

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont rowu przydrożnego ul. 3 Maja

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 1 | | | | | |
| 1.1 | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1. 0120-03 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym 0.13 | km km | 0.13 | 0.13 |
| | | | | RAZEM | 0.13 |
| 2 | KNR 2-31 d.1. 0816-01 1 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 8 | m m | 8.00 | 8.00 |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 3 | KNR 2-01 d.1. 0206-05 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 127*0.5*0.6 | m ³ m ³ | 38.10 | 38.10 |
| | | | | RAZEM | 38.10 |
| 4 | KNR 2-01 d.1. 0421-04 1 | Wykopy rowów i kanałów po koparkach gr. nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm - kat. IV 6 | m ³ m ³ | 6.00 | 6.00 |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 5 | KNR 2-01 d.1. 0211-02 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.15 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 6 | m ³ m ³ | 6.00 | 6.00 |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 6 | Kalkulacja d.1. własna 1 | Załadunek i wywóz gruntu i gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją 38.1+6+1 | m ³ m ³ | 45.10 | 45.10 |
| | | | | RAZEM | 45.10 |
| 7 | KNR 2-01 d.1. 0507-02 1 | Plantowanie skarp i dna rowów - kat. gruntu III przy robotach wodno-melioracyjnych (127*0.6)+(127*0.8*2)+(8*0.8) | m ² m ² | 285.80 | 285.80 |
| | | | | RAZEM | 285.80 |
| 8 | KNR 2-28 d.1. 0501-9 1 | Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, piasek obsypka i podsypka 6*0.3*2*0.6 | m ³ m ³ | 2.16 | 2.16 |
| | | | | RAZEM | 2.16 |
| 9 | KNR-W 2- d.1. 18 0408-06 1 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 6 | m m | 6.00 | 6.00 |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 10 | KNR 2-01 d.1. 0236-01 1 | Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 6*0.6*0.5 | m ³ m ³ | 1.80 | 1.80 |
| | | | | RAZEM | 1.80 |
| 11 | KNR 2-31 d.1. 0114-05 1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 6*2 | m ² m ² | 12.00 | 12.00 |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 12 | KNR 2-31 d.1. 0114-06 1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 6*2 | m ² m ² | 12.00 | 12.00 |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 13 | KNR 2-31 d.1. 0114-07 1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm frez jako materiał Inwestora 6*2 | m ² m ² | 12.00 | 12.00 |
| | | | | RAZEM | 12.00 |
| 14 | KNR 2-31 d.1. 0605-02 1 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa 1 | m ³ m ³ | 1.00 | 1.00 |
| | | | | RAZEM | 1.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont rowu przydrożnego ul. 3 Maja

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------|----------|---|----------------|---------|--------|
| 15 | KNR 4-01 | Przygotowanie i montaż zbrojenia z prętów stalowych gładkich lub żebrowanych o śr. 10-14 mm | kg | | |
| d.1. | 0202-03 | | | | |
| 1 | | 150 | kg | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 16 | KNR 2-02 | Deskowanie tradycyjne ścian wysokości do 4 m prostych o grubości powyżej 20 cm | m ² | | |
| d.1. | 1902-03 | | | | |
| 1 | | 4.5 | m ² | 4.50 | |
| | | | | RAZEM | 4.50 |
| 17 | KNR 4-01 | Uzupełnienie zbrojonych ścian z betonu monolitycznego | m ³ | | |
| d.1. | 0203-05 | | | | |
| 1 | | 2 | m ³ | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 18 | KNR 2-31 | Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do 5 t z załadowaniem z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm ³ z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km | m ³ | | |
| d.1. | 1505-01 | | | | |
| 1 | | 2 | m ³ | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 19 | KNR 2-31 | Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t | m ³ | | |
| d.1. | 1506-01 | | | | |
| 1 | | Krotność = 18 | | | |
| | | 2 | m ³ | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 20 | KNR 2-01 | Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi) - osadzenie elementów na ławie z pospółki lub piasku | m | | |
| d.1. | 0517-02 | | | | |
| 1 | | 34 | m | 34.00 | |
| | | | | RAZEM | 34.00 |
| 21 | KNR 2-01 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi | m ² | | |
| d.1. | 0520-01 | | | | |
| 1 | | (93*0.4)+(127*0.8*2) | m ² | 240.40 | |
| | | | | RAZEM | 240.40 |
| 22 | KNR 2-01 | Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy humusu 5-cm | m ² | | |
| d.1. | 0510-1 | | | | |
| 1 | | 1 | m ² | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 23 | KNR 2-01 | Dodatek za każde następne 5-cm warstwy humusu przy humusowaniu skarp | m ² | | |
| d.1. | 0510-2 | | | | |
| 1 | | Krotność = 2 | | | |
| | | 1 | m ² | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |