



DOKUMENTACJA

dla zadania:

**„Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy
Wiłkomirskiego”**

Data opracowania: lipiec- sierpień 2021 rok

OPIS TECHNICZNY

„Modernizacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy Wiłkomirskiego” w Jeleniej Górze

Przedmiotem zadania jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie nawierzchni zatoki postojowej zlokalizowanej przy ul. Wiłkomirskiego w Jeleniej Górze (zgodnie z załączonym planem orientacyjnym oraz PZT).

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek ewidencyjnych numer: 27/1 AM 31, 1/49 oraz 1/56 AM 33 wszystkie obręb 0060.

Obecnie zatoka postojowa posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną. Stanowi ją kruszywo naturalne, o różnej frakcji, z różnych gatunków skał. Nawierzchnia jest niewyprofilowana, z licznymi ubytkami, co uniemożliwia sprawną spływ wód opadowych, na powierzchni zatoki tworzą się zastoiska wodne.

Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze - obszar planistyczny Zabobrze I-II-III i Ogrody działkowe (uchwała nr 257/XXII/2004 z dnia 6 lipca 2004 r.) obszar ulicy Wiłkomirskiego oznaczony jest symbolem KD1/2.

Parametry techniczne przebudowy:

- powierzchnia parkingu – ok. 780 m², z czego:
 - 726 m² to powierzchnia miejsc ogólnodostępnych,
 - 54 m² to powierzchnia miejsc dla osób niepełnosprawnych (3 stanowiska),
- długość parkingu – 175 m,
- wymiar stanowisk postojowych ogólnodostępnych – szerokość 2,50 m, długość zmienna: od 4,55 do 4,66 m,
- wymiar stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych – szerokość 3,60 m, długość zmienna: od 4,55 do 4,66 m.

Konstrukcje nawierzchni dla poszczególnych stanowisk postojowych:

a) stanowiska postojowe ogólnodostępne:

- betonowe płyty ażurowe podwójnie zbrojone typu jomb – 12,5 cm (do wypełnienia otworów w płytach ażurowych zastosować grys granitowy o rozmiarze 8/16 mm),
 - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
 - geowłóknina separacyjno- filtrująca (parametry podano poniżej),
 - istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.
- Całkowita grubość konstrukcji: 32,5 cm.

b) stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton 8 cm wym. 20x16,5x8 kolor niebieski integracyjny – 8 cm,
 - podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 15 cm,
 - geowłóknina separacyjno- filtrująca (parametry podano poniżej),
 - istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.
- Całkowita grubość konstrukcji: 28 cm.

Parametry geowłókniny separująco-filtrującej:

- wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach: min. 15 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż: max 100%,
- wydłużenie przy zerwaniu wszerz: max 40%,
- odporność na przebicie statyczne (CBR) min. 2350N,
- grubość (2kPa): min. 1,9 mm.

Pochylenie podłużne i poprzeczne parkingu dostosować do istniejących, nieprzewidzianych do wymiany krawężników, zachowując światło krawężnika: 12 cm od strony chodnika oraz 0 cm od strony jezdni (krawężnik zatopiony). Nie należy przekroczyć wartości pochylenia poprzecznego i podłużnego nawierzchni parkingu 2,5%.

Zwięzczenie studni teletechnicznych zlokalizowanych w obrębie parkingu (2 szt.) należy wymienić na nowe (zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego o klasie D400). Pokrywy istniejących studni wyregulować.

W ramach zadania należy wykonać roboty budowlane polegające na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni zatoki postojowej wraz z wywozem i utylizacją powstałych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, uwaga: obramowanie z istniejących krawężników nie podlega rozbiórce,
- korytowaniu, profilowaniu i dogęszczeniu podłoża pod nową konstrukcję zatoki postojowej,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem,
- ułożeniu nowej nawierzchni zatoki postojowej: w obrębie miejsc parkingowych ogólnodostępnych z płyt betonowych typu jomb oraz w obrębie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej,
- regulacji pionowej urządzeń technicznych wraz z wymianą zwieńczeń i pokryw studni teletechnicznych w zakresie przebudowywanego odcinka,
- wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu, zgodnie z załączonym projektem.

Sporządziła:
Ewelina Pietrzak