

OPIS TECHNICZNY DŹWIGU

Producent dźwigu:	Schindler INVENTIO AG Seestrasse 55 CH-6052 Hergiswil, Szwajcaria
Instalator:	Schindler Polska Sp. z o. o. ul. Postępu 12a 02-676 Warszawa
Właściciel dźwigu:	ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA Sp. z o.o. ul. Postępu 18 02-676 Warszawa
Użytkownik dźwigu:	jw.
Adres zainstalowania:	Budynek biurowo-usługowy ul. Za Bramką Poznań

1.	Charakterystyka techniczna:	
	Typ dźwigu:	Schindler S001 MRL (bez maszynowni)
	Model dźwigu:	Schindler 3300
	Numer fabryczny:	WAW0010908576
	Rok zainstalowania:	2016
	Rodzaj dźwigu:	osobowy z napędem elektrycznym
	Udźwig nominalny:	675 kg / 9 osób
	Prędkość nominalna:	1.00 m/s
	Rodzaj użytkowania:	dźwig samoobsługowy z funkcją BR1 wg instrukcji LI14-068 (zachowanie dźwigu na wypadek pożaru w budynku)
	Wysokość podnoszenia:	9.790 m
	Liczba przystanków / Liczba dojeżdż:	4 / 4
	Zasilanie:	400/230 V ± 5% / 50 Hz ± 5%
	Masa kabiny z ramą (GK):	560 kg
	Masa przeciwwagi (GG):	897 kg
	Masa działająca na chwytacze kabiny (GKU):	1238 kg

2.	Wykonanie dźwigu:	<p>zgodne z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE (wykonanie zgodne ze świadectwem badania typu wydanym przez LIFTINSTITUUT w Amsterdamie nr NL 04-400-1002-004-27 wersja 10).</p> <p>Ocena zgodności wg modułu „G” z powodu wykonania otworu nawiewowego w górnej części szybu.</p> <p>Normy zharmonizowane mające zastosowanie: EN 81-1: 1998 + A3: 2009, EN 81-28:2003, EN 81-58:2003, EN 12016:2013, EN 13015:2001+A1:2008</p>
----	--------------------------	---

3.	Wykonanie szybu:	betonowy, całkowicie zamknięty. Pod szymbem brak pomieszczeń dostępnych dla ludzi. W szybie zamontowano rurkę detekcji zadymienia. Wszelkie prace wykonywane przy instalacji pożarowej należy wykonywać w obecności konserwatora
4.	Napęd:	wciągarka bezreduktorowa, cierna typ: FMB130-LS-4B512 f. Leroy & Somer falownik: 12C_BR
	Przełożenie napędu linowego:	2 : 1
	Średnica koła ciernego:	87 mm
	Moc silnika:	4.60 kW
	Hamulec na wale napędowym wciągarki	2-tarczowy typ: FCRD90
	Nominalny moment hamujący:	80 Nm
	Liczba startów:	180
5.	Sterowanie:	BIONIC 5, produkcji Schindler
	Typ sterowania:	2KS; zbiorczość dwukierunkowa
	Położenie przystanku podst.:	4, licząc od dołu
	Łączna liczba dźwigów w grupie:	2
	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku po zaniku napięcia:	występuje
	Otwieranie drzwi na dojeździe:	nie występuje
	Położenie szafy sterowej:	w ościeżnicy drzwi przystankowych na najwyższym przystanku
6.	Rodzaj kabiny:	nieprzelotowa
	Liczba wejść:	1
	Wymiary wewnętrzne kabiny:	szerokość: 1200 mm głębokość: 1400 mm wysokość: 2139 mm
	Monitoring wnętrza kabiny:	nie występuje
7.	Drzwi kabinowe:	Fermator Compact
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, lewe
	Wymiary drzwi kabinowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Rygiel mechaniczny:	nie występuje
8.	Drzwi przystankowe:	Fermator Compact
	Rodzaj:	drzwi automatyczne, teleskopowe, lewe
	Wymiary drzwi przystankowych:	szerokość: 900 mm wysokość: 2000 mm
	Klasa odporności ogniowej:	EI 60 zgodne z EN81-58 wg raportu WF nr 181712 4 szt. na każdym przystanku
9.	Prowadnice kabinowe:	T75-3/B – obrabiane mechanicznie
10.	Prowadnice przeciwwagowe:	H50 – gięte
11.	Zderzaki pod kabiną:	ACLA 300501 (Ø100x80) – 2 szt.
12.	Zderzaki pod przeciwwagą:	ACLA 300411 (Ø100x80) – 1 szt.

13.	Pasy nośne:	STM-PV30-1.73S-PU-42 - MEGADYNE
	Szerokość pasa	30 mm
	Grubość pasa	4.4 mm
	Minimalna siła zrywająca:	42000 N
	Liczba pasów x długość:	2 x 31.00 m

14.	Linka ogranicznika prędkości:	Wertheim
	Konstrukcja:	6x19S
	Klasa wytrzymałości:	1770 N/mm ²
	Średnica:	6,0 mm
	Min. siła zrywająca:	21000 N
	Liczba lin x długość:	1 x 29.00 m

15.	Środki łączności:	przycisk ALARM, dźwig przystosowany do łączności ze służbami ratowniczymi wg PN-EN 81-28
-----	--------------------------	--

16. Urządzenia bezpieczeństwa:				
Lp.	Nazwa	Typ	Nr świadectwa badania typu	Nr Jednostki Notyfikowanej
16.1	Zamek drzwi przystankowych	160/10/40	006/03-009/PR/R	ECA Nr 0830
16.2	Ogranicznik prędkości	SA GBP201	AGB 081/9	TÜV SÜD Nr 0036
16.3	Chwyty kabinowe	SA GED10 / BS	ABFV 489/6	TÜV SÜD Nr 0036
16.4	Zderzaki kabinowe	ACLA 300501	44 208 09 555371	TÜV NORD Nr 0044
16.5	Zderzaki przeciwwagowe	ACLA 300501	44 208 09 555371	TÜV NORD Nr 0044
16.6	Hamulec na wale napędowym wciągarki	FCRD90	NL.04.400.1002.051.01	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.7	Pasy nośne	STM-PV30	Schindler EPR 003/9	TÜV SÜD Nr 0036
16.8	Składana drabinka do podszybia	Stufklapp	W+W2007	TÜV Nr 0035
16.9	Środki zapobiegające niezamierzonym ruchom kabiny	UCMP 2.0 W przypadku braku SUET3.Q (otwieranie na dojeżdżie), test wykonać wg strony 1. Instrukcji LI14-083	NL.10.400.1002.004.51	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.10	Urządzenie do niskiego nadszybia / podszybia:	nie występuje	NL 11-400-1002-004-54	LIFTINSTITUUT Nr 0400
16.11	Otwieranie drzwi na dojeżdżie	nie występuje	NL 03-400-1002-004-30	LIFTINSTITUUT Nr 0400

Opracowała: Teresa Banach
Data: 2016-07-14