

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH BRANŻA DROGOWA

Inwestycja: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych na ulicy Głównej w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach, gmina Pobiedziska
(dz. nr ewid. 26, 27, 29 ark. 33 obręb Pobiedziska)

Zamawiający: GMINA POBIEDZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca: ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



Projektował: mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIB: WKP/BD/0346/12

Opracował: inż. Michał Walkowiak

grudzień 2022 r.

EGZ. NR

SPIS ZAWARTOŚCI OPISU

- I. OPIS ROBÓT**
- II. UZGODNIENIA, OPINIE**
- III. RYSUNKI**

I. OPIS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania:
2. Zakres opracowania, podstawa opracowania:
3. Stan prawny nieruchomości:
4. Dane wyjściowe do projektowania
5. Stan istniejący:
6. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania:
7. Stan projektowany , ścieżka rowerowa:
8. Stan projektowany -ścieżka w przekroju podłużnym:
9. Stan projektowany ulicy-ulica w przekroju poprzecznym, konstrukcje:
10. Odwodnienie nawierzchni
11. Podbudowy i nawierzchnie
12. Zjazdy oraz dojścia do posesji
13. Projektowane prace
14. Urządzenia infrastruktury technicznej
15. Wymagania materiałowe
16. Organizacja ruchu
17. Uwagi końcowe

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiot niniejszego opracowania stanowi przebudowa pasa drogowego w zakresie peronów autobusowych oraz odcinków chodników w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2484P, ulicy Głównej w Pobiedziskach. Opracowanie obejmuje wykonanie dwóch peronów autobusowych wraz z odcinkami chodników w celu stworzenia ciągów komunikacyjnych dla pieszych na ulicy Głównej w obszarze skrzyżowania z ulicą Słoneczną oraz ulicą Rzeczną. Powyższa inwestycja ma na celu polepszenie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerzystów w miejscowości Pobiedziska.

2. Zakres opracowania, podstawa opracowania:

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zawartą umową z Zamawiającym/inwestorem, Gminą Pobiedziska, umowa nr ZP.2721.106.2021.

Umowa została zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą 22 czerwca 2021 r, w zakresie prac projektowych przystąpiono do ich realizacji na podstawie wyżej przytoczonej umowy oraz aneksów do umowy, po nowelizacji rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, czyli wg stanu prawnego po 13 września 2019 r.

3. Stan prawny nieruchomości:

Zakres robót wynikających z sporządzonego projektu mieści się w całości w zakresie działek, na których inwestycja została zaprojektowana, to jest: dz. nr ewid. 26, 27, 29 ark. 33 obręb Pobiedziska.

4. Dane wyjściowe do projektowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Uchwała nr XXXIII/303/2021 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 25 lutego 2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie drogi krajowej i torów kolejowych na wschód od Pobiedzisk
- ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane - Dz.U. z 2020 r. poz. 471 z późniejszymi zmianami
- wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. z dnia 29 sierpnia 2019r./
- inne uzgodnienia z Zamawiającym

5. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 2484P Pobiedziska ul. Gnieźnieńska, Główna - Rybitwy/, ze względu na swój przebieg obsługuje ruch pojazdów na terenie gminy Pobiedziska. Droga zakwalifikowana została do klasy technicznej Z. Droga na terenie gminy Pobiedziska swój przebieg zaczyna w Pobiedziskach na ulicy Gnieźnieńskiej a kończy około 750 m przed miejscowością Rybitwy. Planowana inwestycja na terenie miasta Pobiedziska przebiega w terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,70 m, po stronie prawej /zgodnie z przebiegiem drogi/ zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej o średniej szerokości 2,00m, po stronie lewej pobocza gruntowe. Obramowanie nawierzchni jezdni od strony chodnika stanowi krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm, chodnik po stronie zewnętrznej zamknięty jest obrzeżem 8x30cm. W obszarze skrzyżowania ulicy Głównej z ulicą Słoneczną i Rzeczną po stronie lewej ulicy zlokalizowane są przystanki autobusowe. Wody opadowe z odcinka, na którym przewidziana jest inwestycja zostają odprowadzone poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni do kanalizacji deszczowej i na przyległy teren. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9 do 12 m. Ulica jest oświetlona jednostronnie, po stronie prawej ulicy zgodnie z przebiegiem drogi. Obsługa przyległych posesji odbywa się przez istniejące zjazdy bramowe.

Na odcinku prowadzonych robót stwierdza się brak występowania rowów przydrożnych.

W pasie drogowym w/w ulic znajduje się: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna, napowietrzne linie energetyczne, które to ze względu na zakres robót nie kolidują z zakresem inwestycji.

6. Warunki geotechniczne gruntu – przewidziane rozwiązania:

Ze względu na zakres i rodzaj inwestycji obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, przy czym roboty ziemne nie będą skutkowały przygotowaniem wykopów pod fundamenty. Projektowane perony autobusowe,

chodniki przeznaczone są do obsługi rowerzystów, w związku z powyższym odstąpiono od wyznaczania obciążania ruchem.

W podłożu na którym przewidziana jest budowa ścieżki zalegają grunty glebowe, które na etapie robót ziemnych należy usunąć. Po usunięciu warstwy glebowej, podłoże należy dogęścić, stosując się do wymagań PN-S-02205:1998.

7. Stan projektowany , perony autobusowe:

W celu bezpiecznego skomunikowania przystanków autobusowych projektuje się wykonanie peronów autobusowych wraz z odcinkami chodników umożliwiającymi bezpieczne dojście do peronów.

Perony zaprojektowano w ciągu ulicy Głównej /DP 2484P/ w obszarze skrzyżowania ulicy z ulicą Słoneczną i Rzeczną, po stronie lewej drogi zgodnie z jej przebiegiem. Perony oraz odcinki chodników zaprojektowano przy krawędzi jezdni drogi powiatowej, jako obramowanie od strony jezdni zostanie zastosowany krawężnik betonowy 15x30x100 wystający na długości peronu ponad krawędź jezdni 12 cm, na odcinku chodnika 12 cm. W miejscu lokalizacji zjazdów i przejść dla pieszych projektuje się wbudowanie krawężnika 15x22x100 zaniżonego do 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Odcinki chodników zaprojektowano w celu skomunikowania peronów z istniejącymi w terenie chodnikami oraz w celu umożliwienia bezpiecznego dojścia do peronów z ulic przyległych.

Parametry projektowe peronów:

- długość 20 m
- szerokość 2 m

Parametry projektowe chodników

- długość – zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego
- szerokość 2 m.

Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 2484 ul. Główna

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące parametry techniczne:

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| - kategoria: | droga powiatowa |
| - klasa techniczna drogi: | Z |
| - przekrój: | półuliczny |
| - prędkość projektowa | Vp = 50km/h |
| - kategoria ruchu: | KR 3 |
| - nośność | 115 KN/oś |

Parametry przekroju poprzecznego

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| ilość pasów ruchu: | 2 pasy ruchu |
| szerokość jezdni: | 5,7m |
| pochylenie poprzeczne jezdni | 2% jednostronne |
| szerokość chodnika: | 2,0m |

8. Stan projektowany –peron, chodnik w przekroju podłużnym:

Spadki podłużne zostaną dostosowane do istniejącej niwelety drogi.

9. Stan projektowany ulicy-ulica w przekroju poprzecznym, konstrukcje:

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni peronów, zaprojektowano pochylenie jednostronne w kierunku jezdni - 1-3%.

Konstrukcje nawierzchni

A. konstrukcja nawierzchni peronu, chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej wibroprasowanej 20x10x8 gr.8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa, grubości 3 cm
- podbudowa z chudego betonu C 6/9 /z wytwórni/, grubości 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 5 MPa /z wytwórni/, grubości 15 cm

10. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie zapewniają projektowane spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe zostaną zagospodarowane na terenie działki objętej inwestycją i kierowane będą do sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się występowania takich uciążliwości jak zalewanie działek prywatnych, sąsiednich.

