Parametry geowłókniny separująco- filtrującej:
- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach: min. 15 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż: max 100%,
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz: max 40%,
- odporność na przebicie statyczne (CBR) min. 2350N,
- grubość (2kPa): min. 1,9 mm.

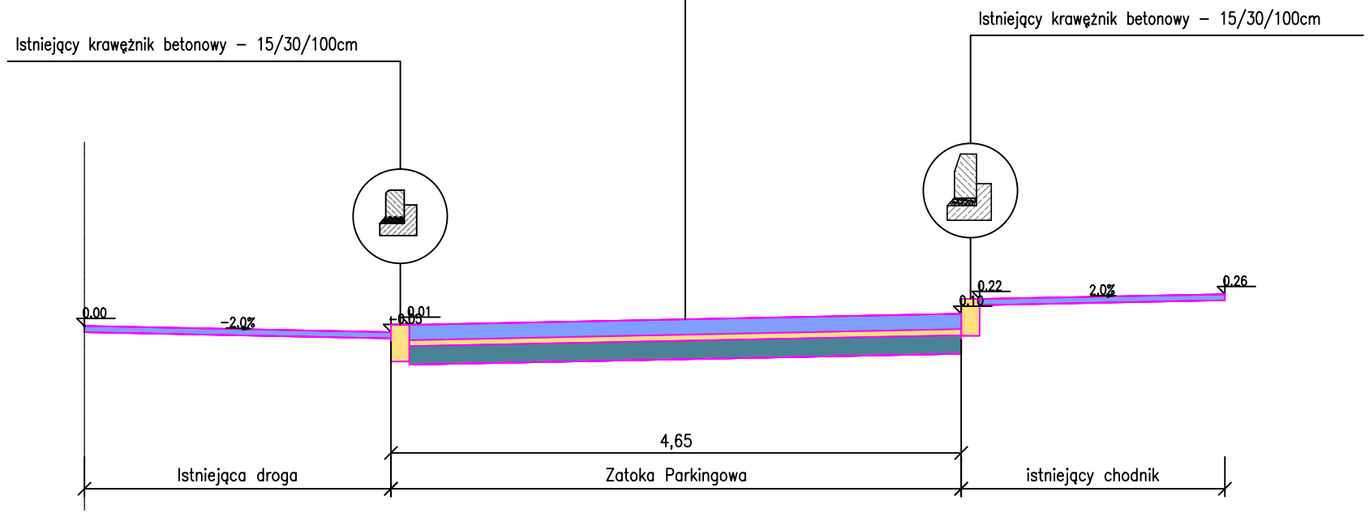
Betonowe płyty ażurowe podwójnie zbrojone typu jomb – 12,5 cm, otwory wypełnion grysem granitowym 8/16 mm.

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3-5cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 15cm

Geowłóknina separacyjno- filtrująca

Istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a

Inwestor:	Miasto Jelenia Góra Pl. Ratuszowy 58, 58–500 Jelenia Góra
Obiekt:	Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wiłkomirskiego w ramach zadania budżetowego pn.: "Wykonanie modernizacji miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wiłkomirskiego".
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA
Tresc rysunku:	Przekrój konstrukcyjny – miejsca ogólnodostępne

Projektant:	–	Upr. bud. Nr	
Opracował:	mgr inż. Ewelina Pietrzak	Upr. bud. Nr DOŚ/BD/0356/17	
Opracował:	inż. Mateusz Filipek	---------	
	Imie, Nazwisko:	Numer uprawnień:	Podpis:

	05.2021 r.	A3	1:50	4
Nr projektu/egz.:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku: