



Słupsk, dnia 27.06.2023 r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: „Świadczenie usług w zakresie transportu pacjentów dializowanych, transportu sanitarnego pacjentów oraz krwi, preparatów krwiopochodnych i materiałów biologicznych”- nr postępowania 53/PN/2023

Na podstawie **art. 135 ust. 6** ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, dalej „Ustawa”) Zamawiający udostępnia treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji warunków zamówienia (dalej „SWZ”) wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1:

„Proszę o potwierdzenie iż w części nr 2, Zamawiający wymaga 2 osób do prawidłowej realizacji zadania”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający wskazał ilość personelu wymaganego do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie części nr 2 w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczącym części nr 2 w ppkt 1.1 oraz 1.2.8 oraz 1.3.7.

Pytanie nr 2:

„Ile minimum osób Zamawiający wymaga do prawidłowej realizacji zadania - dotyczy części 2”

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający wskazał ilość personelu wymaganego do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie części nr 2 w Opisie Przedmiotu Zamówienia dotyczącym części nr 2 w ppkt 1.1 oraz 1.2.8 oraz 1.3.7.

Pytanie nr 3:

SWZ, Część I Instrukcja dla Wykonawców, Warunki udziału w postępowaniu pkt 8 ppkt 2, 4), b) oraz d)

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę warunku udziału dla Części nr 1 wskazanego w pkt. 8 ppkt 2, 4), b) oraz d), w taki sposób, aby:

Wykonawca spełnił warunek udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że dysponuje minimum:

b) **2 osobami** posiadającymi kwalifikacje **ratownika** zgodne z ustawą z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j., Dz.U. z 2022r., poz. 1720) oraz **10 osobami** posiadającymi kwalifikacje **sanitariusza** (pracownik posiadający min. kurs KPP zgodnie z ustawą o PRM)

d) **2 osoby** posiadającymi kwalifikacje **ratownika i kierowcy** jak powyżej oraz **2 osoby** posiadające kwalifikacje **sanitariusza i kierowcy** jak powyżej

Wykonawca zwraca uwagę, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, usługa będzie świadczona 3 karetkami typu T – Transportowe oraz 1 karetką typu S. Obsada karetek typu T zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wygląda następująco:

a. Ambulans dostępny w godz. 07:00 do 19:00 we wszystkie dni tygodnia z obsadą – **kierowca + „sanitariusz”** (pracownik posiadający min. kurs KPP zgodnie z Ustawą o PRM),

b. Ambulans dostępny w godz. 07:00 do 19:00 w dni robocze z obsadą – **kierowca + „sanitariusz”** (pracownik posiadający min. kurs KPP zgodnie z Ustawą o PRM),

c. Ambulans dostępny całodobowo we wszystkie dni tygodnia z obsadą – kierowca + ratownik medyczny

Zdaniem Wykonawcy karetka typu T ze względu na wyposażenie, które należy zakwalifikować jako podstawowe, służyć będzie Zamawiającemu do przewożenia pacjentów stabilnych i niewymagających nadzoru lekarskiego np. w czasie przewozu międzyszpitalnego lub służyć będzie do przewozu krwi, preparatów krwiopochodnych i materiałów biologicznych. W sytuacji, gdy karetka posiada podstawowe wyposażenie, nie zakłada się wykonywania czynności ratunkowych, takie czynności wykonywane są w ambulansie typu S, stąd nie jest zrozumiałe dlaczego w jednym z trzech ambulansów typu T (ppkt c powyżej) jest wymagany ratownik medyczny a nie sanitariusz jak to zostało wskazane w przypadku dwóch pozostałych ambulansów tego samego typu (ppkt a i b powyżej).

