

Ogólna charakterystyka obiektu:

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi wewnętrznej (osiedlowej) pomiędzy ulicą Pod Lodownią 14, a ul. Żeromskiego 20 w Gorlicach na działkach ewid. o nr 2931/1, 2931/8, 2931/16, 2219/9 obręb Gorlice) na długości ok. 82 m i szerokości 4 m.

W ramach zadania wykonane zostaną następujące rodzaje robót:

Roboty pomiarowe, przygotowawcze.

- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej ok 6 cm
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- Rozebranie uszkodzonych krawężników (lokalnie) na ławie betonowej
- Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 5 cm
- Ułożenie nowego krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej
- Regulacja wysokościowa wjazdów kanalizacyjnych i kratek ściekowych
-

2. Opis stanu istniejącego.

Łączna długość remontowanego odcinka drogi wewnętrznej osiedlowej wynosi ok. 82 m. Droga posiada nawierzchnię betonowa o szerokości 4,0 m. Nawierzchnia z licznymi odkształceniami i ubytkami. Jezdnia posiada chodnik z kostki betonowej na długości bloku ul. Pod Lodownia 14 i na długości bloku Żeromskiego 20. Remontowany odcinek drogi posiada krawężniki betonowe po obu stronach jezdni. Krawężniki w ciągu remontowanej drogi od strony bloku ul. Pod Lodownią 14 są w dobrym stanie. Lokalnie występują uszkodzone krawężniki na odcinku pasa zieleni przed blokiem ul. Żeromskiego 20. Jezdnia posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

3. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się remont drogi wewnętrznej (osiedlowej) ul. Pod Lodownią 14, a ul. Żeromskiego 20 w Gorlicach na długości ok. 82 m i szerokości jezdni 4 m.

W zakres robót wchodzi m.in. frezowanie istniejącej nawierzchni ok. 6 cm oraz wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej grubości 6 cm.

Lokalnie na odcinku ok. 38 m zniszczony krawężnik należy rozebrać i ułożyć nowy.

Istniejące włazy i kraty ściekowe zlokalizowane w jezdni należy wymienić na nowe D400 i wyregulować wysokościowo.

4. Organizacja ruchu.

4.1. Stała organizacja ruchu

Remont drogi nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

4.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Na czas wykonywania robót na remontowanym odcinku nie wymaga się wykonywania projektu czasowej organizacji ruchu. Wykonawca we własnym zakresie oznakuje roboty budowlane w trakcie prowadzenia prac. Inwestor jakim jest Miasto Gorlice powiadomi przy udziale Spółdzielni Pod Lodownią o możliwych utrudnieniach dla mieszkańców osiedla.

5. Zdjęcia stanu istniejącego.



