

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej nr 2484P (ulica Główna) w Pobiedziskach

Inwestor/Zamawiający:

GMINA POBIEDZISKA
ul. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska



Wykonawca:

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska



sierpień 2022 r.

EGZ. 2

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

SPIS TREŚCI

I.	UZGODNIENIA PROJEKTU	3
1.	Karta uzgodnień/zatwierdzeń	3
II.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	4
1.	Oświadczenie	6
III.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	Dane ogólne	7
2.	Podstawa opracowania	7
3.	Stan istniejący drogi w planie	7
4.	Stan projektowany	7/8
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	8
6.	Uwagi końcowe	8
III.	RYSUNKI TECHNICZNE	9
1.	Plan orientacyjny (rys. nr 1 PSOR)	10
2.	Plan organizacji ruchu (rys. nr 2.1, 2.2 D)	11/12

I. KARTA UZGODNIENÍ / ZATWIERDZEŃ

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań



Urząd Miasta i Gminy w Pobiedziskach

ul. T. Kościuszki 4; 62-010 Pobiedziska; tel.: 61 8977 100; fax.: 61 89 77 124

www.pobiedziska.pl; e-mail: kancelaria@pobiedziska.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

RIIUD.7221.35.2022.MW

Pobiedziska, 07.09.2022 r.

ACHT Sp. z o.o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Gmina Pobiedziska
ul. T. Kościuszki 4
62-010 Pobiedziska

Projektant:

Michał Walkowiak

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w odpowiedzi na wniosek dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu, skorygowanej zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie znak: IR.4100.47.2022.BK z dnia 08.07.2022 r oraz piśmie znak: IR.4100.47.2022.BK z dnia 22.08.2022 r.

Burmistrz Miasta i Gminy Pobiedziska
OPINIUJE POZYTYWNIE BEZ UWAG

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „**Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej nr 2484P (ulica Główna) w Pobiedziskach**” – sporządzony przez Pana Michała Walkowiaka.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Pobiedziska
Michał Ostatkiewicz
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Pismo sporządziła: Monika Wencierska-Smolec
nr telefonu: 61 89 77 175
e-mail: monika.wencierska@pobiedziska.pl

I. KARTA UZGODNIENÍ / ZATWIERDZENÍ

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Starosta Powiatu
w Pobiedziskach
ul. Główna 18, 60-509 Poznań
tel. 061 877 10 10, fax 061 877 10 14

Zgodnie z opinią Rejdu 721, 85, 2022, Hul z dn. 07.08.2022r.

Inspektor
Monika Wencierska-Smolec

Poznań, dnia 19.09.2022 r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.I.5321.966.2022.PO

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-500 Poznań

Acht Sp. z o.o.

ul. Prosta 8
62 – 010 Pobiedziska

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej nr 2484P (ul. Główna) w Pobiedziskach”, z zastrzeżeniem:

- zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie ze wzorem, o którym mowa w załączniku nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity).

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
asp. Anna Bręk

Wykonano 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a/a
Wyk. P. Ożański
Tel.47-77-144-36



STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Poznań, dnia 22.08.2022 r.

Nasz znak: IR.4100.47.2022.BK

Dotyczy: Projekt SOR

Wasz znak:

ACHT Sp. z o. o.
ul. Prosta 8
62-010 Pobiedziska

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu w odpowiedzi na wniosek o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu przygotowanego w związku z planami „przebudowy układu komunikacyjnego w rejonie przystanków autobusowych (ul. Rzeczna i ul. Słoneczna) w pasie drogi powiatowej nr 2484P w Pobiedziskach”, gmina Pobiedziska, informuje, że w opinii przesłane plany sytuacyjne z następującymi uwagami:

1. W zakresie planu sytuacyjnego rys. nr 2.1D
- nie projektować linii P-14 od strony skrzyżowania z ul. Słoneczną.



Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Leszek Stanisław Garwacki (Certyfikat
kwalifikowany). Utworzony w dniu:
2022-08-22 13:02:54 +0200

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.poznan.pl

www.zdp.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-506 Poznań

OPINIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr IR.4100.47.2022.BK
z dnia 22.08.2022



Podpisany certyfikatem wystawionym
dla Leszek Stanisław Garwacki
(Certyfikat kwalifikowany).
Utworzony w dniu: 2022-08-22
13:02:43 +0200

II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

OŚWIADCZENIE

W świetle Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r poz. 110 ze zm.),
niniejszym oświadczam, że projekt organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie przystanku autobusowego w pasie drogi powiatowej
nr 2484P (ulica Główna) w Pobiedziskach”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekt został sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Michał Wałkowiak

Lidia Kanak

sierpień 2022 r.

III. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

♦ **Obiekt:**

Ulica Główna (droga powiatowa nr 2484P) – droga zlokalizowana w miejscowości Pobiedziska.

♦ **Cel:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie zmiany oznakowania pionowego i poziomego przystanków komunikacji publicznej w rejonie skrzyżowań ulicy Główniej z ulicą Rzeczną oraz Słoneczną. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w uzgodnieniu/zatwierdzeniu przez Starostę Poznańskiego po zaopiniowaniu przez Burmistrza Gminy Pobiedziska, Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, Komendę Miejską Policji w Poznaniu.

2. Podstawa opracowania

- ♦ Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- ♦ Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania projektu organizacji ruchu.
- ♦ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

3. Stan istniejący drogi w planie

Droga powiatowa, to jest ulica Główna w Pobiedziskach, ze względu na swój przebieg obsługuje ruch miejski oraz pozamiejski. Droga zakwalifikowana została do klasy technicznej Z.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,7 m obramowaną krawężnikiem ulicznym oraz jednostronny chodnik, strona prawa drogi.

4. Stan projektowany

Ze względu na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu pieszych oraz pojazdów kołowych a wynikający z lokalizacji przystanków komunikacji publicznej na ulic Główniej, zaprojektowano perony autobusowe zlokalizowane w obszarze skrzyżowania ulicy Główniej z Rzeczną oraz ulicą Słoneczną. Wykonanie peronów-przystanków skutkuje wprowadzeniem zmiany oznakowania pionowego i poziomego. Projektowane oznakowanie wskazano na rysunku nr 2.1 i 2.2D.

4.1. Oznakowanie pionowe

Do wykonania tarcz projektowanych znaków należy stosować blachy stalowe, obustronnie ocynkowane ogniowo. Tarcze znaków muszą posiadać podwójnie zagięte krawędzie na całym obwodzie. Tylne powierzchnie tarczy muszą być zabezpieczone przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą barwy szarej. Wszelkie materiały przeznaczone do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych będą pokryte powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Nie dopuszcza się stosowania elementów gumowych jako elementów łącznikowych.

Znaki drogowe odblaskowe należy wykonać przez oklejenie tarczy znaku materiałem odblaskowym. Właściwości folii odblaskowej (odbijającej powrotnie) powinny spełniać wymagania określone w aprobacie technicznej. Folia odblaskowa użyta do wykonania lica znaku powinna wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni.

Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków: - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego; - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego. W przypadku

znaków nakazu C-9, C-10 zlokalizowanych na azylach należy je umieszczać bezpośrednio nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu np. U-5a. Przy wymiarowaniu ustawiania oznakowania należy odpowiednio przyjmować zewnętrzną krawędź tarczy oraz/lub spód tarczy znaku, przy umieszczaniu więcej niż jednego znaku na jednym słupku minimalną wysokość mocowania tarczy znaku ustala się dla znaku montowanego najniżej. Minimalna odległość pomiędzy kolejnymi znakami nie może być mniejsza niż 10 m. Tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 60 mm, zakotwionych sztywno w celu uniemożliwienia obrócenia, wyjęcia znaku. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni na odcinkach prostych, na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4.2. Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy stosować:

- materiały do znakowania cienkowarstwowego - farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm, mierzoną na mokro. W celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy oznakowanie należy stosować kulki szklane – materiał w postaci przezroczystych, kulistych cząstek szklanych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu opracowana na podstawie niniejszego projektu zostanie wprowadzona do dnia 31.12.2024 r. O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Uwagi końcowe

Sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.1417).

Szczegółowe rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na rysunku 2.1 i 2.2 D, który to jest integralną częścią projektu organizacji ruchu.

Projektował: Michał Walkowiak

Opracował: Lidia Kanak

sierpień 2022 r.

III. RYSUNKI TECHNICZNE

- ◆ Plan orientacyjny - skala 1:25000
- ◆ Plan organizacji ruchu – skala 1:500

rysunek nr 1 PSOR

rysunek nr 2.1, 2.2 D