Ponadto Wykonawca zwraca uwagę, że w warunku udziału dot. dysponowania odpowiednimi osobami jest mowa jedynie o osobach posiadających kwalifikacje ratownika medycznego, a nawet zakładając, że Zamawiający nie zmieni wymagań co do obsady jednej karetki typu T i wciąż będzie wymagał ratownika medycznego, to należy przyjąć, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dwie karetki wymagają w osadzie sanitariusza a dwie pozostałe wymagają w obsadzie ratownika medycznego. Warunek udziału powinien korespondować z opisem przedmiotu zamówienia a zatem należy zmniejszyć ilość wymaganych ratowników i uwzględnić również obowiązek dysponowania osobami posiadającymi kwalifikacje sanitariusza. Za zmniejszeniem liczby wymaganych ratowników przemawia, również fakt, że szacunkowa liczba km transportu karetką typu S wynosi 38 592 a zaś szacunkowa liczba km karetką typu T ponad milion km (1082952 km.)

Wykonawca podkreśla, że w innych postępowaniach gdzie przedmiotem zamówienia było również świadczenie usług transportu sanitarnego ambulansem typu T, Zamawiający wymagali, aby personel ukończył kurs KPP nie zaś posiadał kwalifikacje ratownika medycznego. Kwalifikacje ratownika medycznego były wymagane przy świadczeniu usług transportu sanitarnego typu S. Na potwierdzenie wykonawca załącza przekładowe treści SWZ.

Załącznik nr 1 – Fragmenty SWZ

Szpital Wojewódzki im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie

5. Usługi będą świadczone zgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi w SWZ, specjalistycznymi środkami transportu sanitarnego w następujących zespołach:
- 1) **Zespoły nr 1, 2, 3, 4 i 5 – co najmniej pięć ambulansów sanitarnych typu T,**
 - a) każdy z załogą w składzie co najmniej kierowca + sanitariusz,
 - b) zespół nr 1, 2, 3 i 4 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 07:00 do 15:00 lub do czasu realizacji zleconych transportów,
 - c) zespół nr 5 całodobowo we wszystkie dni tygodnia;

Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. dr. Emila Warmińskiego SPZOZ w Bydgoszczy

- 3) **Karetka transportowa „T” - skład zespołu – z kierowca lub kierowca i sanitariusz i pojazd;**

Wymagania dotyczące personelu karetki:

 - Kwalifikacje sanitariusza zgodne z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych od pracowników na poszczególnych rodzajach stanowisk pracy w podmiotach leczniczych (Dz. U. Nr 151 poz.896)
 - Kierowca musi spełniać wymagania w stosunku do kierujących pojazdami uprzywilejowanymi, o których mowa w Rozdz. 16 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30 poz. 151 z późn. zm.)

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Wrocławiu

Transport karetką z zespołem T – skład zespołu kierowca lub kierowca i sanitariusz.

Kierowca zespołu T musi spełniać wymagania, dotyczące kierujących pojazdami

uprzywilejowanymi, o których mowa w rozdziale 16, art. 106 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978 ze zm) oraz posiadać aktualne świadectwo/certyfikat potwierdzający ukończenie kursu w zakresie udzielania pierwszej pomocy przed medycznej.

Sanitariusz musi spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie kwalifikacji wymaganych od pracowników na poszczególnych rodzajach stanowisk pracy w podmiotach leczniczych niebędących przedsiębiorcami (Dz. U. 2011 nr 151 poz. 896)

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Odp. Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Odp. Zamawiającego:

Tak, jeśli odpowiednie przepisy prawa tego wymagają.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający potwierdza, że do przewozu krwi winny być używane walidowane lodówki i czy dla potwierdzenia Oferent winien okazać na każde wezwanie Zamawiającego dokumenty walidacji oferowanych lodówek?

