

WIR
 11.08.23

MZD-DI.4202.15.2023.CP/IC

Płock, 08.08.2023 r.

 URZĄD MIASTA PŁOCKA
 Biuro Obsługi Klienta

WPLYNĘŁO

 2023-08-10
 Poz 145734/08/23
 Podpis
Urząd Miasta Płocka

Wydział Inwestycji i Remontów

Stary Rynek 1

09-400 Płock

Dotyczy: warunków technicznych i wytycznych do projektowania dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja układu komunikacji drogowej i pieszej wraz z parkingami na osiedlu Miodowa Jar”.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.14.4.2023.BŻ z dnia 19.07.2023 r., określamy niniejszym warunki i wytyczne do projektowania w ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

W zakresie układu drogowego

1. Należy dokonać regulacji pasa drogowego, to znaczy dokonać podziałów działek w pasie drogowym ulicy Miodowej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania w tym działki nr 191/1 i 220/3.
2. **Kategorię** ruchu, czyli obciążenie ruchem drogowym (KR) zaprojektować w zależności od planowanego natężenia ruchu. Projekt winien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:
 - a) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z wytycznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo dotyczącymi dróg,
 - c) zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie: Wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg i zarządzeniem nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku zmieniającym zarządzenie nr 688/11.
3. Szerokość projektowanego pasa drogowego powinna:
 - a) zapewniać możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem,
 - b) stanowić sumę szerokości elementów drogi, terenu niezbędnego na umieszczenie urządzeń z nią związanych oraz ewentualnie infrastruktury niezwiązanej z drogą i zapewniać rezerwę terenu na cele rozbudowy infrastruktury,
 - c) uwzględniać rozmiary potrzebne na skrzyżowania lub węzeł, które powinny dodatkowo gwarantować możliwość spełnienia wymagań widoczności, w szczególności poprzez zastosowanie niezbędnych narożnych ściąg linii granicznych.
4. Pas drogowy drogi publicznej winien się składać, co najmniej z następujących elementów:
 - a) jezdni o szerokości pasa ruchu 2,50 m - 3,00 m dla dróg klasy D, L i Z, zwiększenie max do 3,5 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu.
 - b) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik, ścieżkę lub ciąg pieszo-rowerowy,
 - c) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, pasów zieleni.
5. Projektując elementy pasa drogowego (szczególnie przy pozyskiwaniu gruntów decyzją ZRID) i zabudowę wokół należy uwzględnić **zachowanie skrajni zgodnie z art. 34 i 43 ustawy o drogach publicznych**

W zakresie oświetlenia ulicznego

1. Projekt budowy i przebudowy sieci oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulic, przewidzieć budowę nowego i przebudowę istniejącego oświetlenia dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
5. W zakresie ul. Miodowej, na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Nałkowskiej przewidzieć budowę nowej, kablowej sieci oświetleniowej.
6. W zakresie wewnętrznej części osiedla (ulice dojazdowe do budynków mieszkalnych), pozostawić istniejącą sieć oświetleniową, dostosowując ją do nowego zagospodarowania terenu w przypadku takiej potrzeby.
7. Punkt zasilania – istniejąca stacja transformatorowa S1-1237.
8. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności:
 - a) montaż szafy oświetleniowej SOT przy stacji transformatorowej,
 - b) zasilenie szafy oświetleniowej SOT z rozdzielnicy RNL w stacji transformatorowej,
 - c) demontaż istniejącej tablicy oświetleniowej TO ze stacji transformatorowej wraz z przeniesieniem istniejącego układu pomiarowego do szafy oświetleniowej SOT,
 - d) w zakresie oświetlenia ul. Miodowej:
 - wyprowadzenie z nowej szafy oświetleniowej SOT minimum dwóch nowych obwodów zasilających dla projektowanego oświetlenia w kierunku ul. Łukasiewicza i ul. Gałczyńskiego,
 - nawiązanie się do istniejących latarni oświetleniowych (np. nr 85 lub 87 przy ul. Łukasiewicza i nr 33 przy ul. Miodowej,
 - wyprowadzenie z nowej szafy oświetleniowej SOT kabla sterującego w kierunku ul. Gałczyńskiego (do granicy opracowania – zapas),
 - słupy uliczne – aluminiowe w kolorze grafitowym zabezpieczone elastomerem poliuretanowym (do wysokości 30 cm) z wysięgnikami łukowymi, montowane na betonowych fundamentach prefabrykowanych,
 - oprawy oświetleniowe uliczne typu LED o zoptymalizowanej mocy,
 - demontaż zbędnych istniejących latarni oświetleniowych, ale z utrzymaniem funkcjonalnych połączeń kablowych / zasilających,
 - e) w zakresie istniejącego parkowego oświetlenia na terenie wewnątrz osiedla:
 - wyprowadzenie z nowej szafy oświetleniowej SOT minimum trzech nowych obwodów zasilających w kierunku istniejącego oświetlenia (np. do latarni parkowych nr 1, 2, 40),
 - zachowanie istniejącego układu zasilania / połączeń,
 - przebudowa/zmiana lokalizacji istniejących latarni oświetleniowych wraz z okablowaniem w zakresie kolizji z projektowanym układem drogowym,
 - przebudowa/zmiana lokalizacji istniejących latarni oświetleniowych wraz z okablowaniem celem uzyskania optymalnych parametrów świetlnych w obrębie pasa drogowego ulic wewnątrz osiedla (zmiana rozstawu latarni),
 - dostosowanie rzędnych pionowych i poziomych, posadowienia istniejących latarni oświetleniowych do docelowych rzędnych terenu,
 - rozbudowa istniejącej sieci oświetleniowej, o dodatkowe punkty świetlne w miejscach i na odcinkach ulic, gdzie oświetlenie obecnie nie występuje,
 - w przypadku nowych latarni stosować słupy parkowe stalowe ocynkowane typem i stylem nawiązujące do oświetlenia istniejącego,
 - oprawy oświetleniowe parkowe typu LED o zoptymalizowanej mocy, nawiązujące stylem do oświetlenia istniejącego,
 - nawiązanie się (rezerwowe połączenie kablowe) z projektowanym obwodem oświetleniowym (latarnie uliczne) przy ul. Miodowej,

- f) zasilanie kablowe, pętlowe z zamkniętym, dwustronnym układem połączeń (bez pozostawiania latarni „na promieniu”),
- g) autonomiczną redukcję mocy opraw oświetleniowych w godzinach pełno-nocnych,
- h) w uzasadnionych przypadkach stosować dodatkowe zabezpieczenie latarni przed kolizjami drogowymi (np. odboje, słupki, itp).
9. Stosować kable oświetleniowe:
- dla zasilania szafy oświetleniowej SOT – YAKxS 4x70 mm²,
 - zasilające latarnie – YAKxS 5x25 mm²,
 - sterownicze – YAKxS 4x25 mm².
10. Ilość i układ latarni (jednostronny, lub dwustronny – naprzemianległy), dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
11. Lokalizacja i geometria ustawienia punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych (**normatywnych**) parametrów świetlnych dla tej kategorii ulic z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej, przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy, w przypadku takiej potrzeby - wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia mocy przyłączeniowej.
- 14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.**
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań technicznych, w konsultacji z Miejskim Zarządem Dróg w Płocku i ENERGA Oświetlenie.
16. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.

