**Opis przedmiotu zamówienia**

**na dostawę i montaż fabrycznie nowej bandy pneumatycznej**

**na wyposażenie toru żużlowego przy ul. Sportowej 2 w Bydgoszczy**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż fabrycznie nowego 1 kompletu bandy pneumatycznej o długości 295 do 300 mb. na tor żużlowy przy ul. Sportowej 2 w Bydgoszczy.
2. Banda musi się składać z jednakowych segmentów o wymiarach: wysokość 1,2 do 1,4m; szerokość od 0,78 do 1,0 m; długość od 3 do 5,5m. Ponadto, przedmiot zamówienia obejmuje dostarczenie zapasowych sześciu segmentów bandy oraz pięciu dmuchaw do ich pompowania.

Szczegółowe parametry:

1. banda pneumatyczna musi posiadać homologację FIM (Międzynarodową Federację Motocyklową) typu A+, oraz dopuszczenie do użytkowania podczas zawodów Grand Prix, Drużynowego Pucharu Świata (WBD ) i Mistrzostw Europy ( One Sport ) na Żużlu wydanego przez właściciela praw do rozgrywek.

Wymagany termin ważności homologacji FIM dla bandy pneumatycznej to okres minimum 5 lat, licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia (umowy).

1. wysokość bandy pneumatycznej, mierzona od rzędnej nawierzchni toru żużlowego do górnej krawędzi bandy pneumatycznej musi wynosić minimum 1,2 do 1,4 m, długość od 3 do 5,5 m, szerokość od 0,78 do 1 m.
2. banda pneumatyczna musi umożliwiać mocowanie banerów reklamowych na rzepy – dotyczy każdego dostarczanego segmentu.
3. banda musi być wyprodukowana z materiału PVC ognioodpornego, posiadającego kombinację dwóch kolorów, żółtego i niebieskiego (nie może być to materiał malowany).

Zakładka łącząca elementy (segmenty) bandy pneumatycznej musi mieć szerokość co najmniej 20cm i posiadać co najmniej 20 centymetrowy rzep na całej wysokości elementu (segmentu).

Segmenty bandy należy mocować do podłoża zgodnie z instrukcją producencką w sposób spełniający wymagania licencyjne.

1. Banda pneumatyczna musi umożliwiać mocowanie banerów reklamowych (o wysokości co najmniej 0,95 cm) na rzepy – dotyczy każdego dostarczanego segmentu.
2. KickBoard bandy pneumatycznej na tor żużlowy, musi mieć co najmniej 40cm wysokości i być wyprodukowany z gumowego materiału o następujących minimalnych właściwościach
(potwierdzonym certyfikatem przez producenta materiału):

- grubość minimum: 3,0 ± 0,2mm

- twardość minimum: 85 ± 5 ShA,

- wytrzymałość na rozciąganie minimum: 7,0 ± 0,5 MPa,

- wydłużenie względne minimum 16/160%.

1. zestawienie wyposażenia towarzyszącego i rezerwowego niezbędnego do prawidłowej eksploatacji bandy pneumatycznej:
	1. rezerwowy moduł bandy pneumatycznej przeznaczony do wymiany uszkodzonych modułów bandy pneumatycznej zamontowanych na łukowatych odcinkach toru żużlowego o rozmiarach spójnych z modułami montowanymi – 4 kpl,
	2. zestaw elementów do montażu jak haki, mocowania itp. – 1 kpl,
	3. pokrowiec przykrywający bandę na całej długości i szerokości bandy (treningi i ochrona przed złymi warunkami atmosferycznymi), 2,75m szerokość.
	4. dmuchawy elektryczne (ilość uzależniona od potrzeb: min. 5 szt.),
	5. dmuchawy elektryczne zapasowe min. 2 szt.
2. Wyposażenie towarzyszące musi być kompatybilne i posiadać parametry umożliwiające uzyskanie prawidłowej eksploatacji bandy pneumatycznej.
3. Wszystkie materiały tworzące ADP muszą być odporne na ogień.
4. Wykonawca dostarczy sprzęt nowy z bieżącej produkcji nie starszy niż rok 2023.
5. Zamawiający wymaga udzielenia na oferowany przedmiot zamówienia 5-letniego okresu rękojmi i gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego.
6. Dokumenty techniczne, instrukcje obsługi i konserwacji, montażu i demontażu należy dostarczyć wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi przedmiot zamówienia a w ustalonym z Zamawiającym terminie przeszkoli osoby wyznaczone do obsługi bandy pneumatycznej, zwłaszcza w zakresie jej konserwacji, montażu, demontażu i składowania. Należy kalkulować koszt przeszkolenia 3 osób.
7. Wymienione w dokumentacjach wszystkie wyroby powinny spełniać wymagania wynikające z Polskich Norm przenoszących normy europejskie PN-EN (normy zharmonizowane). Jeżeli jakakolwiek Polska Norma przenosząca normy europejskie nie została wymieniona w tych dokumentach, a ma zastosowanie dla wyrobu przewidzianego do wbudowania, obowiązkiem Wykonawcy jest zastosowanie tej normy.
8. Mogące występować w opisie przedmiotu zamówienia wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę zostały użyte wyłącznie w celu wskazania założonego standardu przyjętych rozwiązań i stanowią warunek równoważności dla rozwiązań zamiennych. Należy każdorazowo przyjąć, że wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zamawiający informuje, że dopuszcza składanie ofert równoważnych w zakresie wskazanych znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jednakże zachowane muszą być normy, standardy i parametry techniczne jakimi charakteryzują się wymagane przez Zamawiającego urządzenia, które zagwarantują realizację zamówienia.
9. Przed zainstalowaniem bandy pneumatycznej należy wykonać wykop pod bandę na torze żużlowym na całej długości bandy o szerokości: 100 cm i głębokości około 5 - 7 cm.