Odp. Zamawiającego:

Wykonawca winien okazać na każde wezwanie Zamawiającego dokumenty walidacji oferowanych lodówek.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki zapewniane przez oferenta muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

Odp. Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11:

W części nr III SWZ, OPZ, pkt. 1.1.10 lit. b) oraz pkt. 1.2.9 lit. b) Zamawiający pisze, że na wyposażeniu pojazdów wymaga butli tlenowej 10 l, podłączona do centralnej instalacji tlenowej. Butle 10l, które posiadają zintegrowany reduktor niejednokrotnie nie mieszczą się do ambulansów zabudowanych zgodnie z normą PN EN 1789, dlatego też w większości przypadków wykorzystywane są butle 8l.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuści aby na wyposażeniu ambulansów znajdowały się butle 8l, które będą podłączone do centralnej instalacji tlenowej?

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12:

W części nr III SWZ, OPZ, lista leków, pkt. 11 Zamawiający pisze, że na wyposażeniu ambulansu ma się znajdować verapamil 2,5 mg/ml 1 amp. 2 ml. W dniu dzisiejszym, tj. 16.06.2023 r. Oferent uzyskał z hurtowni farmaceutycznej informację, iż lek ten jest lekiem, który może być sprowadzony tylko w imporcie docelowym, tzn. dla konkretnego pacjenta. W związku z tym wnosimy o wykreślenie leku wpisanego w pkt. 11, tj. verapamil 2,5 mg/ml 1 amp. 2 ml z listy leków.

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie nr 13:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 3:

„3. Usługi transportu sanitarnego muszą być wykonywane specjalistycznymi środkami transportu, sprawnymi technicznie, posiadającymi aktualne badania techniczne, fabryczną homologację sanitarną – w przypadku ambulansów oraz homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych – w przypadku przewozu osób dializowanych (nie wyraża się zgody na tzw „dopuszczenie do ruchu”).”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań fabrycznej homologacji pojazdu nadanej przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie nr 14:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, CZĘŚĆ NR 2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wielkości i zakres transportu osób dializowanych, pkt. 1.1:

„1.1. Jeden ambulans typu T z obsadą kierowca + osoba do pomocy: (...) w klasie A1 lub A2; (...) Spełniający wymogi normy PN EN 1789.”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego:

Tak.

Pytanie nr 15:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii, tj. czy są stosowane obostrzenia i reżim sanitarny, a w szczególności:

- zmniejszona liczba jednocześnie przewożonych chorych
- kontrola temperatury chorych przed wejściem do pojazdu?
- inne? - a jeśli TAK to jakie?

Odp. Zamawiającego:

Personel Stacji Dializ przeprowadza zgodnie z harmonogramem telefoniczną ankietę wstępnej kwalifikacji. Przed wejściem do pojazdu winna być pacjentowi mierzona temperatura plus dezynfekcja rąk pacjenta. W pojeździe pacjent winien posiadać maseczkę ochronną. Dezynfekcja pojazdu po każdym kursie.

Pytanie nr 16:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 7:

„7. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymywania środków transportu sanitarnego w należytym stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada, to Wykonawca winien mieć zawartą umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym

Pytanie nr 17:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odp. Zamawiającego:

Wykonawca zobowiązany jest (zgodnie z pkt 7 OPZ) do przedstawiania do zatwierdzenia Zespołowi Kontroli Zakazów Szpitalnych opracowanej procedury dotyczącej mycia i dezynfekcji.

Pytanie nr 18:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mogą być wyposażone w butle z tlenem.

Odp. Zamawiającego:

Tak, jeśli odpowiednie przepisy prawa tego wymagają.

Pytanie nr 19:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu osób dializowanych?

Jest to identyczna sytuacja jak w przypadku transportu sanitarnego. Zamawiający winien mieć możliwość kontakty z Wykonawcą, w przypadku gdy zachodzi konieczność wykonania dializy wyrównawczej, dodatkowej, lub poinformowania go, że chory np. przebywa w szpitalu.

Odp. Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 20:

Dotyczy części 2 (transport osób dializowanych):

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza.

KIEROWNIK
Działu Zakupów i Zamówień Publicznych
Piotr Feszak