



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy  
od km 0+000 do km 0+551,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki

**ADRES:** Cimochy , ul. Krótka , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	wrzesień 2021r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2021r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:500

**KARTA UZGODNIENÍ**

Do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142022N – ul. Krótka w m. Cimochy,  
Gmina Wieliczki, powiat olecki.

**I ORGAN Y OPINI UJACE PROJEKT:**

1. Urząd Gminy w Wieliczkach.

.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

*do projektu organizacji ruchu drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka)  
w m. Cimochy od km 0+000 ( DW nr 655) do km 0+551,00 (DW Nr 661)  
Gmina Wieliczki, powiat olecki*

### **1. Podstawa i cel opracowania.**

#### **A) Cel opracowania**

Powodem wprowadzenia zmian w istniejącą stałą organizację ruchu jest przebudowa drogi gminnej Nr141022N (ul. Krótka) w m. Cimochy na nawierzchnię ulepszoną w zakresie połączenia w km 66+450,0 z drogą DW655 i w km 0+482 DW661. Wskutek przebudowy ulicy Krótkiej powstaną nowe skrzyżowania z drogami wojewódzkimi i potrzeba wprowadzenia oznakowania wynikająca ze zmiany nawierzchni na nawierzchnię ulepszoną.

#### **B) Podstawa opracowania**

1. Umowa z Gminą Wieliczki z dnia 05.08.2021r
2. Projekt Budowlany
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

#### **C) Zakres projektowanych zmian.**

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm z piasku.

- Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej
- Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 na początku ulicy Krótkiej oraz z drogą wojewódzką Nr 661 na końcu ulicy Krótkiej.
- Budowę kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej.

## **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 3,00m oraz 5,0
- szerokość poboczy	- 2x0,75
- szerokość korony drogi stała	- 4,50m i 6,50m
- pochylenie jezdni na prostych jednostronne	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

## **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego ulica Krótka kategorii drogi gminnej o numerze 142022N w m. Cimochy długości 551m stanowiąca połączenie pomiędzy drogami wojewódzkimi Nr 655 w km 66+450 i Nr 661 w km 0+482.

Na odcinku ulicy Krótkiej występuje nieliczna rozproszona zabudowa mieszkaniowa typu siedliskowego.

Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym. Na długości ulicy Krótkiej występuje zmiana kierunku trasy pod kątem zbliżonym do prostego na skrzyżowaniu z drogą gruntową gminy Wieliczki prowadząca do zabudowy kolonijnej miejscowości Cimochy.

W obecnym stanie droga posiada niedostateczną szerokość do mijania się pojazdów i bardzo ograniczoną widoczność głównie na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z drogą gruntową wewnętrzną Gminy Wieliczki.

### 3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wokół drogi zlokalizowane są na przeważającej długości użytki rolne i zielone z rozproszoną zabudową zagrodową.

W otoczeniu drogi i częściowo w jej pasie występują nieużytki w postaci trzech skupisk pojedynczych drzew otoczonych krzakami, które w znacznym stopniu ograniczają widoczność na drodze. Stan taki wprowadza znaczne zagrożenie dla ruchu drogowego związanego głównie z obsługą przyległych nieruchomości.

### 3.5 Istniejący pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach 5-6m. Na znacznej długości występuje niezgodność usytuowania eksploatowanego korpusu drogowego z granicami istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji projektowanych elementów drogi nie-

zbędne jest dokonanie jego regulacji przez włączenie do pasa drogowego części z 6 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 628m<sup>2</sup>. Powyższe nieruchomości stanowią własność prywatną.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

W ramach przebudowy zakłada się usunięcie zakrzaczenia z całej powierzchni istniejącego pasa drogowego jak i fragmentów działek przeznaczonych na jego poszerzenie. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego większość drzew z pasa drogowego przewidziano do usunięcia. Zestawienie drzew do usunięcia zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym w dalszej części opisu. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wyszczególnione na mapie przewidziane do wycinki oznaczono numerami. Wszystkie drzewa w terenie oznaczono numerami od 1 do 17 farbą na pniach drzew oraz określono pikietaż ich lokalizacji celem jednoznacznej ich identyfikacji.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 0+000 z drogą wojewódzką Nr 655 (DW655)
- W km 0+551 z drogą wojewódzką Nr 661 (DW661).

