

---

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## wykonania i odbioru robót budowlanych

---

**Zadanie** ..... Utrzymanie i konserwacja drogi leśnej o numerze 220/794

**Adres** ..... Teren Nadleśnictwa Lipusz – Leśnictwa Zarośle, Głuchy Bór, Wiele

**Inwestor** ..... PGL LP Nadleśnictwo Lipusz  
ul. Brzozowa 2  
83-424 Lipusz

*Klasyfikacja robót wg CPV:*

**45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg**

*OPRACOWAŁ:*  
*Specjalista ds. budownictwa Ludwik Turzyński*  
*/podpis nieczytelny/*

Lipusz, 02.12.2024 r.

Warunkami odbioru robót związanych z „Utrzymaniem i konserwacją drogi leśnej o numerze 220/794” jest ich sprawdzenie i zgodność z niżej określonymi wymaganiami.

## **Zakres prac oraz żądane parametry techniczne:**

Warunkami odbioru robót związanych z utrzymaniem i konserwacją drogi leśnej o numerze 220/794 jest jej sprawdzenie i zgodność z poniższymi wymaganiami:

### **1. Wykonanie nawierzchni drogi i poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie:**

- dowóz materiału do wykonania nawierzchni – kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5mm, kategorii C<sub>50/30</sub>, o uziarnieniu ciągłym mieszczącym się pomiędzy granicznymi krzywymi dla podbudowy pomocniczej podanymi na wykresie pól dobrego uziarnienia podanymi w normie PN-S-06102 *Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie*.
- rozścielanie kruszywa łamanego 0/31,5mm na żadaną szerokość i grubość na długości drogi,
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.,
- parametry nawierzchni:
  - Szerokość 4,5m, (0,5m dla poboczy) maksymalna odchyłka +/-10cm,
  - Grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (dla poboczy 12cm), maks. odchyłka +/- 10%,
  - Spadki poprzeczne nawierzchni 4%  $\pm$  1%, dla poboczy 8%  $\pm$  2%,
  - Wskaźnik zagęszczenia Is=1,00 (min. 1 pomiar)

**Zamawiającym może dokonywać sprawdzenia jakości zastosowanych materiałów i sposobu i wbudowania. W przypadku negatywnych wyników badań materiałów i wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia ich kosztów. Przed wbudowaniem wszystkich materiałów Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inwestorowi lub jego umocowanemu przedstawicielowi, dokumenty (certyfikaty) potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz umożliwiające potwierdzenie wymagań stawianych powyżej dla tych materiałów oraz uzyskać pisemną akceptację na ich wbudowanie.**

### **2. Profilowanie i mechaniczne zagęszczenie nawierzchni dróg:**

- usunięcie zawyżonych poboczy wraz z ich wywozem poza teren budowy,
- profilowanie korpusu drogi równiarką z nadaniem spadków poprzecznych daszkowych 4% +/-1% na wymaganą szerokość z dopuszczalną odchyłką +/- 10cm,
- uzyskanie równości podłużnej i poprzecznej naprawianej nawierzchni mierzonej łąką długości 4m i klinem nieprzekraczającej 20mm,
- zagęszczanie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki, wskaźnik zagęszczenia Is=0,98 (min. 1 pomiar na 3000m<sup>2</sup>),
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.