11. Podbudowy i nawierzchnie

Wszystkie zastosowane w projekcie nawierzchnie zostały przedstawione w pkt. 12.

Kolorystykę nawierzchni z kostki zaprojektowano w następujący sposób:

- nawierzchnia peronu, chodnika – kostka koloru szarego.

12. Zjazdy oraz dojścia do posesji

Projekt w swoim zakresie nie obejmuje wykonania zjazdów do posesji.

13. Projektowane prace

13.1. Projektowane prace

W granicach pasa drogowego drogi powiatowej - ulicy Głównej przewidziano:

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych związanych z przygotowaniem koryta,
- ułożenie krawężnika, obrzeża betonowego,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

13.2. Roboty ziemne

Podstawowe roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta gruntowego pod projektowane konstrukcje.

Po wyprofilowaniu koryta do zakładanych spadków poprzecznych grunt podłoża należy zagęścić do wartości $I_s=0,98$, W miejscach gdzie konieczne będzie wykonanie nasypu należy go wykonać z piasku średniego.

13.3. Odwodnienie nawierzchni

Zgodnie z punktem 13 opisu.

13.4. Podbudowy i nawierzchnie

Wszystkie zastosowane w projekcie nawierzchnie zostały przedstawione w pkt. 12 opisu.

13.5. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 cm, wystający 12 cm nad nawierzchnię - układany na ławie betonowej C12/15 z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni wzdłuż peronu i chodnika od strony jezdni;
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, wystający 2 cm nad nawierzchnię - układany na ławie betonowej C12/15 z oporem - jako obramowanie nawierzchni jezdni wzdłuż chodnika na wysokości przejścia dla pieszych;
- obrzeże betonowe 8x30 cm układane na ławie betonowej C12/15 z oporem – jako obramowanie nawierzchni peronu, chodnika od strony posesji.

13.6. Istniejąca zieleń oraz roboty wykończeniowe

Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z uporządkowaniem terenu po budowie. Nie dopuszcza się do gromadzenia odpadów budowlanych na terenie inwestycji. Wykonawca robót na etapie ich prowadzenia uzgodni z Inwestorem sposób zagospodarowania odpadów.

14. Urządzenia infrastruktury technicznej

W ramach budowy należy wykonać pionową regulację naziemnych urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych pod projektowaną nawierzchnią chodnika. W związku z przedmiotową inwestycją nie przewiduje się wykonania przebudowy urządzeń podziemnych, naziemnych oraz nadziemnych infrastruktury technicznej.

15. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

16. Organizacja ruchu

Nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu, przedmiotowa droga funkcjonuje jako droga dwukierunkowa, droga posiada istniejące oznakowanie pionowe. Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wykonana w oparciu o projektowane oznakowanie zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

17. Uwagi końcowe

Opracowanie sporządzono zgodnie z zawartą umową z Inwestorem, obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi oraz w celu, któremu ma ona służyć. Dokumentacja uzyskała wymagane uzgodnienia. W opracowaniu uwzględniono uwagi według opinii geometrii WD7121.153.2021.ZM z 2.11.2021 r. wydanej przez Starostę Poznańskiego. Opracowanie uzgodniono z zarządcą drogi powiatowej, to jest Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, zgodnie z załączonymi do opisu przebudowy pismami ZDP z dnia 8.07. i 22.07.2022 r. w zakresie geometrii peronów oraz stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Kosmaczewski

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WKP/0097/PWOD/12
Nr WOIIIB: WKP/BD/0346/12

II. UZGODNIENIA, OPINIE

1. Opinia geometrii WD7121.153.2021.ZM z 2.11.2021 r. wydana przez Starostę Poznańskiego.
2. Pismo wykonawcy w sprawie uzgodnienia lokalizacji peronów z dnia 1.06.2022
3. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 8.07.2022 r.
4. Pismo wykonawcy w sprawie uzgodnienia lokalizacji peronów z dnia 12.07.2022
5. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 22.08.2022 r.
6. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 26.01.2022 r.
7. Pismo Gminy Pobiedziska z dnia 21.02.2023 r.
8. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego stałej organizacji ruchu z dnia 28.11.2022 r.

