
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 22
ADRES INWESTYCJI: WARZĄCHEWKA POLSKA,
DZ. NR 898, 903
OBRĘB 0032 WARZĄCHEWKA POLSKA
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041813_2 WŁOCŁAWEK
JÓZEFOWO,
DZ. NR 314, 315
OBRĘB 0009 JÓZEFOWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041813_2 WŁOCŁAWEK
NAZWA INWESTORA: NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
ADRES INWESTORA: UL. ZIĘBIA 13, 87-800 WŁOCŁAWEK
BRANŻE: Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

NARZUTY

Koszty zakupu [Kz]

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

zł

PODATEK VAT:

() zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

zł

SŁOWNIE: zł

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
		6499,5 + 339	m2	6 838,500	
				RAZEM	6 838,500
2 d.1	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2		
	km 0+978 - km 1+928	(950 * 3,5) * 2%	m2	66,500	
	km 1+928 - km 2+835	(907 * 3,5) * 6%	m2	190,470	
				RAZEM	256,970
3 d.1	KNR 2-31 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - za każdy dalszy 1 cm głębokości wyboi Krotność = 10	m2		
	km 1+928 - km 2+835	(907 * 3,5) * 5%	m2	158,725	
				RAZEM	158,725
2		NAWIERZCHNIE			
4 d.2	KNR 2-31 0103-05 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI - profilowanie nawierzchni tłuczniowej	m2		
		6499,5 + 339,0	m2	6 838,500	
				RAZEM	6 838,500
5 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		339	m2	339,000	
				RAZEM	339,000
6 d.2	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m2		
		6499,5 + 339	m2	6 838,500	
				RAZEM	6 838,500
3		POBOCZA			
7 d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (wraz z wywozem urobku)	m2		
		1776	m2	1 776,000	
				RAZEM	1 776,000

Kosztorys

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena	Wartość
KOSZTORYS:						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2	6499,5 + 339 = 6 838,500		
2 d.1	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 5 cm	m2	256,970		
3 d.1	KNR 2-31 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - za każdy dalszy 1 cm głębokości wyboi Krotność = 10	m2	(907 * 3,5) * 5% = 158,725		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		NAWIERZCHNIE				
4 d.2	KNR 2-31 0103-05 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI - profilowanie nawierzchni tłuczniowej	m2	6499,5 + 339,0 = 6 838,500		
5 d.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	339,000		
6 d.2	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m2	6499,5 + 339 = 6 838,500		
Razem dział: NAWIERZCHNIE						
3		POBOCZA				
7 d.3	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm (wraz z wywozem urobku)	m2	1 776,000		
Razem dział: POBOCZA						
Kosztorys netto						
VAT 23%						
Kosztorys brutto						

PODSUMOWANIE KOSZTORYSU

	Razem	Uproszczone	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Razem koszty bezpośrednie					
Koszty zakupu [Kz] 8,1% (M+Kz(M))					
RAZEM					
Koszty pośrednie [Kp] 70,8%R+70,8%S					
RAZEM					
Zysk [Z] 13,6%(R+Kp(R)) +13,6%(S+Kp(S))					
RAZEM					
VAT 23% (R+Kp(R)+Z(R) +M+Kz(M)+S+Kp(S)+Z (S))					
RAZEM					

OGÓLEM

Słownie:

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Uproszczone	Robocizna	Materiały	Sprzęt	KzMat	Kz	Kp	Z	Razem	Udział %
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE										
2	NAWIERZCHNIE										
3	POBOCZA										
	Kosztorys netto										
	VAT 23%										
	Kosztorys brutto										

Słownie: