

Jednostka projektowa:

**SLENDER** Daniel Janikowski

ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław

email: [nadzory.slender@gmail.com](mailto:nadzory.slender@gmail.com)

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>INWESTOR:</b>	Gmina Czernica ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
<b>TEMAT:</b>	"Remont drogi ul. Piaskowej w m. Chrzóstawa Wielka na odcinku od ul. Wrocławskiej do skrzyżowania z drogą na działce nr 542/8",
<b>BRANŻA:</b>	DROGI
<b>LOKALIZACJA:</b>	Droga wewnętrzna w miejscowości Chrzóstawa Wielka
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>SLENDER</b> Daniel Janikowski Ul. Abramowskiego 42, 51-663 WROCLAW

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	

Wrocław, maj 2022

## **SPIS TREŚCI**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia. ....	3
1.2 Zamawiający/Inwestor.....	3
1.3 Podstawa opracowania. ....	3
1.4 Cel i zakres opracowania.....	3
1.5 Stan istniejący.....	3
1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.....	3
1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych.....	3
1.8 Uwagi ogólne i zalecenia .....	4
Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania .....	5
Odległość znaków od krawędzi jezdni .....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
2.1 Spis rysunków.....	7

## OPIS TECHNICZNY

### 1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie: **"Remont drogi ul. Piaskowej w m. Chrzęstawa Wielka na odcinku od ul. Wrocławskiej do skrzyżowania z drogą na działce nr 542/8"**, która zlokalizowana jest w miejscowości Chrzęstawa Wielka w gminie Czernica, Powiat Wrocławski

### 1.2 Zamawiający/Inwestor

Urząd Gminy Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica

### 1.3 Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2182 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz późniejszymi zmianami – Dz. U. 2008 Nr 67 poz. 413, Dz. U. 2008 Nr 126 poz. 813, Dz. U. 2008 nr 235 poz. 1596, Dz. U. 2010 Nr 65 poz. 411, Dz. U. Nr 89 poz. 508, Dz. U. 2011 Nr 124 poz. 702, Dz. U. 2011 Nr 133 poz. 772, Dz. U. 2013 poz. 891, Dz. U. 2013 poz. 1326, Dz. U. 2014 poz. 1567, Dz. U. 2015 poz. 1314, Dz. U. 2016 poz. 647, Dz. U. 2017 poz. 1062;
- Prawo o ruchu drogowym z dn. 20 czerwca 1997 (Dz.U.Nr 98/1997 poz. 602 wraz z późniejszymi zmianami);

### 1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu Docelowej Organizacji Ruchu dla remontu jezdni ul. Piaskowej na skrzyżowaniu z jezdnią ul. Wrocławskiej.

### 1.5 Stan istniejący.

W chwili obecnej ul. Piaskowa na włączeniu do drogi powiatowej nr 1930D posiada jeden znak C-9 na nienormatywnej wyspie kanalizującej ruch od strony zjazdu z ul. Wrocławskiej.

### 1.6 Charakterystyka ruchu, natężenie i warunki ruchu.

Remontowana droga docelowo będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości od 3,5 - 5,00 m. Ulica Piaskowa stanowi ciąg komunikacyjny łączący się z drogą powiatową nr 1930D obciążony głównie ruchem lokalnym oraz ruchem ciężkim z kopalni piasku.

### 1.7 Organizacja ruchu – opis rozwiązań projektowych

- Oznakowanie pionowe

Remont drogi i założenia do stałej organizacji ruchu:

- wprowadzenie normatywnej wyspy kanalizującej wraz z oznakowaniem w formie dwóch znaków C-9 od strony wjazdu i wyjazdu z ul. Piaskowej montowanych na pylonach U-5

kotwionych do nawierzchni wyspy wraz z oznakowaniem dróg wewnętrznej znakami D-52 i D-53 – „Strefa ruchu”. W przypadku braku miejsca ze względu na bliskość chodnika i zjazdu znak D-52 i D-53 zamocować na wysięgniku w celu uzyskania normatywnej odległości znaku od krawędzi jezdni.

Ustawienie i lokalizacje znaków zgodnie przedstawiona na rys. 2.1

- Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości małej z licami z folii odblaskowej II generacji
- Słupki do znaków z rur stalowych 60mm

Materiały do oznakowania pionowego muszą posiadać certyfikat na znak „B” lub Świadectwo Kwalifikacji. Ze względu na określenie znaków drogowych jako "Wyroby Wysokiego Ryzyka" w ramach rozporządzenia dotyczącego wyrobów budowlanych (CPR), wynika z tego, iż pełnią one niezwykle istotne funkcje informowania i ostrzegania kierowcy. W związku z tym muszą być niezależnie ocenione w celu otrzymania niezbędnego oznakowania CE.