1. Opinia geometrii WD7121.153.2021.ZM z 2.11.2021 r. wydana przez Starostę Poznańskiego.



Starosta Poznański

Pan Michał Walkowiak
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Wasze pismo z dnia: 15.10.2021r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7121.153.2021.ZM

Data: 02.11.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) zwane dalej „PoRD”
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

OPINIĘ

geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach
projektant: Dariusz Kosmaczewski
inwestor: Gmina Pobiedziska
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

z uwagami:

1. W części przypadków zastosowano zbyt małą szerokość 1,5m chodnika usytuowanego przy jezdni niezgodnie z § 44 ust. 2 WT. W zakresie przebudowy przystanków, należy poszerzyć chodniki co najmniej do 2,0m.
2. Należy oznakowanie P-17 odsuwać od przejść dla pieszych o co najmniej 10m zgodnie z Art. 49 PoRD.
3. Zjazdy projektować zgodnie z § 78/79 WT np. rozwiązanie skosów, stos. poboczy, co dotyczy rys. 2.1.D. Należałoby uprościć skomplikowaną geometrię zjazdu albo przesunąć przystanek w bardziej dogodnym miejscu.
4. Niemniej sprawa nowych przystanków autobusowych przedstawiona będzie na najbliższym spotkaniu Zespołu ds. BRD przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego. Jeżeli Zespół wskaże na potrzebę zmian projektowych, należałoby stanowisko Zespołu uwzględnić w docelowym rozwiązaniu.
5. Należy wyjaśnić czy przedmiotowe rozwiązania, zostały uzgodnione z Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu pod względem poprawności technicznej.

Pouczenie

- Wskazane zalecenia wprowadzić do projektu budowlanego, który należy przedstawić organowi architektoniczno-budowlanemu, ewentualnie występując uprzednio z ponownym wnioskiem o opinię geometrii drogi.
- Powyższe zalecenia uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, co umożliwi jego zatwierdzenie.
- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów – wniosek niezawierający kompletnej informacji nt. projektowanej drogi uniemożliwia kompleksową weryfikację przyjętych rozwiązań.
- Opieczętowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z upr. STAROSTY
Marek Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Strona 1 z 1

2. Pismo wykonawcy w sprawie uzgodnienia lokalizacji peronów z dnia 1.06.2022



Pobiedziska, 01.06.2022 r.

Acht Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

dot.

przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach

W związku z wydaną opinią geometrii drogi na potrzeby dokumentacji projektowej, pismo Starosty Poznańskiego WD.7121.153.2021.ZM z dnia 02.11.2021 r., proszę o uzgodnienie lokalizacji projektowanych przystanków autobusowych. Przedstawione rysunki (2.1D, 2.2D) uwzględniają uwagi zawarte w w/w opinii geometrii oraz opinii ZDP w Poznaniu w zakresie oznakowania przystanków.

Załączniki:
- rysunek 2.1, 2.2 D (po 2 egzemplarze)
- opinia geometrii wraz z załącznikami graficznymi
- opinia ZDP.IR.4100.8/20.BK

adres: **ACHT Sp. z o.o.**
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

e-mail: **achtfirma@wp.pl**
telefon: **500 789 937**
500 731 928

NIP: **7773264584**
REGON: **364698501**
KRS: **0000623026**

3. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 8.07.2022 r.