W km 0+263 z drogą dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej po stronie lewej.

Poza skrzyżowaniami występują zjazdy na przyległe nieruchomości zabudowane jak i wykorzystywane rolniczo.

## **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Na długości ulicy Krótkiej zaprojektowano odcinek ulicy długości 359m o jednym pasie ruchu szerokości 3,0m dla obu kierunków z zastosowaniem 2 mijanek. Mijanki zaprojektowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 655 i na odcinku 25m od km 0+200 do km 0+225. szerokość jezdni na mijankach 5,0m. Pobocza na całej długości szerokości 0,75m z kruszywa mineralnego.

W ciągu drogi gminnej Nr 142022N zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakuwym i szerokościach 3,00m oraz 5,00m na odcinku od km 0+359 do końca ulicy w km 0+551. Na łuku poziomym W4 o promieniu R=75m zaprojektowano poszerzenie normatywne 0,8m po wewnętrznej stronie łuku.

Na całej długości ulicy Krótkiej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h z uwagi na szerokość jezdni jak i częściowo ograniczona widoczność.

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu mając na uwadze zapewnienie normatywnych wartości spadków podłużnych i promieni łuków kołowych, oraz zminimalizowanie zakresu wywłaszczeń na gruntach rolnych i leśnych.

Na odcinkach włączenia ulicy Krótkiej do dróg wojewódzkich zaprojektowano niweletę o spadku podłużnym 3.0% zgodnym z warunkami technicznymi.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,25% do 5,5% i zapewniają warunki w zakresie odprowadzenia wód opadowych z korony drogi i odwodnienia powierzchniowego na przyległy teren zgodnie z istniejącym sposobem zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły  $R_{\min} = 2000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 2700\text{m}$   
wypukły  $R_{\min} = 600\text{m}$  ,  $R_{\max} = 2500\text{m}$

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### Przekrój normalny nr 1 – od km 0+000 do km 0+463 – droga jednokierunkowa

- szerokość jezdni zasadnicza – 3,00m
- szerokość poboczy - 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostych - 2,0%

##### Przekrój normalny nr 2 – droga dwukierunkowa

- szerokość jezdni – 5,00m
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- szerokość poboczy –0,75m

Pobocza na całej długości z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

#### 4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi gminnej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną lub z betonu cementowego. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie zjazdów położone w granicach poboczy wykonywane jednym przejazdem układarki wraz z nawierzchnią zasadniczą. Szerokość zjazdów jako rozszerzenie nawierzchni przyjęto dla wszystkich 6,0m. Rozszerzenie jezdni w granicach zjazdów do granicy pasa drogowego ma na celu zaznaczenie ich lokalizacji i ochrony krawędzi jezdni przed uszkodzeniami.

Oznakowanie powstałego wskutek przebudowy skrzyżowania ulicy Krótkiej z drogą wojewódzką Nr 661 Cimochy - Kalinowo w km 0+482 podlega zatwierdzeniu decyzją marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego wg odrębnego projektu zmian organizacji ruchu w DW661.

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.  
Znaki powinny być widoczne ( dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

## **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania – III kwartał 2022r.

## **7.0. Wykaz znaków**

### **a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

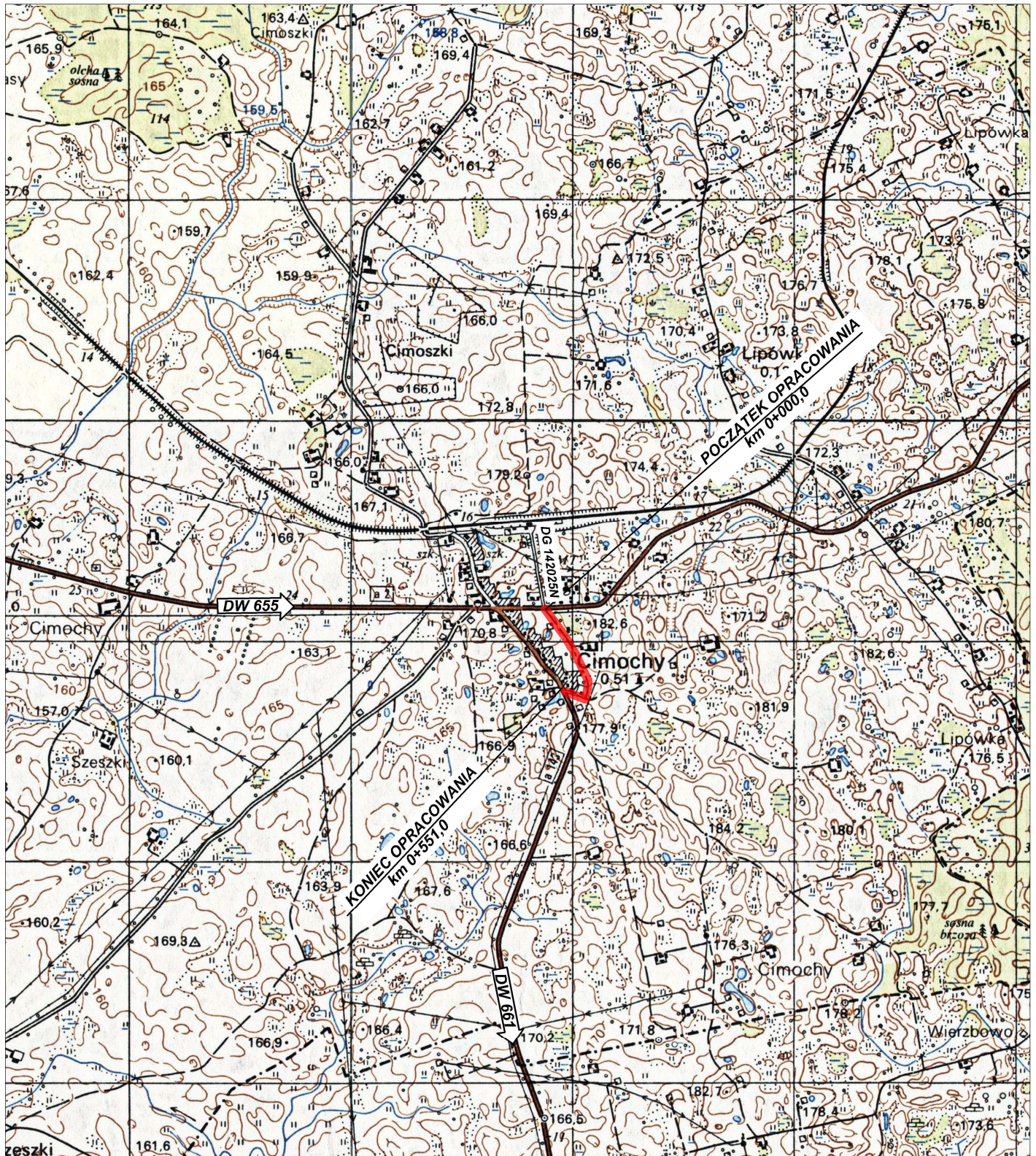
L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
			<b>Droga gminna Nr 142022N</b>	
1	0+0010 P	B-33	„ograniczenie prędkości”	(30km/h)
2	0+010 L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	Folia II generacji
4	0+520 L	B-33	„ograniczenie prędkości”	(30km/h)
5	0+540 P	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	Folia II generacji
			<b>Droga wojewódzka Nr661</b>	
6	0+458 P	D-1	„droga z pierwszeństwem”	
7	0+517 L	D-1	„droga z pierwszeństwem”	


### **Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**


L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	2	folia II generacji
4	B-33	„ograniczenie prędkości”	2	
5	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2	
Razem tablice znaków $>0.3\text{m}^2$			<b>6</b>	
Słupki stalowe $\phi 60\text{mm}$			<b>6szt</b>	ocynkowane

Sporządził:





 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Otecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N - (ul. Krótka) w m. Cimochoy długości 0,551km	Stadium <b>PROJEKT          TECHNICZNY</b>		
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:25 000		
	<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1		
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2021r.	Podpis



- LEGENDA**
- - znaki pionowe projektowane
  - - znaki pionowe istniejące
  - ▲ - znaki poziome projektowane
  - ▲ - znaki poziome istniejące

Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Osieczki, ul. Szkolna 3/27 projektant branża drogowa	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy na długości 0,551km	<b>Stadium</b> <b>PROJEKT ORG</b> <b>RUCHU</b> Skala 1:500
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wietliczki, 19-404 Wietliczki, ul. Lipowa 53	<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data wrzesień 2021r.