



Wasze pismo z dnia: Znak :

Nasz znak:
BOR 03.2610.1.2021.AP

Data:
05.01.2022

Do Wykonawców

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodów osobowych z napędem 4x4 oraz samochodu osobowego 8-9 miejscowego wraz z ubezpieczeniem dla Lubelskiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Działając na podstawie przepisu art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. t.j.; dalej „ustawa”) Lubelski Oddział Regionalny Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, zwany dalej „Zamawiającym”, udziela odpowiedzi na pytania które wpłynęły od Wykonawców dnia 03.01.2022 r. i 04.01.2022 r. w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę samochodów osobowych z napędem 4x4 oraz samochodu osobowego 8-9 miejscowego wraz z ubezpieczeniem dla Lubelskiego Oddziału Regionalnego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Pytanie 1

Dotyczy części nr 1; 2 oraz 3

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170mm?

Odpowiedź:

Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy, Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Pytanie 2

Część I zamówienia – zakup samochodów typu SUV

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów których prześwit wynosi 170mm?

Odpowiedź:

Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy, Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Pytanie 3

Dotyczy cz. 1, 2, 3

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazdy, których prześwit wynosi 172 mm?

Odpowiedź:

Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy, Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Pytanie 4

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące treści SWZ (zadania nr 1-3):

- 1) Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?
- 2) Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:
 - a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach

- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.

- 3) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm?
- 4) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?
- 5) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź:

Ad. 1) Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Ad. 2) Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ. Zamawiający nie uzna pojazdów, które mają jedynie automatyczne włączanie/wyłączanie napędu 4WD.

Ad. 3) Odpowiedź udzielona przy Pytaniu nr 1.

Ad. 4) Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy, Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Ad. 5) Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.

Pytanie 5

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące treści SWZ - W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 1:

- 1) Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:
 - a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach
 - b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.
- 2) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź:

Ad. 1) Odpowiedź udzielona przy Pytaniu nr 4 (powyżej).

Ad. 2) Odpowiedź udzielona przy Pytaniu nr 4 (powyżej).

Pytanie nr 6

Przepraszam za zaistniałą sytuację - omyłkowo pytania pod inne przetargi organizowane przez pozostałe oddziały ARiMR zadałem przez Państwa platformę

Pytania dotyczące Państwa oddziału to:

- 1) Czy Zamawiający odstąpi od wymogu w zakresie konieczności zaoferowania pojazdu który posiada napęd 4x4 z możliwością jego włączenia/wyłączenia?
- 2) Czy Zamawiający uzna, iż pojazd oferowany przez Wykonawcę spełnia wymagania w przypadku kiedy posiada on możliwość wyboru trybów napędu 4WD w następujący sposób:

- a) Automatyczny napęd 4WD (wyłączona blokada napędu na 4 koła) – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Podczas jazdy w trybie automatycznego napędu na 4 koła w normalnych warunkach napędzane są tylko 2 przednie koła samochodu. Jeżeli jednak układ uzna konieczność włączenia napędu na 4 koła, automatycznie włączy ten napęd. Z trybu należy korzystać podczas jazdy po zwykłych drogach
- b) Blokada napędu 4WD – OPIS DZIAŁANIA FUNKCJI: Tryb ten służy do pokonywania stromych podjazdów i zjazdów, jazdy terenowej, jazdy po drogach piaszczystych, błotnistych itp. i zapewnia maksymalne przeniesienie siły napędowej. Tryb ten zaczyna się wyłączać automatycznie przy prędkościach powyżej 40 km/h, a przy prędkości powyżej 60 km/h tryb ten zmienia się na tryb automatycznego napędu na wszystkie koła. Spadek prędkości poniżej 40 km/h powoduje ponowne włączenie trybu.

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania niezależnie od siebie w związku z analizą innych typów pojazdów w Państwa postępowaniu przetargowym.

- 3) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego prześwit wynosi 170 mm?
- 4) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada silnik o mocy 84kW?
- 5) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażanego w zestaw naprawczy zamiast wymaganego koła pełnowymiarowego?

Odpowiedź:

Odpowiedzi na powyższe pytania ujęte w oznaczeniu „Pytanie nr 6” zostały udzielone przy Pytaniu nr 4 (powyżej).

Pytanie nr 7

Pytanie do części 1. 2. 3.

Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdów o napędzie 4x4 z możliwością wyłączenia bądź włączenia tego napędu. Z racji, że aktualnie produkowane samochody automatycznie wykrywają uślizg pojazdu i włączają napęd automatycznie proszę o akceptację takiego rozwiązania. Jeżeli nie proszę o uzasadnienie wyższości wymaganego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ. Zamawiający nie uzna pojazdów, które mają jedynie automatyczne włączanie/wyłączenie napędu 4WD. Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy zasadnym jest możliwość kontroli i decyzji dla kierującego pojazdem o włączeniu/wyłączeniu napędu.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający zaakceptuje pojazdy o napędzie hybrydowym z silnikiem benzynowym.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający zaakceptuje samochody o łącznej mocy 85 KW ?

Odpowiedź:

Ze względu na specyfikę terenu, po którym będą przemieszczać się pojazdy, Zamawiający nie dokonuje zmian wymaganych parametrów technicznych pojazdów opisanych w Załączniku nr 6 do SWZ.