- Oznakowanie poziome

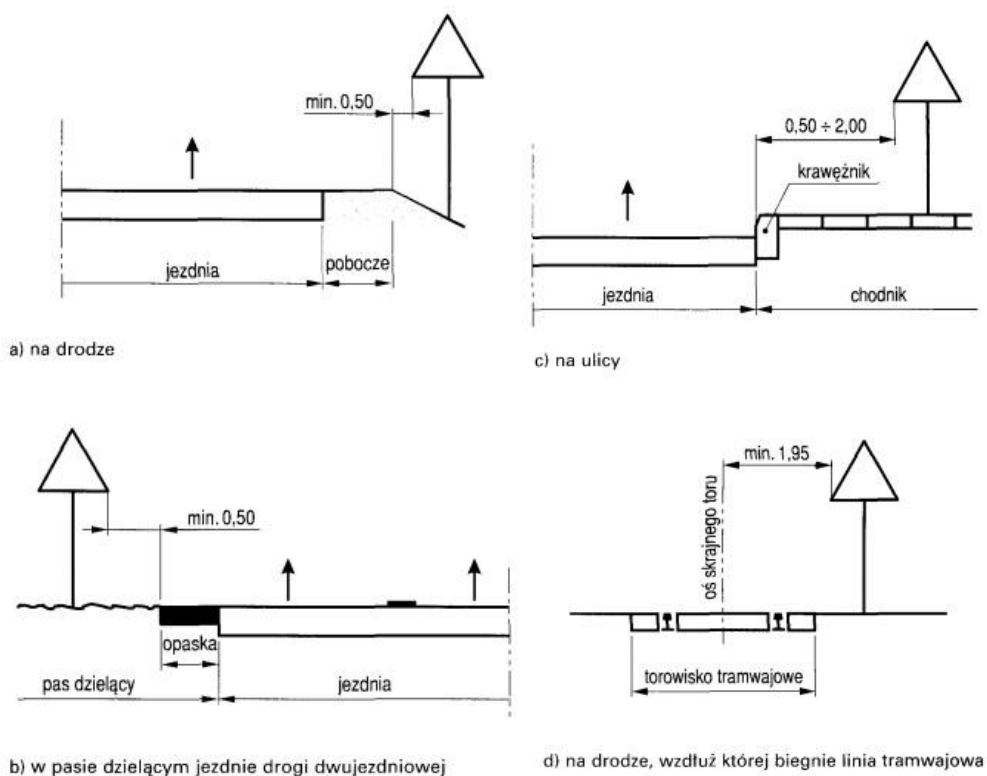
Nie występuje

## 1.8 Uwagi ogólne i zalecenia

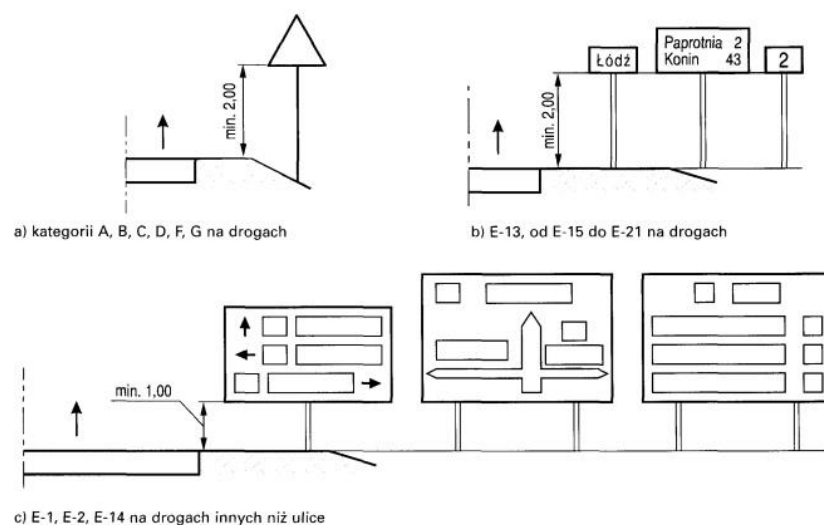
**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu określa się na  
wrzesień – listopad 2022r.**

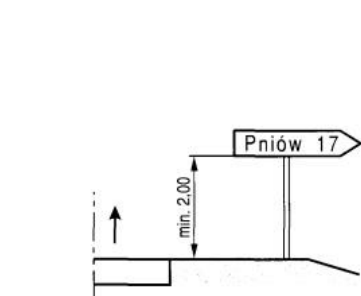
Wszystkie znaki projektowane należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Tarcze znaków oraz słupki powinny być tak montowane, żeby wykluczyć jego obrót. Wszystkie znaki pionowe zaleca się montować tak, żeby ich wysokość i odległość od krawędzi jezdni była zgodna z obowiązującymi przepisami.

## Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

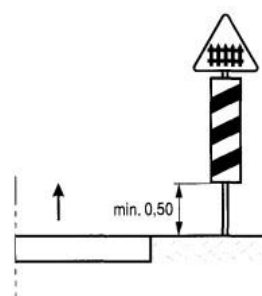


## Odległość znaków od krawędzi jezdni

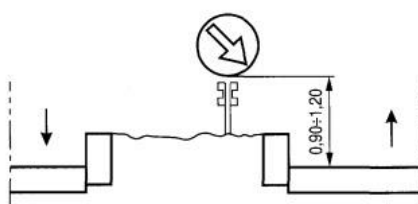




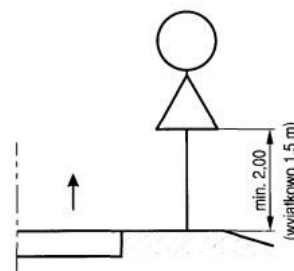
d) E-3 na drogach



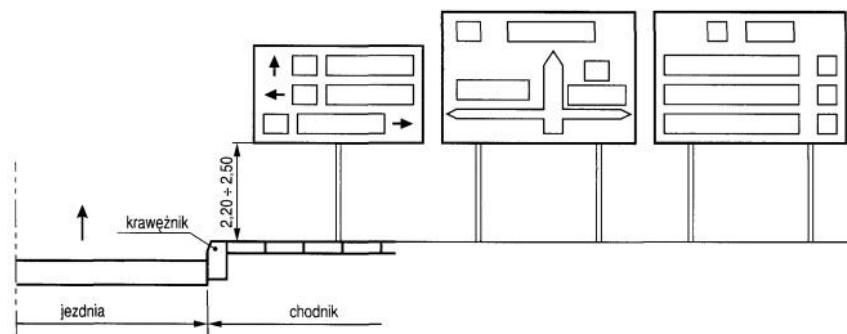
e) G-1 na drogach



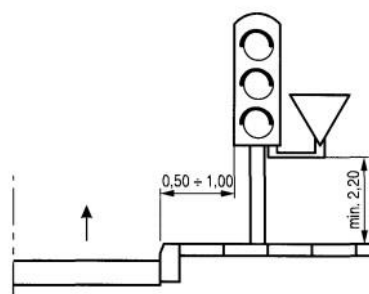
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



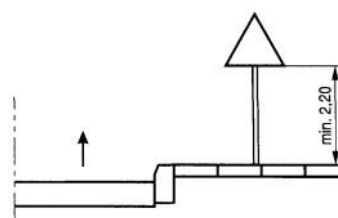
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



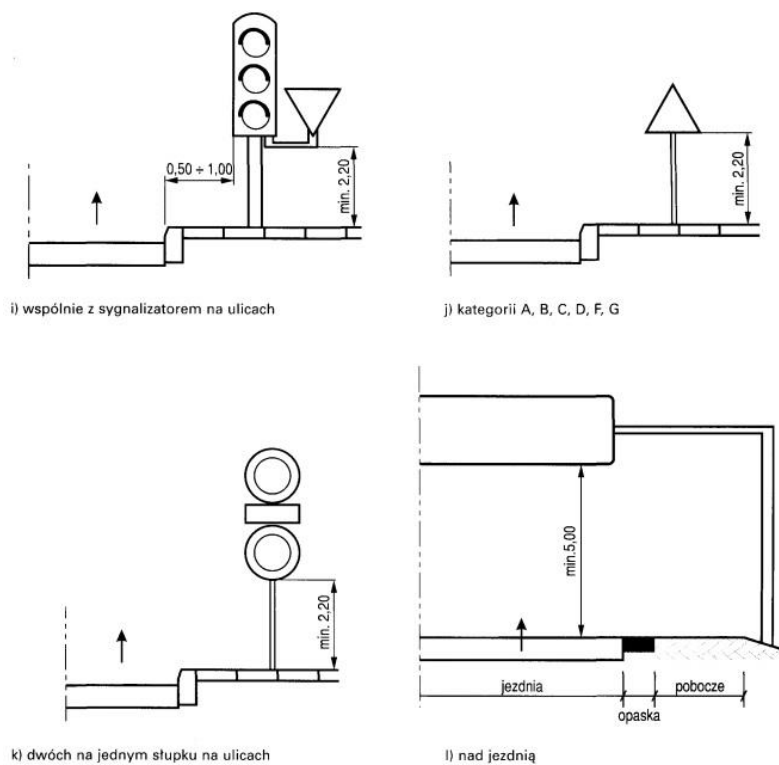
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



Opracował:  
mgr inż. Daniel Janikowski

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### 2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny