytej obsługi w czasie przewozu, tj. podczas wsiadania, przewozu i wysiadania dzieci, przy zachowaniu zawodowego charakteru prowadzonej działalności.
5. Zamawiająca zapewnia opiekunów na każdej z tras. Bieżącą kontrolę osób uprawnionych do przejazdu sprawują kierowcy autobusów, osoby uprawnione do przejazdu zobowiązane są do okazywania kart przejazdu i biletów miesięcznych kierowcy autobusu bez wezwania, niezwłocznie po wejściu do autobusu.
6. Przewoźnik zobowiązany jest realizować przewozy z uwzględnieniem planów zajęć szkolnych, które przekazywane będą przez uprawnionych dyrektorów placówek oświatowych, którzy będą bezpośrednio informować Przewoźnika o każdej zmianie planu lekcji nie później, niż na 21 dni przed wprowadzeniem zmian.
7. Przewoźnik zapewnia w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 umowy, przejazd opiekunom w zakresie dowozu i odwozu dzieci do szkoły, jednym kursem autobusu. Przejazd opiekunów odbywać się będzie na podstawie wystawionych przez Przewoźnika kart przejazdów według wykazów opiekunów przekazanych przez Zamawiającego, które sporządzone zostaną przez dyrektorów placówek oświatowych.
8. Przewoźnik oświadcza, że usługi będące przedmiotem niniejszej umowy należą do zakresu działalności, którą zajmuje się profesjonalnie i posiada wymagane przepisami prawa zezwolenia.
9. Przewoźnik zobowiązuje się przestrzegać wszelkich powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie przewozu osób.
10. Przewoźnik do realizacji przewozów wyznaczy następujące pojazdy:

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....
- 5) .....
- 6) .....
- 7) .....

11. Zmiana pojazdu, o którym mowa w ust. 10, wymaga zgłoszenia (pisemnego, pocztą e-mail) Zamawiającemu oraz przesłania skanu dowodu rejestracyjnego tego pojazdu i nie wymaga zmiany niniejszej umowy.
12. Przewoźnik zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia wszelkich nieprawidłowości w realizacji przedmiotu umowy, wskazanych przez Zamawiającego.

#### **§ 4. ZATRUDNIENIE PRACOWNIKÓW**

1. Przewoźnik zobowiązany jest, przez cały okres realizacji umowy, do zatrudnienia osób wykonujących bezpośrednio czynności w zakresie realizacji usług objętych umową (kierowców), wyłącznie na podstawie umów o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1465 ze zm.).
2. Zamawiający ma prawo samodzielnie lub za pośrednictwem innych upoważnionych osób w każdym momencie realizacji umowy, do kontroli sposobu wykonania przez Przewoźnika lub podwykonawcę usług w zakresie opisanym w ust. 1 powyżej. W ramach uprawnień kontrolnych Zamawiający ma prawo:
  - a) żądać oświadczenia zatrudnionego pracownika,
  - b) żądać od Przewoźnika lub podwykonawcy złożenia oświadczenia o zatrudnieniu kierowców na podstawie umowy o pracę,
  - c) żądać poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umów o pracę zatrudnionych kierowców,
  - d) żądać innych dokumentów zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.
3. Postanowienia ust. 1 i 2 stosuje się do podwykonawców Przewoźnika, jeśli będą uczestniczyli w realizacji zamówienia.

#### **§ 5. KOORDYNOWANIE I NADZÓR NAD WYKONANIEM UMOWY**

1. Zamawiający upoważnia do nadzoru, koordynowania i podejmowania decyzji w sprawach wykonania umowy Elżbieta Koryń, tel. 68 355 83 59, e-mail: [elzbieta.koryn@slawa.pl](mailto:elzbieta.koryn@slawa.pl)
2. Bieżący nadzór i współpraca z Przewoźnikiem w wykonywaniu umowy wykonywane będą przez dyrektorów placówek oświatowych, w których realizowane są przewozy.
3. Przedstawicielem Przewoźnika w kontaktach z Zamawiającym jest: ....., tel. ...., email: .....

#### **§ 6. PODWYKONAWCY**

1. *(Brak podwykonawców)*
  - 1) Przewoźnik wykona własnymi siłami 100% wartości przedmiotu umowy.
  - 2) Przewoźnik w ofercie nie zadeklarował uczestnictwa podwykonawców przy realizacji zamówienia, co oznacza, że – na dzień zawarcia umowy – nie przewiduje takiego sposobu realizacji przedmiotu umowy.

## 1. (Podwykonawcy)

- 1) Zakres usług podlegający wykonaniu przez podwykonawców oraz firmy podwykonawców określone są – na dzień zawarcia umowy - w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 2 do umowy. Przewoźnik zapewnia przy tym, że w realizacji usług, o których mowa powyżej, uczestniczyć będą wyłącznie podmioty posiadające niezbędne do wykonania umowy uprawnienia wymagane przepisami prawa. Za działania i zaniechania podwykonawców Przewoźnik odpowiada jak za działania i zaniechania własne.
  - 2) Przewoźnik odpowiada w pełnym zakresie za jakość i terminowość usług objętych przedmiotem umowy, wykonywanych przez podwykonawców.
  - 3) Rozliczenia z podwykonawcami z tytułu wykonywanych przez nich usług objętych przedmiotem umowy obciążają Przewoźnika. W przypadku zgłoszenia przez podwykonawców jakichkolwiek roszczeń wobec Zamawiającego, związanych z realizacją przedmiotu umowy, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego z odpowiedzialności za powyższe.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w zakresie określonym w ust. 1 powyżej, o ile zmiana taka przyczyni się do poprawienia szybkości lub jakości prac stanowiących przedmiot umowy, uchylenia niebezpieczeństwa opóźnień lub zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, względnie wskazana jest ze względu na wymóg specjalistycznej wiedzy lub doświadczenia, niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, przy czym:
- 1) jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Przewoźnik jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Przewoźnik samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Przewoźnik powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
  - 2) jeżeli powierzenie podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy wykonania części usługi następuje w trakcie jego realizacji, Przewoźnik na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenie lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Przewoźnik obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.
3. W celu powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy, Wykonawca zawiera umowę o podwykonawstwo w rozumieniu art. 7 pkt 27 ustawy Pzp.
4. Każdy projekt umowy i umowa o podwykonawstwo musi zawierać postanowienia niesprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy.
5. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji projekt umowy podwykonawczej.

## § 7. WYNAGRODZENIE ZA PRZEDMIOT UMOWY

1. Strony ustalają, że podstawą naliczenia wynagrodzenia za wykonanie usługi w okresach miesięcznych, będzie stawka jednostkowa ceny brutto biletu miesięcznego zawierającej obowiązujący podatek VAT, określone poniżej zgodnie z przedłożoną ofertą z dnia ..... r.,
2. Całkowita wartość zamówienia brutto wynosi: .....  
Szacunkowa liczba biletów ..... x cena jednostkowa biletu miesięcznego brutto ..... x 10 miesięcy = ..... (słownie: .....), w tym podatek Vat 8%,
3. Ustalona cena biletu miesięcznego, z zastrzeżeniem § 14 nie ulega zmianie w całym okresie trwania umowy, nie podlega żadnym przeliczeniom cen, obejmuje wszelkie koszty

- Przewoźnika, w tym koszty paliwa, napraw, ubezpieczenia, jak również narzuty, opłaty i podatki oraz uwzględnia wzrost cen czynników cenotwórczych w okresie realizacji umowy.
4. Przewoźnik zobowiązany jest stosować ulgi od określonych wyżej cen jednostkowych biletów, wynikające z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 380 ze zm.).
  5. Zamawiający zastrzega, że liczba dzieci podana w SWZ odpowiada rzeczywistemu stanowi na październik br. i może ulec zmianie w trakcie trwania umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego. Zmiana liczby dzieci powodująca zmianę liczby wydanych biletów miesięcznych skutkować będzie odpowiednim obniżeniem lub podwyższeniem wynagrodzenia Przewoźnika, za dany okres realizacji umowy. Zwrot biletów z danego miesiąca powodujący obniżenie wynagrodzenia Przewoźnika może być dokonywany do 10. dnia każdego miesiąca za dany okres realizacji umowy, z zastrzeżeniem ust. 15 poniżej. Zmiana opisana powyżej nie stanowi zmiany umowy. Z zastrzeżeniem § 1 ust. 2-3 lub § 14 ust. 1 pkt 1) i 2) obniżenie wartości wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie danego miesiąca spowodowane okolicznościami, o których mowa w zdaniu pierwszym i drugim, nie może zmniejszyć się o więcej niż 15% wartości obliczonej dla początkowej liczby dzieci podanej w SWZ.
  6. Umowa może ulec zmianie w zakresie tras i miejscowości, do których i z których dowożone i odwożone będą dzieci, w przypadku zmiany sieci szkół lub w innych przypadkach, w których dalsza realizacja umowy w dotychczasowym kształcie ze względu na potrzeby Zamawiającego będzie niecelowa. W takim przypadku Strony określą na nowo trasy i miejscowości, o których mowa powyżej, kierując się istniejącą siecią szkół i rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego.
  7. Dostawa biletów będzie następowała według rzeczywistych potrzeb Zamawiającego, nie później niż trzy dni przed rozpoczęciem miesiąca, pod warunkiem złożenia zamówienia co najmniej 7 dni wcześniej.
  8. Płatność za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi przy zastosowaniu cen określonych w ust. 1, z uwzględnieniem ust. 3, po potwierdzeniu przez Zamawiającego wykonania usługi w danym miesiącu.
  9. Zamawiający oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku od towarów i usług, posiada Numer Identyfikacji Podatkowej 4970003455.
  10. Wynagrodzenie za przedmiot umowy wypłacane będzie sukcesywnie nie częściej, niż raz w miesiącu, każdorazowo po przedłożeniu Zamawiającemu faktury VAT wraz z wykazem biletów miesięcznych wydanych przez Przewoźnika, zgodnie z zamówieniem Zamawiającego.
  11. Termin płatności należności Przewoźnika ustala się do 14 dni licząc od daty doręczenia Zamawiającemu faktury VAT, przelewem z konta Zamawiającego na konto Przewoźnika zgodnie z kontem ujawnionym w wykazie informacji o podatnikach VAT (tzw. „biała lista podatników”), tj. na konto Przewoźnika w ..... nr ..... Zmiana numeru rachunku bankowego wymaga formy aneksu do umowy. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia konta bankowego Zamawiającej.
  12. Wynagrodzenie wypłacone będzie ze środków budżetu Gminy Sława.
  13. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 2-3 umowy, w miejsce wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 25% wynagrodzenia brutto, które przysługiwałoby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych z uwzględnieniem całkowitej liczby uczniów wskazanej w ust. 1 powyżej. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu gotowości w danym miesiącu

kalendarzowym.

14. W przypadku przejścia Przewoźnika w stan częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych, zgodnie z postanowieniami § 1 ust. 2-3 umowy, obok wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1-11 powyżej, obliczonego wyłącznie z uwzględnieniem liczby uczniów nie objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 2 umowy, Przewoźnikowi przysługuje wynagrodzenie za stan częściowej gotowości w kwocie brutto obliczonej w stawce miesięcznej jako 25% wynagrodzenia brutto obliczonego jedynie z uwzględnieniem liczby uczniów objętych ograniczeniami wskazanymi w § 1 ust. 2 umowy i przypisanych do nich stawek wynagrodzenia wskazanych w ust. 1 powyżej, które przysługiwałyby Przewoźnikowi w przypadku pełnego zrealizowania w danym miesiącu usługi przewozów szkolnych w odniesieniu do tych uczniów. W przypadku stanu gotowości trwającego przez jedynie część miesiąca kalendarzowego, wynagrodzenie obliczone w sposób wyżej wskazany przysługuje Przewoźnikowi w wysokości proporcjonalnej do okresu stanu częściowej gotowości w danym miesiącu kalendarzowym.
15. Do wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 13-14 powyżej, postanowienia 7-11 powyżej stosuje się odpowiednio, przy czym Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do faktury szczegółową kalkulację wynagrodzenia za stan gotowości lub stan częściowej gotowości do świadczenia usług przewozów szkolnych.
16. W przypadku, gdyby po wystawieniu i dostarczeniu Zamawiającemu biletów miesięcznych zgodnie z postanowieniem ust. 6 powyżej, w trakcie miesiąca, na który wystawione zostały bilety, nastąpiły zmiany w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa, na mocy których - z uwagi na stan epidemii spowodowanej zakażeniami wirusem Covid-19 lub z uwagi na inne okoliczności – dojdzie do wyłączenia lub ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty, skutkujące brakiem potrzeby realizowania przewozów szkolnych, Strony po zakończeniu tego miesiąca, nie później, niż w terminie do 14. dnia kolejnego miesiąca dokonają wzajemnych rozliczeń uwzględniających określone powyżej zasady odpłatności usług świadczonych przez Przewoźnika i rozróżnienie pomiędzy odpłatnością za przewozy zrealizowane i za stan gotowości lub częściowej gotowości.

## § 8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ODSZKODOWAWCZA

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody im wyrządzone w związku z realizacją umowy. W przypadku skierowania przeciwko Zamawiającemu jakichkolwiek roszczeń z powyższego tytułu, Przewoźnik zobowiązuje się zwolnić Zamawiającego od zobowiązań i uregulować uzasadnione roszczenia w całości.
2. Każdorazowo w przypadku niewykonania przewozu dzieci z przyczyn dotyczących Przewoźnika, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy niewykonany przewóz.
3. Za zwłokę w podstawieniu autobusu lub zwłokę przekraczającą 30 minut Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu każdorazowo karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy jednostkowy przypadek.
4. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy lub rozwiązanie umowy z przyczyn dotyczących Przewoźnika - w wysokości 20.000,00 zł (słownie: dwudziestu tysięcy złotych 00/100).
5. W przypadku uszkodzenia lub awarii autobusu na trasie w trakcie wykonania usługi Przewoźnik, zobowiązuje się do podstawienia zastępczego autobusu natychmiast, nie później jednak, niż **w ciągu** ..... W przeciwnym wypadku Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia wskazanego wyżej postanowienia umowy.
6. W przypadku naruszenia postanowienia § 4 umowy, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy stwierdzony przypadek naruszenia wskazanego wyżej postanowienia umowy.
7. W przypadku naruszenia postanowienia § 3 ust. 10 i ust. 11 umowy, Przewoźnik zapłaci

- Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) za każdorazowe wykonanie umowy pojazdami niespełniającymi warunków opisanych w umowie.
8. W przypadku naruszenia innych istotnych obowiązków Przewoźnika określonych w umowie, Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 300,00 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy jednostkowy przypadek naruszenia.
  9. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, do wysokości poniesionej szkody. W razie zbiegu podstaw do żądania kar umownych, podlegają one zsumowaniu i mogą być dochodzone łącznie.
  10. Łączna maksymalna suma kar umownych z określonych powyżej tytułów, z wyłączeniem ust. 4, nie może przekroczyć 60% wynagrodzenia szacunkowego za okres realizacji umowy, o którym mowa w § 7 powyżej.
  11. Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kar umownych niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania wraz z notą obciążeniową.
  12. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia kar umownych z należnego wynagrodzenia Przewoźnika, chociażby roszczenie o zapłatę kar umownych było niewymagalne, chyba że co innego wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
  13. W przypadku powstania szkody w czasie przewozu, Przewoźnik podejmie wszelkie niezbędne działania w celu zabezpieczenia praw Zamawiającego.

### **§ 9. CESJA WIERZYTELNOŚCI**

1. Przewoźnik nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych na gruncie niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Cesja wierzytelności dokonana bez pisemnej zgody, o której mowa w ust. 1 powyżej jest nieskuteczna wobec Zamawiającego.

### **§ 10. ODSZTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy jeżeli:
  - 1) Przewoźnik nie przystąpił do realizacji usług w terminie podanym w § 2 umowy,
  - 2) Przewoźnik przerwał realizację usług i nie realizuje ich przez okres 2 dni,
  - 3) Przewoźnik nie wykonuje usług zgodnie z umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne,
  - 4) wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub gdy dalsze wykonywanie umowy mogłoby zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych,
  - 5) w innych przypadkach określonych w przepisach prawa.
2. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy winno być złożone drugiej stronie w terminie 1 miesiąca od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniającej odstąpienie, chyba że z umowy lub przepisów ustawy wynika dłuższy termin lub bezterminowe uprawnienie Zamawiającego na skorzystanie z uprawnienia do odstąpienia od umowy.

### **§ 11. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

Zamawiająca nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

### **§ 12. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH**

Przetwarzanie danych osobowych związanych z realizacją przedmiotu niniejszej umowy reguluje odrębna umowa.

### **§ 13. INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON**

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, dokumentacja i inna korespondencja przekazywane w związku z niniejszą umową między Stronami, sporządzane będą z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Korespondencja, o której mowa powyżej, może być przesyłana telefaksem lub pocztą e-mail, którą strony uznają jako formę pisemną, doręczana osobiście, kurierem lub listem poleconym.
3. Zawiadomienia będą wysyłane na adresy i numery telefaksów podane przez Strony w niniejszej umowie lub w terminie późniejszym. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony o zmianie siedziby, adresu poczty e-mail lub numeru telefaksu. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie korespondencję wysłaną na ostatni znany adres siedziby, adres poczty e-mail lub numer telefaksu, Strony uznają za doręczoną.

### **§ 14. ZMIANA UMOWY**

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy - niezależnie od przesłanek wskazanych w ustawie Prawo zamówień publicznych - w następujących przypadkach i zakresach:
  - 1) wprowadzenie zmian dotyczących sposobu i zakresu świadczeń, powodowanych działaniem siły wyższej, za które uważa się zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, występujące po zawarciu umowy, a których Strony nie były w stanie przewidzieć w momencie jej zawierania i których zaistnienie lub skutki uniemożliwiają wykonanie przedmiotu umowy w sposób należyty. Zmiana sposobu i zakresu świadczeń powinna być adekwatna i odpowiednia do zmiany okoliczności wynikających ze zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym;
  - 2) zmiany zakresu rzeczowego i ilościowego usług, w tym zwiększenie bądź zmniejszenie liczby dowożonych dzieci w trakcie trwania umowy, konieczność wprowadzenia nowych tras dowozu w trakcie trwania umowy oraz zmiany ilości dni świadczenia usług przewozowych, w szczególności w przypadku zmiany sieci szkół;
  - 3) zmiana wysokości wynagrodzenia Przewoźnika w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
    - a) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
    - b) zmiany innych cen lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług (VAT) oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług (VAT).
3. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. b powyżej możliwe są z zachowaniem następujących zasad:
  - 1) zmiana (zwiększenie bądź obniżenie wynagrodzenia) możliwa jest pod warunkiem wykazania przez:
    - Przewoźnika średniomiesięcznego wzrostu cen paliwa w porównaniu do cen z daty złożenia oferty o co najmniej 17%,



- Zamawiającego średniomiesięcznego spadku cen paliwa w porównaniu do cen z daty złożenia oferty o co najmniej 17%,

W tym zakresie strony będą opierały się na średniej cenie paliw za dany miesiąc, publikowanej przez PKN Orlen na stronie internetowej <https://www.orken.pl/> - dla biznesu- ceny hurtowe paliw.

- 2) zmiana, o której mowa w niniejszym ustępie możliwa jest nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy jej obowiązywania i dotyczyć będzie wyłącznie świadczeń realizowanych po zmianie umowy w tym zakresie rozliczanych miesięcznie,
  - 3) zmiana wysokości wynagrodzenia obliczona będzie w ten sposób, że ustalona procentowo zmiana kosztów paliwa przekładać się będzie w takim samym wymiarze, pomniejszonym o 55%, na ceny jednostkowe biletów, z zastrzeżeniem pkt 4,
  - 4) zmiana wysokości wynagrodzenia (ceny jednostkowej) nie może w żadnym wypadku przekraczać 10% ceny jednostkowej.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności dających podstawę do zmiany umowy, każda ze Stron występuje w formie pisemnej z wnioskiem w sprawie możliwości dokonania takiej zmiany, zgodnie z postanowieniami zawartymi w niniejszej umowie. Wniosek o dokonanie wskazanej zmiany winien zawierać np.: opis zdarzenia, uzasadnienie zmiany oraz winien być poparty stosownymi dokumentami potwierdzającymi konieczność dokonania zmiany – dotyczy to przypadków, kiedy dla potwierdzenia dokonania zmiany zasadnym jest przedłożenie odpowiednich dokumentów.
  6. Wniosek, o którym mowa w ust. 5, powinien zostać przekazany drugiej stronie niezwłocznie wraz z wszelkimi innymi dokumentami, w tym informacjami uzasadniającymi żądanie zmiany umowy, stosowanie do zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę żądania zmiany.
  7. Po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 5, druga strona uprawniona jest do oceny jego zasadności oraz kontroli dokumentacji uzasadniającej proponowane zmiany umowy.
  8. Zamawiający bądź Przewoźnik powiadomi drugą stronę o akceptacji proponowanej zmiany umowy lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany.
  9. Wszelkie zmiany umowy są dokonywane w formie pisemnej w drodze aneksu Umowy, pod rygorem nieważności.

#### **§ 15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy według siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), Kodeksu cywilnego, przepisy szczególne dotyczące przewozów osobowych oraz inne właściwe akty prawne, w tym przepisy ustawy Prawo oświatowe.
3. Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Przewoźnika i dwa dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

PRZEWOŹNIK