

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przedmiot zamówienia obejmuje: „Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych na ulicy Głównej, w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach, Gmina Pobiedziska**

### 1. Opis przedmiotu zamówienia wg kodów CPV

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45000000-7 Roboty budowlane  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45236000-0 Wyrównywanie terenu  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych,  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania,  
45220000-5 Roboty inżynierskie i budowlane  
45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

## I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. W zakres inwestycji wchodzi przebudowa istniejącego **układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych na ulicy Głównej, w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach, Gmina Pobiedziska** w celu optymalizacji ruchu pojazdów i pieszych.

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje przebudowę ul. Głównej w rejonie przystanku:

- 1) Pobiedziska Słoneczna (Pobiedziska/Główna/Słoneczna) na odcinku o łącznej długości 100mb,
- 2) Pobiedziska Główna (Pobiedziska/Główna/Rzeczna) na odcinku o łącznej długości 78mb,

2. W ramach przebudowy ul. Głównej w rejonie przystanku Pobiedziska Słoneczna w zakresie branży drogowej należy wykonać:

- 1) Rozbiórkę istniejącego obrzeża 8x30x100 wraz z ławą na długości 52 mb;
- 2) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podbudowie o grubości min 10 cm – rozbiórka nawierzchni chodnika na łącznej nawierzchni 30 m<sup>2</sup>;
- 3) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podbudowie o grubości min 10 cm – rozbiórka nawierzchni zjazdów na łącznej nawierzchni 12 m<sup>2</sup>;
- 4) Wykop (koryto) o głębokości do 31 cm w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika – wykop o łącznej objętości min. 50,72m<sup>3</sup>;
- 5) Wykop (koryto) o głębokości do 10cm w przebiegu umocnienia pobocza – wykop o łącznej objętości min 2,10 m<sup>3</sup>;
- 6) Profilowanie i zagęszczenia podłoża na łącznej powierzchni 174 m<sup>2</sup>;
- 7) Stabilizacji (gruntu) na łącznej powierzchni min 153,20 m<sup>2</sup> (stabilizacja w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika wykonana z gruntu stabilizowanego cementem Rm5 MPa grubości 15 cm po zagęszczeniu);
- 8) Podbudowy na łącznej powierzchni min 153,20 m<sup>2</sup> (podbudowa w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika wykonana z mieszanki betonowej C6/9 grubości 15 cm po zagęszczeniu);
- 9) Ułożenie na ławie betonowej (ława z oporem) krawężników betonowych 15x30 na łącznej długości 37mb;
- 10) Ułożenie na ławie betonowej (ława z oporem) krawężników betonowych 15x22 na łącznej długości 43mb;
- 11) Ułożenie na ławie betonowej (ława z oporem) oporników (obrzeży) betonowych 8x30 na łącznej długości 81mb;
- 12) Montaż wiaty przystankowej (wiaty z demontażu przeprowadzonego w miejscowości Stęszewice, demontaż wiaty realizowany przez Wykonawcę);
- 13) Nawierzchnię z kostki (brukowej) betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-