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

Poznań, dnia 08.07.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.47.2022.BK

Dotyczy: Projekt SOR

Wasz znak:

ACHT Sp. z o. o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu przygotowanego w związku z planami „przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach”, gmina Pobiedziska, informuje, że w celu uzyskania opinii należy złożyć skorygowany projekt zgodnie z następującymi uwagami:

1. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 2.1D
 - na wlocie ulicy Słonecznej właściwie zaprojektować linię P-13
 - linie P-17 zaprojektować tak aby środek linii przypadał w połowie długości peronu przystankowego;
 - zachować odległość 10 m pomiędzy liniami P-10 i P-17;
 - znaki D-15 zaprojektować w połowie linii P-17;
 - zaprojektować/przedstawić na planie sytuacyjnym sposób umocnienia pobocza i krawędzi jezdni na końcu peronu w kierunku Pobiedzisk;
 - zaprojektować rozwiązania uniemożliwiające przejazd pojazdów przez chodnik w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych;
 - zaprojektować żółto-zielone tło znaków D-6;
 - zaprojektować dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych;
 - zaprojektować znak D-1 w kierunku Pobiedziska;
 - projektując przejście dla pieszych poza obszarem skrzyżowania zaprojektować znaki A-16;
 - znaki pionowe zaprojektować na konstrukcjach pozwalających na montaż tarcz znaków we właściwej odległości od krawędzi jezdni oraz zachowaniu skrajni chodnika;
2. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 2.2D,
 - zaprojektować linię krawędziową na zjeździe P-7c;
 - zaprojektować znak D-6 we właściwym miejscu;
 - zaprojektować żółto-zielone tło znaków D-6;

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 2



- zaprojektować dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych;
- zaprojektować likwidację znaku D-1 w kierunku Pobiedzisk;
- projektując przejście dla pieszych poza obszarem skrzyżowania zaprojektować znaki A-16;
- znaki pionowe zaprojektować na konstrukcjach pozwalających na montaż tarcz znaków we właściwej odległości od krawędzi jezdni oraz zachowaniu skrajni chodnika.
- zaprojektować/przedstawić na planie sytuacyjnym sposób umocnienia pobocza i krawędzi jezdni na końcu peronu w kierunku Pobiedzisk;

Niniejsze pismo nie jest opinią zarządcy drogi w rozumieniu §7 ust.1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017 poz. 784).



Podpisany certyfikatem wystawionym
dla Marek Borowczak (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony w dniu:
2022-07-08 10:40:39 +0200

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

4. Pismo wykonawcy w sprawie uzgodnienia lokalizacji peronów z dnia 12.07.2022



Pobiedziska, 12.07.2022 r.

Acht Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8
61-851 Poznań

dot. pisma Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, IR.4100.47.2022.BK z dnia 08.07.2022 r.

przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach,

W nawiązaniu do pisma ZDP IR.4100.47.2022.BK, przesyłam skorygowane rysunki przebudowy wraz ze wskazaniem projektowanego oznakowania dla wykonania przystanków autobusowych w pasie drogi powiatowej nr 2484P (ulica Główna) w Pobiedziskach.

W zakresie przystanku ulica Główna/Słoneczna, rysunek nr 2.1:

- skorygowano projektowane rozwiązania projektowe zgodnie z uwagami pisma ZDP, odstąpiono od projektowania znaku A-16 ze względu na zlokalizowanie przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania dróg.

W zakresie przystanku ulica Główna/Rzeczna, rysunek nr 2.2:

- skorygowano projektowane rozwiązania projektowe zgodnie z uwagami pisma ZDP.

Załączniki:

- rysunek 2.1, 2.2 D (po 1 egzemplarzu)

adres: ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

e-mail: achtfirma@wp.pl
telefon: 500 789 937
500 731 928

NIP: 7773264584
REGON: 364698501
KRS: 0000623026

5. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 22.08.2022 r.



Poznań, dnia 22.08.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.47.2022.BK

Dotyczy: Projekt SOR

Wasz znak:

ACHT Sp. z o. o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu przygotowanego w związku z planami „przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach”, gmina Pobiedziska, informuje, że w opinii przesłane plany sytuacyjne z następującymi uwagami:

1. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 2.1D
- nie projektować linii P-14 od strony skrzyżowania z ul. Słoneczną.



Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Leszek Stanisław Garwacki (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony w dniu:
2022-08-22 13:02:54 +0200

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmiecik
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

6. Pismo ZDP w Poznaniu z dnia 26.01.2022 r.

*Przebudowa
26.01.2022
P. H. M. Kozłowski
16.01.2022*



ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

P. B. Zelame

Urząd Miasta i Gminy w
Pobiedziskach

wpływ: 2023-02-02

rejestracja: 2023-02-02

1447/2023



404245 6.01.2023 r.

Nasz znak: WN.473.16.2023
Dotyczy: zgody na dysponowanie nieruchomością
Wasz znak: RliUD.ZP.2721.106.2021.1.MM

Urząd Miasta i Gminy Pobiedziska
ul. Tadeusza Kościuszki 4
62 – 010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu jako zarządca wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością położoną w gminie Pobiedziska, oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb Pobiedziska, działka nr 29, ark. 33, znajdującą się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2484P na cele budowlane – „Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej 2484P (ul. Główna) w Pobiedziskach”.

Nieruchomość położona w m. Pobiedziska znajduje się w gestii Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.3.1985r. o drogach publicznych w brzmieniu ustalonym art.52 ustawy z dnia 24.07.1998r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej – w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz.668), w wykonaniu art. 103 ustawy z dnia 13.10.1998r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną i rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.12.1998r. w sprawie dostosowania organizacji dyrekcji okręgowych dróg publicznych oraz będących ich częściami zarządów drogowych i drogowej służby liniowej do organizacji administracji publicznej określonej przepisami o reformie administracji publicznej (Dz. U. Nr 156, poz.1027).

Zgoda dotyczy opinii IR.4100.47.2022.BK z dnia 22 sierpnia 2022 roku .

Zaświadczenie wydaje się na wniosek Urzędu Miasta i Gminy Pobiedziska, celem przedłożenia go jako załącznik do uzyskania stosownych dokumentów niezbędnych do zrealizowania tego zadania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a.

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Tuliszka
Tel. 61 85-93-441

*Specjalista
ds. nieruchomości
Agnieszka Tuliszka*

z up. ZARZĄDU POWIATU W POZNANIU
Marek Bereżecki
Z-ca DYREKTORA ds. inwestycyjnych
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Załącznik do Zarządzenia nr 12/2021

Str. 1 z 1

7. Pismo Gminy Pobiedziska z dnia 21.02.2023 r.



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach
ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 8977 124
www.pobiedziska.pl; e-mail: umig@pobiedziska.pl

RIIUD.ZP.2721.106.2021. MM

Pobiedziska, 21.02.2023r.

Acht Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Dotyczy: Przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego Pobiedziska
Słoneczna oraz Pobiedziska Główna

Gmina Pobiedziska w nawiązaniu do otrzymanego wniosku z dnia 17.02.2023r.

uzgadnia bez uwag

przedstawione na rysunkach technicznych 2.1D oraz 2.2D rozwiązania projektowe oraz lokalizację
peronów przystanków autobusowych w pasie ul. Głównej w Pobiedziskach - drodze powiatowej
nr 2484P.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
B. Kistowski
mgr inż. Bartosz Kistowski
Dyrektor Wydziału Ro.woju

Otrzymują:

1. Adresat
2. RIIUD a/ a

Prowadzący sprawę: Mikołaj Mikołajczak
nr telefonu: 61 89 77 128
e-mail: mikolaj.mikolajczak@pobiedziska.pl

8. Zatwierdzenie Starosty Poznańskiego stałej organizacji ruchu z dnia 28.11.2022 r.



Starosta Poznański

Pan Michał Walkowiak
Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Pobiedziska
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Wasze pismo z dnia: 12.10.2022r. Znak: --- Nasz znak: WD.7120.5.12.2022.ZM Data: 28.11.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 232/22

nazwa projektu: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej nr 2484P (ulica Główna) w Pobiedziskach
projektant: Michał Walkowiak
inwestor: Gmina Pobiedziska
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (starosta), zarząd drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych, adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

