

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 14 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1	analiza indywidualna	17801	m <sup>2</sup>	17801.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17801.000</b>
2	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03	3777*0.08	m <sup>3</sup>	302.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>302.160</b>
3	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	0813-03	3777	m	3777.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3777.000</b>
4	analiza indywidualna	Załadunek i wywóz gruzu	m <sup>3</sup>		
d.1		3777*0.2*0.3+302.16	m <sup>3</sup>	528.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>528.780</b>
5	analiza indywidualna	Rozebranie chodników z płyt betonowych i bitumicznych z wywozem gruzu	m <sup>2</sup>		
d.1		102	m <sup>2</sup>	102.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	5778.97	m <sup>3</sup>	5778.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>5778.970</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	Krotność = 18 5778.97	m <sup>3</sup>	5778.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>5778.970</b>
<b>3</b>		<b>Krawężniki, obrzeża, ścieki</b>			
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	(3777+56+25)*0.08	m <sup>3</sup>	308.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>308.640</b>
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-04	3833	m	3833.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3833.000</b>
10	KNR 2-31	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0404-03	25	m	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
11	KNR 2-31	Ława pod obrzeża	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	43*0.02	m <sup>3</sup>	0.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.860</b>
12	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.3	0407-05	43	m	43.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ława pod ściek	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-03	(1949+168)*0.03	m <sup>3</sup>	63.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.510</b>
14	KNR 2-31	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2 rzędy,	m		
d.3	0608-03	analogia 168	m	168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
15	KNR 2-31	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płask jednoskrzydłowe na podsypce cementowo-piaskowej - kostki brukowej betonowej gr. 8cm	m		
d.3	0607-02	analogia 1959	m	1959.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1959.000</b>
<b>4</b>		<b>Odwodnienie</b>			
16		Rozbiórka studzienek sciekowych z elementów betonowych z wywozem gruzu	szt		
d.4		41	szt	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-01 d.4 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		120.	m <sup>3</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
18	KNR 2-01 d.4 0214-06	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 0.5 km przyczepami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>3</sup>	120.000	
		120		<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
19	KNR 2-18 d.4 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
		69	m <sup>2</sup>	69.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.000</b>
20	KNR 2-18 d.4 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		41	szt.	41.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
21	KNR-W 2-18 d.4 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		115	m	115.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.000</b>
22	KNR 2-28 d.4 0501-09 analogia	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m <sup>3</sup>		
		23.9	m <sup>3</sup>	23.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.900</b>
23	d.4 analiza indywidualna	Zasypanie wykopów mieszanką kruszywa z zagęszczeniem warstw po 20cm. wskaźnik zagęszczenia Is=1,0	m <sup>3</sup>		
		65	m <sup>3</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
<b>5</b>		<b>Jezdnia,</b>			
24	kalkulacja d.5 własna	Podbudowa pomocnicza z mieszanek stabilizowanego drogowym spoiwem hydraulicznym gr.30 cm- Rm =2,0 Mpa	m <sup>2</sup>		
		18934.1	m <sup>2</sup>	18934.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>18934.100</b>
25	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		17801	m <sup>2</sup>	17801.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17801.000</b>
26	KNR 2-31 d.5 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 12	m <sup>2</sup>	17801.000	
		17801		<b>RAZEM</b>	<b>17801.000</b>
27	KNR 2-31 d.5 0110-01 analogia	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznej kłirncowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm- beton asfaltowy KR5 AC22P	m <sup>2</sup>		
		17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
28	KNR 2-31 d.5 0110-02	Podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznej kłirncowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu- beton asfaltowy KR5 AC22P	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 8	m <sup>2</sup>	17375.600	
		17801-425.4		<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
29	KNR 2-31 d.5 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem skropienie międzywarstwowe	m <sup>2</sup>		
		17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
30	KNR 2-31 d.5 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- beton asfaltowy KR5 AC16W	m <sup>2</sup>		
		17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
31	KNR 2-31 d.5 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- beton asfaltowy KR5 AC16W	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 4	m <sup>2</sup>	17375.600	
		17801-425.4		<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
32	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem skropienie międzywarstwowe	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07 analogia	17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
33	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm- beton asfaltowy KR5 SMA8	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05	17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
34	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- beton asfaltowy KR5 SMA8	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-06	17801-425.4	m <sup>2</sup>	17375.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>17375.600</b>
35	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-01	124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
36	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-02	Krotność = 20 124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
37	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07	124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
38	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-08	Krotność = 12 124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
39	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm- beton asfaltowy KR2 AC16W	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-01	124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
40	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu- beton asfaltowy KR2 AC16W	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-02	Krotność = 4 124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
41	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa KR2 AC11S - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05	124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
42	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa KR2 AC11S- każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-06	124.7	m <sup>2</sup>	124.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.700</b>
43	KNR 2-31	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - betoc C12/15	m <sup>2</sup>		
d.5	0109-01	20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
44	KNR 2-31	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - beton C12/15	m <sup>2</sup>		
d.5	0109-02	Krotność = 8 20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
45	KNR 2-31	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5	0302-05 analogia	20	m <sup>2</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>6</b>		<b>Chodnik</b>			
46	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.6	0206-04	10.4	m <sup>3</sup>	10.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.400</b>
47	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.6	0214-04	Krotność = 18 10.4	m <sup>3</sup>	10.400	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>10.400</b>
48	KNR 2-31 d.6 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		52	m <sup>2</sup>	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
49	KNR 2-31 d.6 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 12	m <sup>2</sup>	52.000	
		52			
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
50	KNR 2-31 d.6 0511-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		52	m <sup>2</sup>	52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
51	KNR 2-31 d.6 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m <sup>3</sup>		
		5	m <sup>3</sup>	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
52	KNR 2-31 d.6 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - na chodniku KR1 AC8S	m <sup>2</sup>		
		50	m <sup>2</sup>	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
53	KNR 2-31 d.6 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - na chodniku KR1 AC8S	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	50.000	
		50			
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
54	KNR 2-31 d.6 1206-01 analogia	Remont cząstkowy chodników z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - przełożenie chodnika z kostki brukowej	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>7</b>		<b>Zieleniec</b>			
55	KNR 2-01 d.7 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		4000	m <sup>2</sup>	4000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4000.000</b>
56	KNR 2-01 d.7 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
		4000	m <sup>2</sup>	4000.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4000.000</b>
<b>8</b>		<b>Oznakowanie poziome, pionowe, oświetlenie</b>			
57	kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe	m <sup>2</sup>		
		331.9+277.2	m <sup>2</sup>	609.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>609.100</b>
58	kalkulacja indywidualna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - grubowarstwowe czerwone	m <sup>2</sup>		
		105	m <sup>2</sup>	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
59	kalkulacja indywidualna	Montaż znaków drogowych B,C,D,A,	szt		
		62	szt	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
60	kalkulacja indywidualna	Montaż znaków drogowych F10	szt		
		11	szt	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
61	kalkulacja indywidualna	Montaż słupków do znaków drogowych	szt		
		70	szt	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>