- piaskowej gr 3cm, nawierzchnia na łącznej powierzchni 153,20 m<sup>2</sup>;
- 14) Umocnienie pobocza kruszywem łamanym (granitem) o grubości 10cm po zagęszczeniu na łącznej powierzchni 21,00m<sup>2</sup>;
  - 15) Nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 5cm na łącznej powierzchni 52,00m<sup>2</sup>;
  - 16) Ręczne roboty ziemne wykończeniowe (uzupełnienie i wyrównanie) terenu na łącznej powierzchni 92,00m<sup>2</sup>;
  - 17) Oznakowanie poziomego obejmującego wykonanie 21.795m<sup>2</sup> oznakowania;
  - 18) Oznakowanie poziomego składającego się z 7 słupków oraz 7 tablic wraz z przestawieniem istniejącego oznakowania.
3. W ramach przebudowy ul. Głównej w rejonie przystanku Pobiedziska Główna w zakresie branży drogowej należy wykonać:
- 1) Rozbiórkę istniejącego obrzeża 8x30x100 wraz z ławą na długości 56 mb;
  - 2) Demontaż istniejącej wiaty przystankowej wraz z przygotowaniem do ponownego montażu;
  - 3) Rozbiórkę istniejącego utwardzenia z płyt drogowych wraz z transportem płyt w miejsce wskazane przez Zamawiającego zlokalizowane w odległości do 1km od miejsca robót.
  - 4) Wykop (koryto) o głębokości do 31 cm w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika – wykop o łącznej objętości min. 28,32m<sup>3</sup>;
  - 5) Wykop (koryto) o głębokości do 10cm w przebiegu umocnienia pobocza – wykop o łącznej objętości min 2,10 m<sup>3</sup>;
  - 6) Profilowanie i zagęszczenia podłoża na łącznej powierzchni 112,00 m<sup>2</sup>;
  - 7) Stabilizacji (gruntu) na łącznej powierzchni min 91,00 m<sup>2</sup> (stabilizacja w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika wykonana z gruntu stabilizowanego cementem Rm5 MPa grubości 15 cm po zagęszczeniu);
  - 8) Podbudowy na łącznej powierzchni min 91,00 m<sup>2</sup> (podbudowa w przebiegu peronu przystanku autobusowego oraz chodnika wykonana z mieszanki betonowej C6/9 grubości 15 cm po zagęszczeniu);
  - 9) Ułożenie na ławie betonowej krawężników betonowych 15x30 na łącznej długości 36mb;
  - 10) Ułożenie na ławie betonowej krawężników betonowych 15x22 na łącznej długości 8mb;
  - 11) Ułożenie na ławie betonowej oporników (obrzeży) betonowych 8x30 na łącznej długości 48mb;
  - 12) Nawierzchnię z kostki (brukowej) betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3cm, nawierzchnia na łącznej powierzchni 91,00 m<sup>2</sup>;
  - 13) Umocnienie pobocza kruszywem łamanym (granitem) warstwa kruszywa o grubości 10cm po zagęszczeniu na łącznej powierzchni 21,00m<sup>2</sup>;
  - 14) Nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 5cm na łącznej powierzchni 56,00m<sup>2</sup>;
  - 15) Ręczne roboty ziemne (wykończeniowe) na łącznej powierzchni 112,00m<sup>2</sup>;
  - 16) Oznakowanie poziomego obejmującego wykonanie 17,465m<sup>2</sup> oznakowania;
  - 17) Oznakowanie poziomego składającego się z 7 słupków oraz 8 tablic wraz z przestawieniem istniejącego oznakowania.
4. W ramach powyższych zadań należy:
- 1) Obniżyć odcinki istniejących chodników w celu wykonania zejścia do przejścia dla pieszych,
  - 2) Zagospodarować powstałe odpady w tym gruz pochodzący z rozbiórek istniejących elementów betonowych oraz grunt pochodzący z wykopów,
  - 3) Wykonać pionową regulację podziemnych urządzeń infrastruktury.

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia ujęty jest w dokumentacji projektowej w tym w opisie robót budowlanych, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót oraz w przedmiarze robót.

## II. OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA:

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w częściach.

Niepodzielenie przedmiotu na części umożliwia pełną koordynację oraz odpowiedzialność jednego Wykonawcy za wszelkie elementy procesu inwestycyjnego oraz poszczególne elementy prac budowlanych

za który ponosi pełną odpowiedzialność przed Zamawiającym. Dopuszczenie kilku niezależnych Wykonawców wiązałoby się z koniecznością wydłużenia terminu realizacji w związku z przeprowadzeniem procedur odbioru i przekazania placu budowy kolejnemu wykonawcy oraz skorelowaniu tych terminów pomiędzy poszczególnymi wykonawcami, a w sytuacji przesunięć terminów mogłoby skutkować zbędnymi przestojami. Ponadto potencjalne usterki i wady powykonawcze mogłyby wiązać się z koniecznością przeprowadzenia dodatkowego dochodzenia celem ustalania granicy odpowiedzialności poszczególnych wykonawców, prób cedowania przez wykonawców odpowiedzialności na innych wykonawców itp.

### **III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.