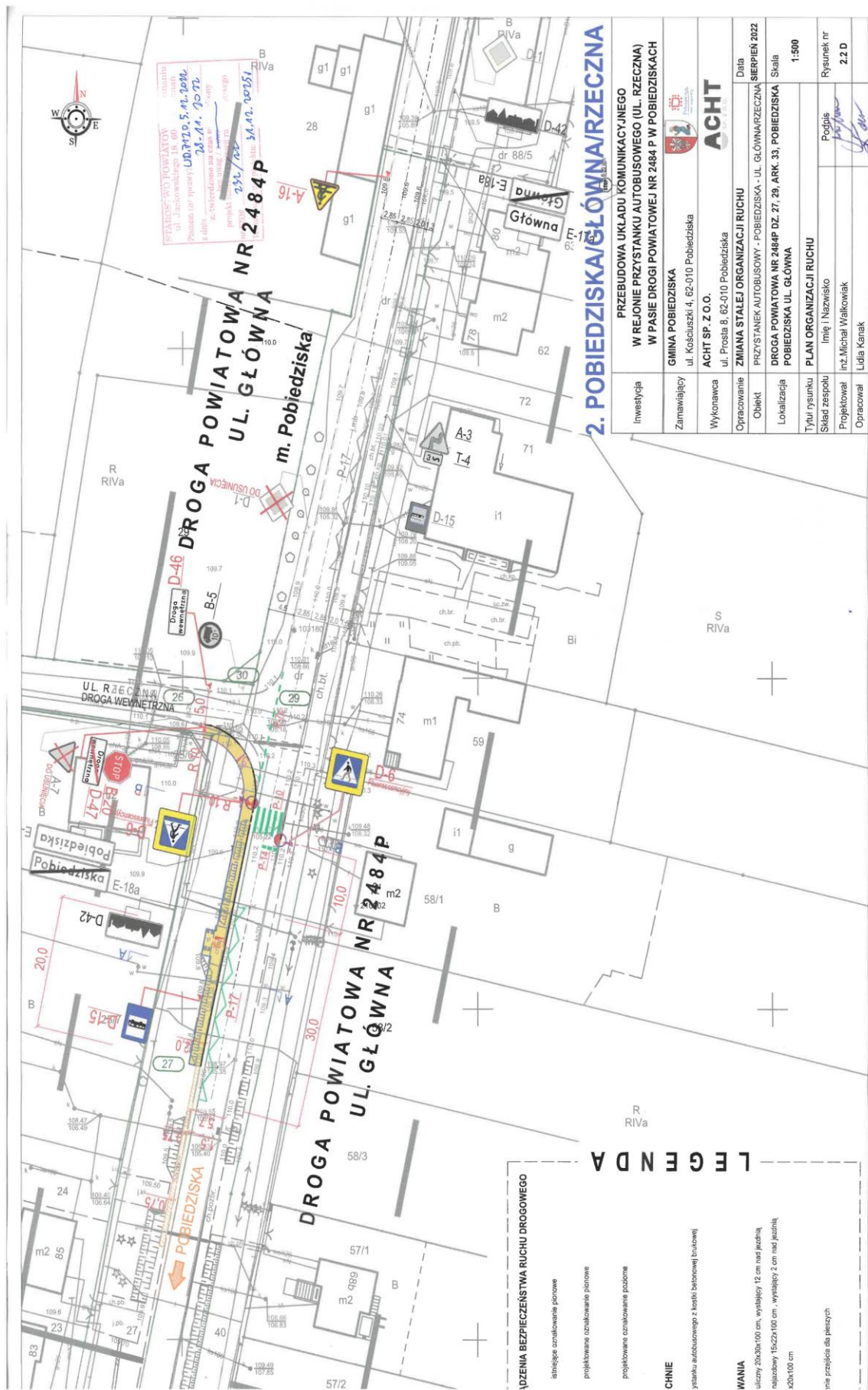
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
3. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl





III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1 D
2. Plan Sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1 D, 2.2 D
3. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. nr 3 D
4. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4 D