



TProjekt

tel. 793 555 407

email: tomasz.adam.pilat@gmail.com



Zamierzenie budowlane:

Odtworzenie nawierzchni drogi gminnej nr 520281W – ul. Małej w Płocku

Branża: **Drogowa**

Stadium: **Projekt wykonawczy**

Egzemplarz: **z 4**

Inwestor: **Gmina Płock
pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock**

Zamawiający: **Miejski Zarząd Dróg w Płocku
ul. Bielska 9/11, 09-400 Płock
Wodociągi Płockie Sp z o. o.
ul. Harcerza Antolka Gradowskiego 11, 09-402 Płock**

Biuro projektowe: **TProjekt Tomasz Piłat**

Adres obiektu: **m. Płock, ul. Mała**

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Specjalność</u>	<u>Podpis</u>
Projektant: mgr inż. Tomasz Piłat	nr upr. MAZ/0599/PWBD/18	drogowa	M. Piłat	

Płock, lipiec 2024 r.

I. Spis treści

I.	Spis treści	2
II.	Część opisowa.....	3
	1. Przedmiot inwestycji.....	3
	2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
	3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
	4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni.....	3
III.	Część rysunkowa	5
	Rys. 1. Plan sytuacyjny	9
	Rys. 2. Konstrukcje nawierzchni	10
	Rys. 3. Niweleta jezdni.....	11
	Rys. 4. Plan warstwicowy.....	12

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni ulicy Małej w Płocku w zakresie:

- nowej konstrukcji jezdni z kostki brukowej betonowej,
- lokalnego odtworzenia chodników po wykonanych przyłączach,

Celem przedmiotowej inwestycji jest:

- budowa nowej konstrukcji jezdni,
- podniesienie bezpieczeństwa i standardu ruchu pojazdów i pieszych poprzez budowę nawierzchni o normatywnej równości podłużnej i poprzecznej,
- uporządkowanie zagospodarowania terenu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ul. Mała posiada zniszczoną jezdnię bitumiczną ułożoną na bruku kamiennym. Nawierzchnia posiada liczne spękania siatkowe oraz zadolenia. Ze względu na zły stan techniczny oraz planowane wykonanie robót ziemnych pod kanalizację deszczową i wodociąg zaprojektowano całkowitą wymianę konstrukcji jezdni.

Istniejące chodniki i zjazdy wraz z krawężnikami są w bardzo dobrym stanie technicznym i nie przewiduje się ich przebudowy. Z uwagi na wykonanie przyłączy wodociągowych do granicy pasa drogowego niezbędne jest lokalne odtworzenie istniejących chodników.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie:

- jezdni o szerokości ok 5,5 m z kostki brukowej betonowej typu podwójne T w kolorze szarym,
- odtworzenia chodników i zjazdów w miejscu przyłączy z istniejącej kostki betonowej

Projekt nie przewiduje zmian w stałej organizacji ruchu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcje nawierzchni

W projekcie wykorzystano następujące materiały:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 1997,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, Gdańsk 2012,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

- Zarządzeniem nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzeniem nr 1867/12 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012 roku w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbioru robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Opinię geotechniczną pracowni Geo-mi

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Jezdnie:

- | | |
|--|--------------------|
| • warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa podwójne T, szara | – 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | – 3cm |
| • podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5
CBR≥80%, C90/3 | – 15cm |
| • podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem
CBGM 0/8, C3/4 | – 15cm |
| | Razem 41 cm |
| • profilowane i zagęszczone podłoże | |

Chodniki:

- | | |
|---|--------------------|
| • warstwa ścieralna – istniejąca kostka brukowa betonowa | – 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | – 3cm |
| • podbudowa – kruszywo stabilizowane cementem
CBGM 0/8, C3/4 | – 15cm |
| | Razem 26 cm |
| • profilowane i zagęszczone podłoże | |
| • | |

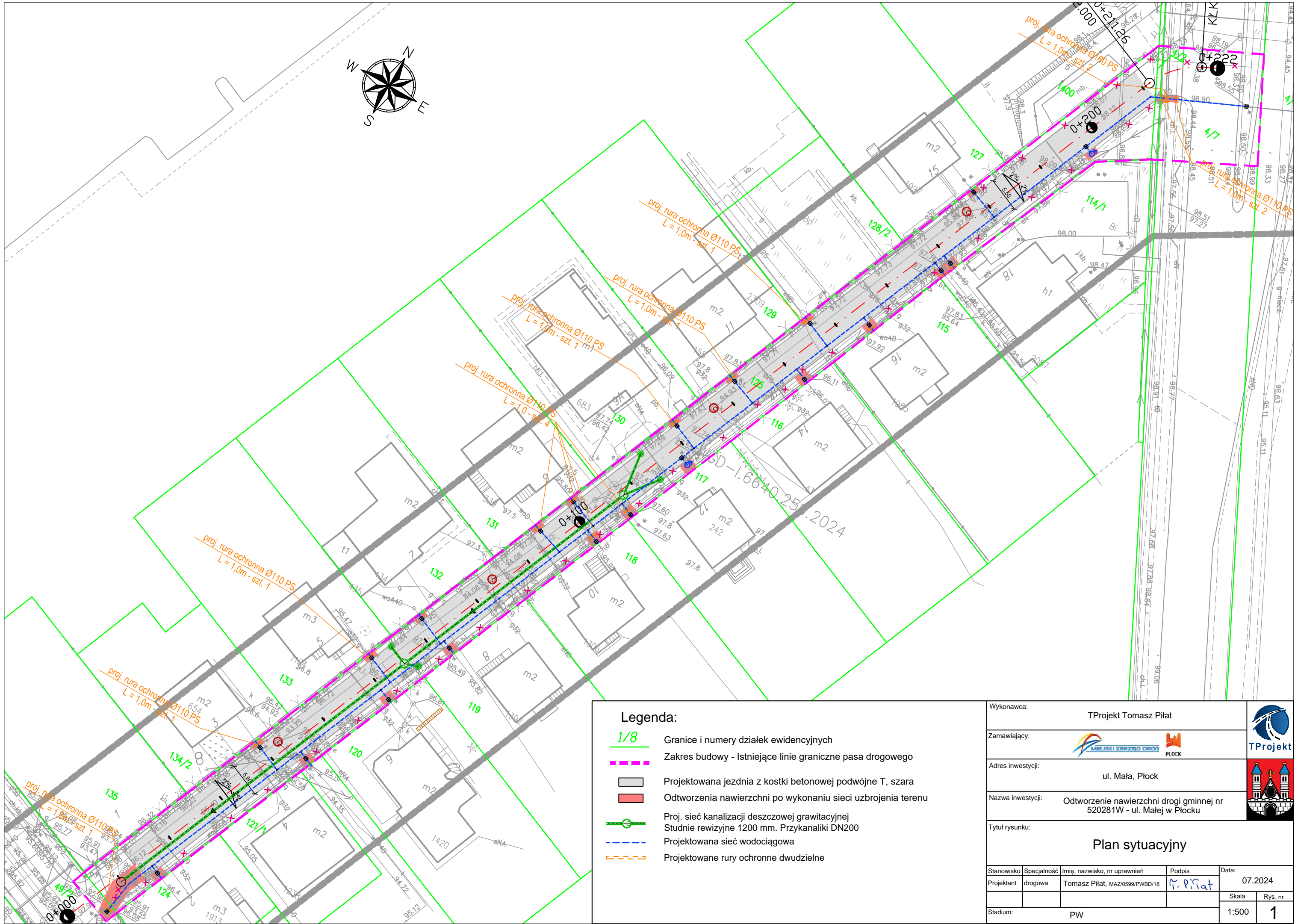
Dokładny schemat rozwiązań konstrukcyjnych oraz w planie przedstawiono w części rysunkowej.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących nawierzchni należy przystąpić do robót ziemnych. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując je w ten sposób do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

W miejscach zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Roboty w miejscach zbliżeń należy zgłosić do odpowiednich służb eksploatacyjnych infrastruktury sieciowej. W trakcie robót mogą być ujawnione niewykazane na planie dodatkowe przewody uzbrojenia podziemnego, które należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.





Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z SST stanowiącymi część dokumentacji.

