



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. 76 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT TECHNICZNY

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu, dla którego został wykonany. (na podstawie art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)).

OBIEKT:	„Rozbudowa drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice wraz z budową kanału technologicznego oraz odcinka sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej” Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII	
ADRES:	Obręb 0014 Księginice, działki nr 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220 Jednostka ewidencyjna: 021102_2 Lubin-gmina Obręb 0006 Lubin, działki nr 342 Jednostka ewidencyjna: 021101_1 Lubin-miasto	
INWESTOR:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin	
STADIUM:	Projekt Wykonawczy	
BRANŻA:	Organizacja Ruchu Docelowa	
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Adrian Rynkar upr. bud. nr 214/DOŚ/05	

Lubin, 06 czerwiec 2023r

EGZEMPLARZ NR 3/3

SPIS TREŚCI

LP.	Nazwa	Strona
I	Część opisowa	
1.	Opis techniczny	
II	Część graficzna	
1.	Plan orientacyjny	
2.	Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu	Rys. 1 - 2

OPIS TECHNICZNY do PW

dla zamierzenia budowlanego pt.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice wraz z budową kanału technologicznego oraz odcinka sieci oświetlenia i kanalizacji deszczowej”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA LUBIN UL. KSIĘCIA LUDWIKA I NR 3, 59-300 LUBIN
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103053D W M. KSIĘGINICE WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ ODCINKA SIECI OŚWIETLENIA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ
Adres:	OBRĘB 0014 KSIĘGINICE, DZIAŁKI NR 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021102_2 LUBIN-GMINA OBRĘB 0006 LUBIN, DZIAŁKI NR 342 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 021101_1 LUBIN-MIASTO
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 20W/RI/2022 z dnia 19.01.2022r na zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice” pomiędzy Gminą Lubin a Studiem Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji „Rozbudowa odcinka drogi gminnej, publicznej nr 103053D (KDD2) w Księginicach” w zakresie remontu i przebudowy jezdni, zjazdów, poboczy, rowów i przepustów, budowie chodnika, kanału technologicznego, odcinka kanalizacji deszczowej i sieci energetycznej oświetleniowej.

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu – kierujących pojazdami.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103053D w m. Księginice. Obręb 0014 Księginice, działki nr 216, 337/2, 336, 217/2, 351/1, 220.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103053D od skrzyżowania z drogą krajową KDGP1 nr 36 relacji Ścinawa – Lubin do skrzyżowania z drogą powiatową KDZ1 nr 1231D w m. Księginice. Są to skrzyżowania zwykłe. Droga krajowa nr 36 w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, obustronne pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00-1,50m i obustronne rowy. Droga powiatowa nr 1231D w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,00m, jednostronny chodnik z kostki betonowej szerokości 2,00m i jednostronne pobocze gruntowe szerokości 1,00m.

3. Dane ogólne o terenie – opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej KDD2 nr 103053D od skrzyżowania z drogą krajową KDGP1 nr 36 relacji Ścinawa – Lubin do skrzyżowania z drogą powiatową KDZ1 nr 1231D w m. Księginice. Rozbudowa polega na remoncie i przebudowie jezdni, zjazdów, poboczy, rowów i przepustów, budowie chodnika, kanału technologicznego, odcinka kanalizacji deszczowej i sieci energetycznej oświetleniowej.

Projekt zakłada rozbudowę drogi o podstawowych parametrach:

• klasa techniczna	D
• szerokość pasa w liniach rozgraniczających	7,60 – 12,10m
• prędkość projektowa	$V_p = 30$ km/h
• szerokość jezdni	5,00-5,50m
• poch. poprzeczne jezdni	daszkowe 2% lub jednostronne 2%
• szerokość poboczy	0,75 m
• obciążenie	100 kN/oś
• kategoria ruchu projektowana	KR1
• odwodnienie	rowy przydrożne, przepusty, kanalizacja deszczowa

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA nr 103053D:

- jezdnie o nawierzchni gruntowej / bitumicznej
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: brak
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: brak
- ruch na trasie drogi: mały, lokalny

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00 m,
- jednostronny chodnik szer. 2,00m i jednostronne pobocze szer. 1,00m
- klasa drogi: Z,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

DROGA KRAJOWA nr 36:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości: 6,00 m,
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,00 – 1,50m
- obustronne rowy.
- klasa drogi: GP,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

5. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA nr 103053D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00-5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 70 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: mały, lokalny

DROGA POWIATOWA nr 1231D:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 5,00 m,
- jednostronny chodnik szer. 2,00m i jednostronne pobocze szer. 1,00m
- klasa drogi: Z,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym (znakiem B-33): 40 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

DROGA KRAJOWA nr 36:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości: 6,00 m,
- obustronne pobocza gruntowe szer. ok. 1,00 – 1,50m
- obustronne rowy.
- klasa drogi: GP,
- obowiązująca prędkość poza terenem zabudowanym: 90 km/h
- ruch na trasie drogi: średni

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest **projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi krajowej nr 36.**

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawczy	A-6a	Średnie	2
2	Kierunku i miejscowości	E-2a	-	4

6 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 2 szt.

Ilość słupków podwójnych: 4 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO LIKWIDACJI

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawczy	A-6b	Średnie	1
2	Ostrzegawcze	A-6c	Średnie	1
3	Kierunku i miejscowości	E-4	-	2
4	Uzupełniające	F-6	-	2

6 szt.

Ilość słupków podwójnych: 4 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
4	Zakazu	B-20	Małe	1

1 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 1 szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Linie segregacyjne	P-4	15 m	
2	Linie krawędziowe	P-7b	38 m	
3	Znaki poprzeczne	P-12	9 m	

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW POZIOMYCH DO LIKWIDACJI

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Linie krawędziowe	P-7b	5 m	
2	Linie krawędziowe	P-7c	17 m	

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość sztuk [szt.]
1	Słupek drogowy	U-2	4 szt.

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest **projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej nr 103053D.**

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawczy	A-6a	Średnie	2
2	Ostrzegawczy	A-7	Małe	1
3	Ostrzegawczy	A-11a	Małe	2
4	Ostrzegawczy	A-18b	Małe	1
5	Zakazu	B-33 "20"	Małe	2
6	Zakazu	B-33 "40"	Małe	1
7	Zakazu	B-33 "70"	Małe	2
8	Zakazu	B-34 "20"	Małe	4
9	Informacyjne	D-6	Małe	2
10	Informacyjne	D-42	Małe	1
11	Informacyjne	D-43	Małe	1
12	Informacyjne	D-46	Małe	1
13	Informacyjne	D-47	Małe	1
14	Kierunku i miejscowości	E-2b	-	2
15	Kierunku i miejscowości	E-17a	-	1
16	Kierunku i miejscowości	E-18a	-	1
17	Uzupełniające	F-6	-	2
18	Tabliczki do znaków drogowych	T-0 "Stop 150 m"	-	1
19	Tabliczki do znaków drogowych	T-1 "20 m"	-	2

27 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 14 szt.

Ilość słupków podwójnych: 3 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO LIKWIDACJI

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawczy	A-6b	Średnie	1
2	Ostrzegawcze	A-6c	Średnie	1
3	Zakazu	B-18 "8t"	Małe	2
4	Kierunku i miejscowości	E-4	-	2
5	Uzupełniające	F-6	-	2

8 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 2 szt.

Ilość słupków podwójnych: 2 szt.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawcze	A-7	Małe	1
2	Ostrzegawcze	A-11a	Małe	2
3	Ostrzegawcze	A-18b	Małe	1
4	Zakazu	B-20	Małe	1
5	Zakazu	B-33 "20"	Małe	2
6	Tabliczki do znaków drogowych	T-0 "Księginice OSP ŚWIETLICA"	-	3
7	Tabliczki do znaków drogowych	T-1 "20 m"	-	2
8	Lustra drogowe	U-18a	-	2

14 szt.

Ilość słupków pojedynczych: 7 szt.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ malowania [m²]	Powierzchnia
1	Linie segregacyjne	P-4	7 m	
2	Linie krawędziowe	P-7a	2935 m	
3	Znaki poprzeczne	P-10	10 m²	
4	Znaki poprzeczne	P-13	6 m - (1,472 m²)	
5	Znaki poprzeczne	P-14	3 m - (1,125 m²)	

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość sztuk [szt.]
1	Próg zwalniający wyspowy	U-16	4 szt.

ZESTAWIENIE DO LIKWIDACJI URZĄDZEŃ DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość sztuk [szt.]
1	Próg podrzutowy	PZL-40	1 szt.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: średnie),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,

- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi powiatowej i krajowej należy zastosować znaki z grupy S (średnie), a w ciągu drogi gminnej zastosować znaki z grupy M (małe) znaki lokalizować w odległości min. 20 m od siebie (poza terenem zabudowanym) oraz min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2025r.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

Księginice, Gmina Lubin



Map data © OpenStreetMap contributors