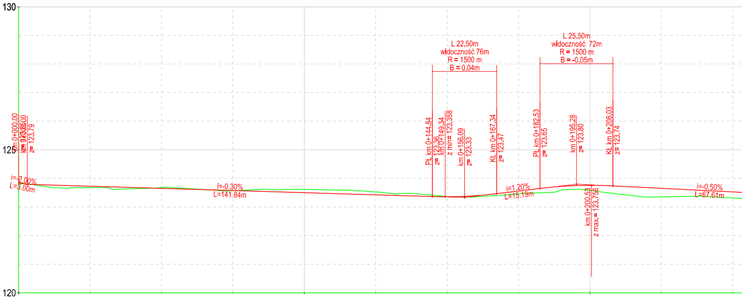
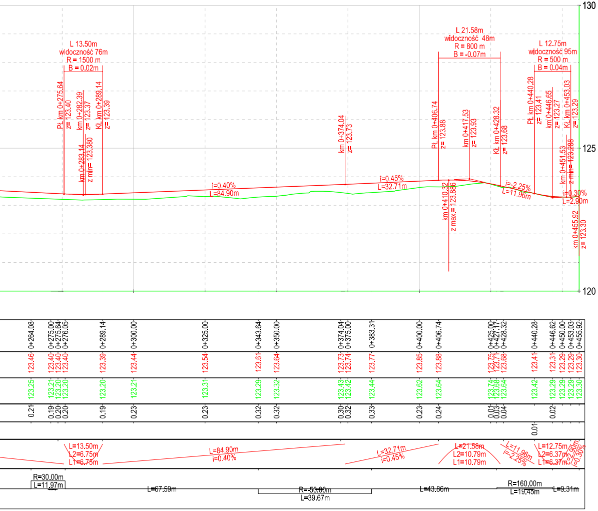
Chrzastawa


130
125
120
L 22.50m
widoczność 76m
R = 1500 m
B = 0.04m
L 25.50m
widoczność 72m
R = 1500 m
B = -0.05m
km 0+000.00
z= 123.79
i=-2.00%
L=3.00m
i=-0.30%
L=141.84m
PŁ km 0+144.84
z= 123.36
km 0+149.34
z min= 123.358
km 0+156.09
z= 123.33
KŁ km 0+167.34
z= 123.47
i=1.20%
L=15.19m
PŁ km 0+182.53
z= 123.65
km 0+195.28
z= 123.80
KŁ km 0+208.03
z= 123.74
km 0+200.53
z max.= 123.756
i=-0.50%
L=67.61m

Pikietaż:	Rzędne projektowane:	Rzędne istniejące:	Wysokość nasypu:	Głębokość wykopu:
0+000.00	123.85	123.81	0.04	
0+003.00	123.79	123.80		0.01
0+006.15	123.78	123.76	0.02	
0+022.92	123.73	123.68	0.05	
0+025.00	123.72	123.68	0.04	
0+050.00	123.65	123.68		0.03
0+075.00	123.57	123.57		
0+088.32	123.53	123.60		0.07
0+100.00	123.50	123.62		0.12
0+125.00	123.42	123.53		0.11
0+144.84	123.36	123.41		0.05
0+150.00	123.36	123.36		
0+154.70	123.37	123.36	0.01	
0+167.34	123.47	123.40	0.07	
0+175.00	123.56	123.46	0.10	
0+182.53	123.65	123.50	0.15	
0+189.26	123.71	123.57	0.14	
0+200.00	123.76	123.58	0.18	
0+204.93	123.75	123.51	0.24	
0+208.03	123.74	123.47	0.27	
0+225.00	123.65	123.35	0.30	
0+250.00	123.53	123.31	0.22	

Elementy niwelety:
L=3.00m i=-2.00%
L=141.84m i=-0.30%
L=22.50m L2=11.25m L1=11.25m
L=15.19m i=1.20%
L=25.50m L2=12.75m L1=12.75m
L=67.61m i=-0.50%

Elementy trasy:
L=6.15m
R=-20.00m L=16.76m
L=65.41m
R=51.00m L=66.38m
L=34.55m
R=-20.00m L=15.67m
L=59.15m


130
125
120
L 13.50m
widoczność 76m
R = 1500 m
B = 0.02m
PŁ km 0+275.64
z= 123.40
km 0+282.39
z= 123.37
KŁ km 0+289.14
z= 123.39
km 0+283.14
z min= 123.380
i=0.40%
L=84.90m
km 0+374.04
z= 123.73
i=0.45%
L=32.71m
L 21.58m
widoczność 48m
R = 800 m
B = -0.07m
PŁ km 0+406.74
z= 123.88
km 0+417.53
z= 123.93
KŁ km 0+428.32
z= 123.68
km 0+410.32
z max.= 123.896
i=-2.25%
L=11.96m
L 12.75m
widoczność 95m
R = 500 m
B = 0.04m
PŁ km 0+440.28
z= 123.41
km 0+446.65
z= 123.27
KŁ km 0+453.03
z= 123.29
km 0+451.53
z min= 123.288
i=0.30%
L=2.90m
km 0+455.92
z= 123.30
0+264.08
0+275.00
0+275.64
0+276.05
0+289.14
0+300.00
0+325.00
0+343.64
0+350.00
0+374.04
0+375.00
0+383.31
0+400.00
0+406.74
0+425.00
0+427.17
0+428.32
0+440.28
0+446.62
0+450.00
0+453.03
0+455.92
123.46
123.40
123.40
123.40
123.39
123.44
123.54
123.61
123.64
123.73
123.74
123.77
123.85
123.88
123.75
123.71
123.68
123.41
123.31
123.29
123.29
123.30
123.25
123.21
123.20
123.20
123.20
123.21
123.31
123.29
123.32
123.43
123.42
123.44
123.62
123.64
123.74
123.68
123.64
123.42
123.29
123.29
123.29
123.30
0.21
0.19
0.20
0.20
0.19
0.23
0.23
0.32
0.32
0.30
0.32
0.33
0.23
0.24
0.01
0.03
0.04
0.01
0.02
L=13.50m
L2=6.75m
L1=6.75m
L=84.90m
i=0.40%
L=32.71m
i=0.45%
L=21.58m
L2=10.79m
L1=10.79m
L=11.96m
i=-2.25%
L=12.75m
L2=6.37m
L1=6.37m
L=2.90m
i=0.30%
R=30.00m
L=11.97m
L=67.59m
R=-50.00m
L=39.67m
L=43.86m
R=160.00m
L=19.45m
L=9.31m

INWESTOR

Urząd Gminy Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica

WYKONAWCA:

SLENDER Daniel Janikowski
Ul. Abramowskiego 42
51-663 Wrocław

Stadium:	*Zamierzenie budowlane:*
PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	**"Remont drogi ul. Piaskowej w m. Chrząstawa Wielka na odcinku od ul. Wrocławskiej do skrzyżowania z drogą na działce nr 542/8."**
Branża: DROGOWA	*Tytuł rysunku:* ***PROFIL PODŁUŻNY***

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień:*	*Podpis:*
PROJEKTANT	MGR INŻ. DANIEL JANIKOWSKI	51/DOŚ/08 w spec. inżynieryjnej drogowej do projektowania bez ograniczeń	

Data opracowania:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*	*Rewizja:*
02-2022	1:1000/100	4.1	1	00