III. Część rysunkowa

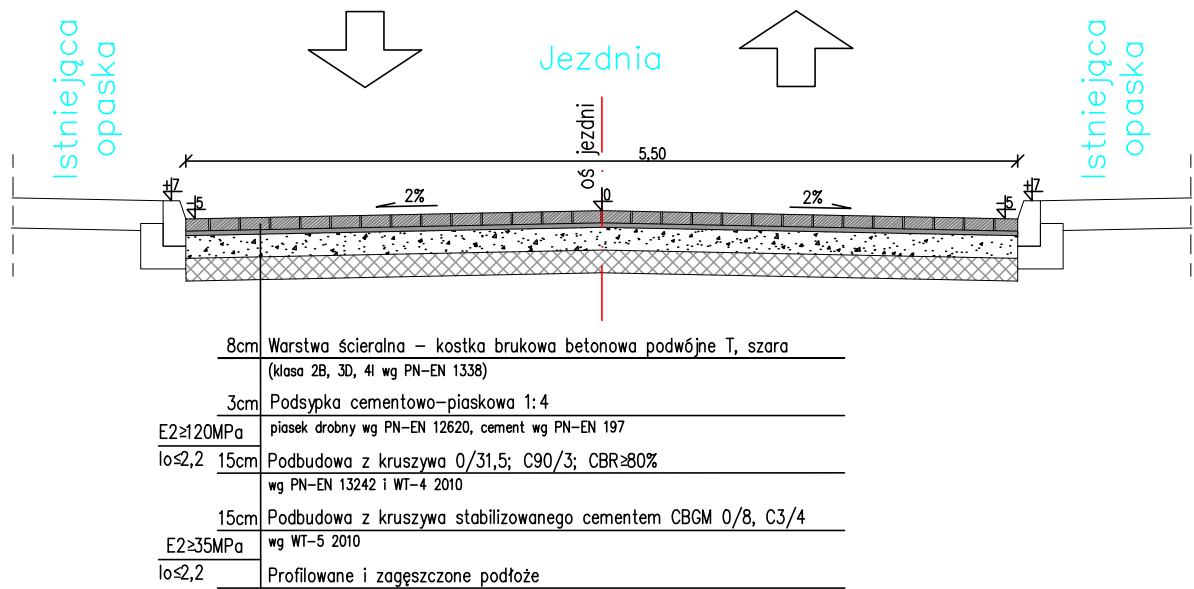


Legenda:


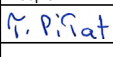
- 1/8 Granice i numery działek ewidencyjnych
- Zakres budowy - Istniejące linie graniczne pasa drogowego
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej podwójne T, szara
- Odtworzenia nawierzchni po wykonaniu sieci uzbrojenia terenu
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej
- Studnie rewizyjne 1200 mm. Przykanaliki DN200
- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane rury ochronne dwudzielne

