



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
e-mail: [biuro@aldabiuro.pl](mailto:biuro@aldabiuro.pl) NIP: 647-18-39-001

## CZĘŚĆ III: PROJEKT TECHNICZNY

### TOM I: PROJEKT DROGOWY

OBIEKT:	<b><u>„Przebudowa drogi powiatowej 2627S – ul. Tuwima w Kaczycach w zakresie budowy miejsc postojowych”</u></b>			
INWESTOR :	<b>GMINA ZEBRZYDOWICE</b> ul. KS. A. JANUSZA 6 43-410 ZEBRZYDOWICE			
ADRES INWESTYCJI:	<b>ulica Tuwima, Kaczyce Dolne, Gmina Zebrzydowice</b>			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>XXV</b>			
JEDNOSTKA / OBRĘB EWID.:	<b>240312_2 (Kaczyce Dolne)</b>			
DZIAŁKI:	<b>462/1; 157/6;</b>			
BRANŻA:				
DROGOWA:	PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Kinga Mlaś</b> upr. bud. SLK/4166/POOD/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	26.09.2022	

PAŹDZIERNIK 2022 r.

# SPIS TREŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. opis techniczny ..... 3-6
2. informacja BIOZ..... 7-9
3. oświadczenie projektanta, uprawnienie, zaświadczenie o wpisie do izby..... 10-12

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. szkic orientacyjny..... 13
2. Plan sytuacyjny.....rys.1 ..... 14
3. Profil podłużny drogi.....rys.2..... 15
4. Przekroje typowe.....rys.3..... 16
5. Przekroje poprzeczne.....rys.4..... 17

# OPIS TECHNICZNY

## **1 PODSTAWA OPRACOWANIA:**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. **GMINA ZEBRZYDOWICE** oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 2351];
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – [tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693];
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 176);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych [tekst jednolity Dz. U. 2022 r. poz.1518
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. 2020 poz. 1609];
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## **2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 2627S w zakresie budowy miejsc postojowych przy ulicy Tuwima w Kaczycach Dolnych, należących do gminy Zebrzydowice.

Zakres robót dla części drogowej zadania obejmuje przebudowę drogi powiatowej poprzez wykonanie ogólnodostępnych miejsc postojowych oraz wykonanie zieleńca.

W obrębie planowanej inwestycji nie przewiduje się przebudowy kanalizacji deszczowej oraz istniejącej infrastruktury – sieci wodociągowej, kanalizacyjnej oraz elektroenergetycznej.

### Projektowany zakres opracowania projektu drogowego obejmuje:

- budowę jednego miejsca postojowego o wym. 5,0m x 3,6 m dla osoby niepełnosprawnej,
- budowę jedenastu miejsc postojowych o wym. 5,0m x 2,50 m,
- wykonanie zieleńca.

## **3 STAN ISTNIEJĄCY:**

Obecnie na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszar o nawierzchni z kruszywa pełniący zadanie miejsc postojowych oraz dojazdu do posesji.

Wody opadowe i roztopowe wpływają do istniejącej kanalizacji deszczowej biegnącej w ulicy Tuwima.

Stan techniczny miejsc postojowych oceniany jest jako zły, ze względu na liczne ubytki. W ciągu przedmiotowego odcinka zlokalizowany jest zjazd prywatny o nawierzchni z kruszywa.

#### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU:

Na terenie planowanych prac znajdują się następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji deszczowej,

#### Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci.
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

#### 3.1. ZIELEŃ:

W związku z projektową przebudową drogi powiatowej **nie zachodzi kolizja z częścią zieleni.**

#### 3.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ:

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowego zadania zlokalizowany jest poza wpływami eksploatacji górniczej kopalń.

### 4 STAN PROJEKTOWANY:

#### 4.1. CZĘŚĆ DROGOWA:

#### ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA:

- Miejsca postojowe
- Bez przebudowy słupa energetycznego.

#### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Zaprojektowano budowę ogólnodostępnych miejsc postojowych przy ulicy Tuwima w miejscowości Kaczyce Dolne (gmina Zebrzydowice). Początek opracowania przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w rejonie działki o numerze 155/7, a zakończony jest ok. 34,30 m dalej w rejonie działki o numerze 157/1.

Budowane miejsca postojowe będą zlokalizowane w poziomie istniejącego terenu na działce nr 157/6 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej. Miejsca postojowe o wymiarach 5,0m x 3,6 m oraz 5,0m x 2,5 m zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – pisakowej 1:4, warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oraz warstwie piasku. Pomędzy miejscami postojowymi, ze względu na istniejący słup energetyczny jak również za obiektem od strony działki nr 157/7 zaprojektowany został zieleniec. Zatoka będzie posiadała spadek jednostronny skierowany w stronę istniejącej drogi o wartości 2% na odcinku od początku opracowania do zieleńca natomiast w dalszej części spadek również będzie jednostronny skierowany w kierunku jezdni o wartości 1,5%. Nawierzchnia zatoki od

strony jezdni zostanie oddzielona istniejącym krawężnikiem betonowym najazdowym, po przeciwnej stronie zaprojektowany został wystający krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej i ławie betonowej z oporem betonu klasy C12/15.

#### PRZEKROJE TYPOWE:

Zaprojektowano następujące przekroje typowe:

- Warstwy konstrukcyjne **miejsc postojowych:**
  - warstwa kostki brukowej betonowej gr.8 cm
  - warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) gr.4 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5mm gr.10cm
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% frakcji 31,5/63,5 mm gr.15cm
  - warstwa piasku gr.15cm

**Razem: 52 cm**

- Warstwy konstrukcyjne **zjazdu:**
  - warstwa kostki brukowej betonowej gr.8 cm
  - warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) gr.4 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, frakcji 0/31,5mm gr.10cm
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq$ 60% frakcji 31,5/63,5 mm gr.15cm
  - warstwa piasku gr.15cm

**Razem: 52 cm**

#### **5. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU.**

Uwagi ogólne:

- Przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci i zlecić stosowne nadzory branżowe;
- Wykopy w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu wykonywać w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie; przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia;
- W rejonie projektowanych robót nie wyklucza się istnienia innych, nie wykazanych na mapie, urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych;
- Roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci;

**Przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.**

## **6. UWAGI KOŃCOWE.**

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi normami i wytycznymi.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak, aby nie doprowadzić do zawilgocenia (zamakania) podłoża gruntowego. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych.

Wszelkie roboty w korycie rowu wykonywać przy niskim stanie wody. Podczas prowadzenia prac zagwarantować swobodny przepływ wody, a ewentualne uszkodzenia koryta lub skarp niezwłocznie naprawić.

W trakcie wykonywania robót, zastosować odpowiednie technologie zabezpieczające przed zrzutem zanieczyszczeń do odbiorników, nie dopuścić do ograniczenia przepływu, a zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć.

Roboty prowadzić z należytą starannością, pod nadzorem osoby uprawnionej, w taki sposób, aby nie naruszyć stateczności skarp i nie zaburzyć drożności odbiorników.

Dla zabezpieczenia warunków pracy wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót.