

Tarnów , dn. 23.06.2025r.

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym
wraz z infrastrukturą ładowania.**

W związku z wpływieniem zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia znak sprawy: PNZP/18/Z/2025, Zamawiający zamieszcza poniżej treść zapytań do SWZ wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Zamawiający w pliku SWZ w rozdziale VII ust. 1 ppkt. 2 lit. a napisał:

a) Dostawa 3 (trzech) fabrycznie nowych autobusów nastąpi do 31.05.2026 r.

Zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie możliwości terminu dostaw do końca października 2026 roku. Obecnie na rynku polskim wykonywanych jest wiele zamówień na autobusy komunikacji miejskiej, co wpływa na wydłużenie okresu oczekiwania na komponenty do produkcji pojazdów.

Zamawiający wskazał w SWZ, że Zakup współfinansowany będzie ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z projektu w ramach Programu priorytetowego: „Zielony Transport Publiczny 3.0”.

Zgodnie z informacjami medialnymi przekazanymi przez p. Katarzynę Pełczyńską-Nałęcz Minister funduszy i polityki regionalnej Polski jest zgoda Komisji Europejskiej na przedłużenie Krajowego Planu Odbudowy (KPO) do końca 2026 r., co tworzy możliwość adekwatnego przesunięcia terminów realizacji dostaw.

Odp. na pytanie 1

W związku z zapisami umów z NFOŚiGW o dofinansowanie w formie dotacji nr: 429/2024/Wn06/OA-tp/D z dnia 09.12.2024r. oraz Umowy o dofinansowanie w formie pożyczki nr: 430/2024/Wn06/OA-tp-fn/P z dnia 09.12.2024r., projektu pn. „Zielony Transport Publiczny w Tarnowie – Zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania” w ramach programu priorytetowego: „Zielony Transport Publiczny 3.0”, ogłoszony przez NFOŚiGW zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 ze zm.) a także mając na uwadze brak stosownych regulacji prawnych, potwierdzających przedłużenie programu priorytetowego w ramach Krajowego Planu Odbudowy Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i tym samym nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostaw do końca października 2026 roku.