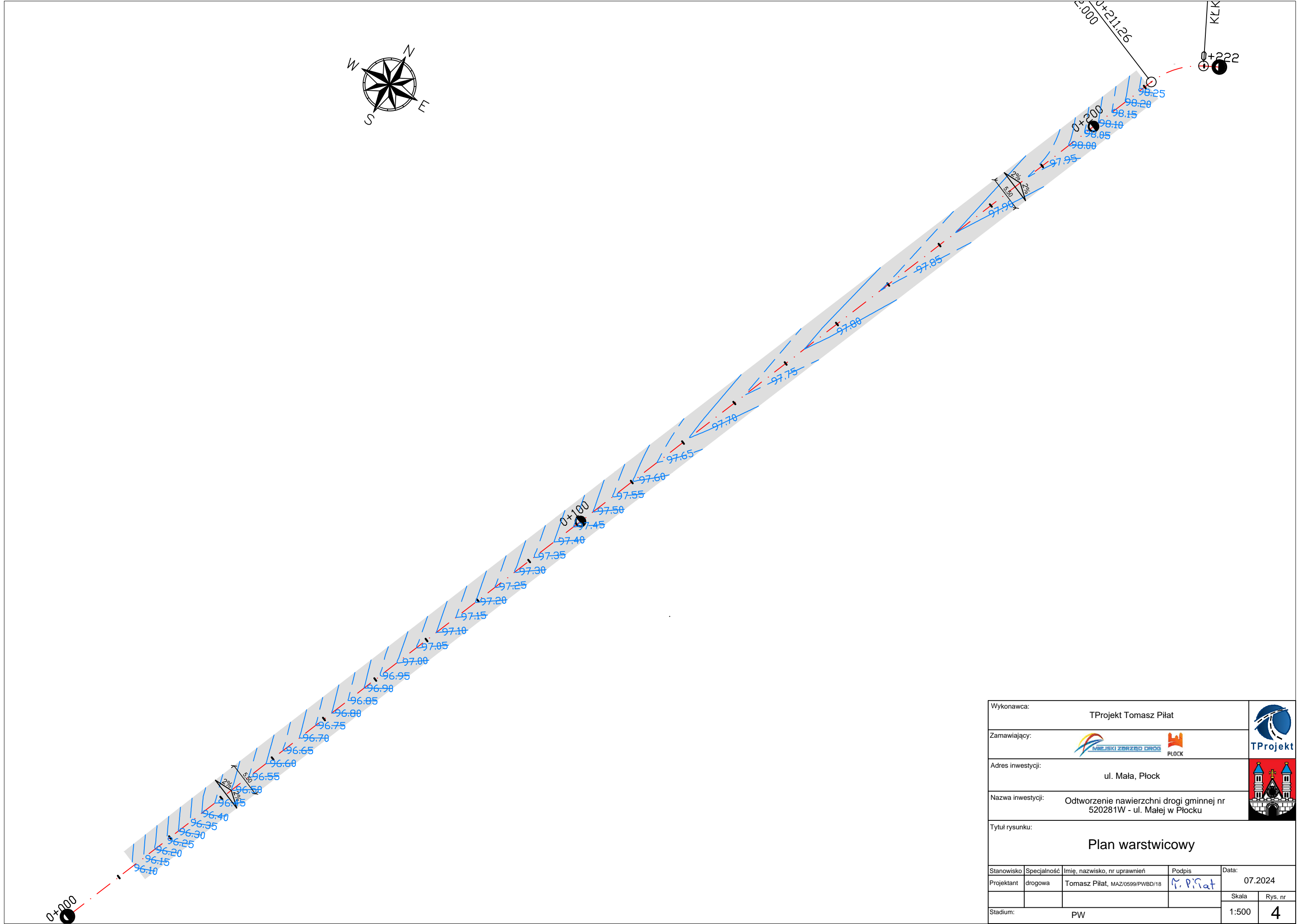
Wykonawca:		TProjekt Tomasz Piłat			
Zamawiający:					
Adres inwestycji:		ul. Mała, Plock			
Nazwa inwestycji:		Odtworzenie nawierzchni drogi gminnej nr 520281W - ul. Matej w Plocku			
Tytuł rysunku:					
Plan sytuacyjny					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		07.2024	
				Skala	Rys. nr
Stadium:		PW		1:500	1

KONSTRUKCJA JEZDNI



Uwagi:
1. W miejscach przyłączy wodociągowych należy odtworzyć konstrukcję chodnika na warstwie kruszywa stabilizowanego cementem gr 15 cm.

Wykonawca:		TProjekt Tomasz Piłat		
Inwestor:				
Adres inwestycji:		ul. Mała, Płock		
Nazwa inwestycji:		Odtworzenie nawierzchni drogi gminnej nr 520281W - ul. Małej w Płocku		
Tytuł rysunku:				
Przekroje konstrukcyjne				
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		07.2024
Stadium:				Skala
PW				1:50
				Rys. nr
				2



Wykonawca:		TProjekt Tomasz Piłat			
Zamawiający:					
Adres inwestycji:		ul. Mała, Płock			
Nazwa inwestycji:		Odtworzenie nawierzchni drogi gminnej nr 520281W - ul. Matej w Płocku			
Tytuł rysunku:					
Plan warstwicowy					
Stanowisko	Specjalność	Imię, nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data:	
Projektant	drogowa	Tomasz Piłat, MAZ/0599/PWBD/18		07.2024	
				Skala	Rys. nr
Stadium:		PW		1:500	4