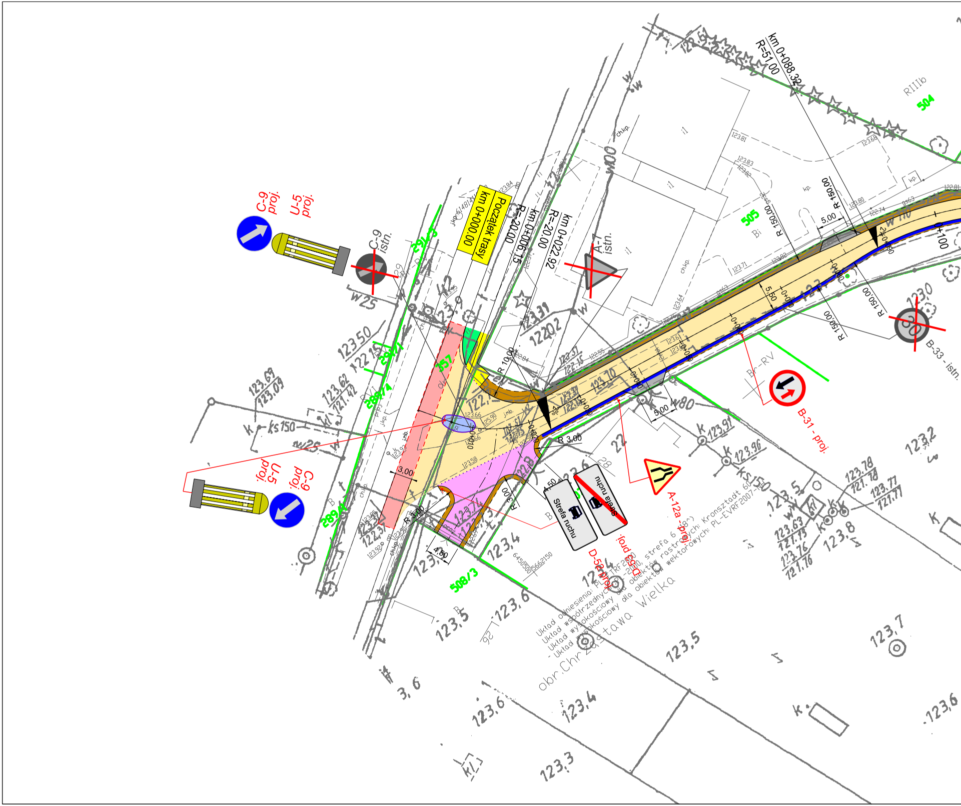
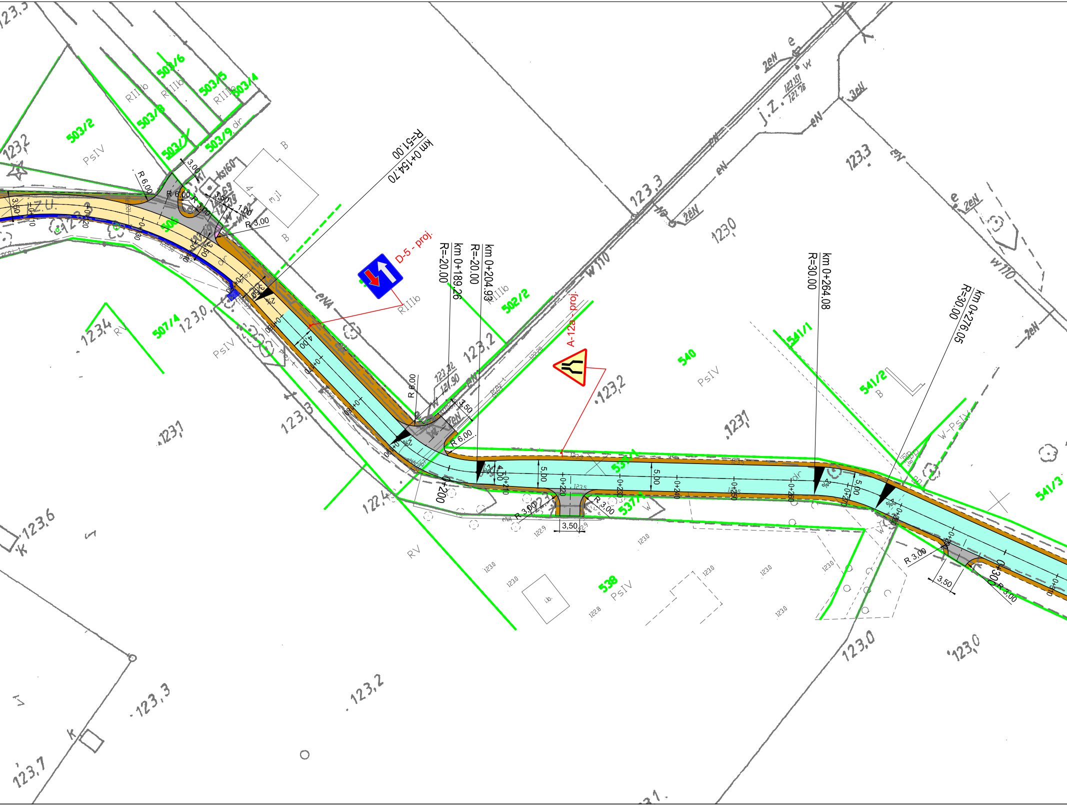
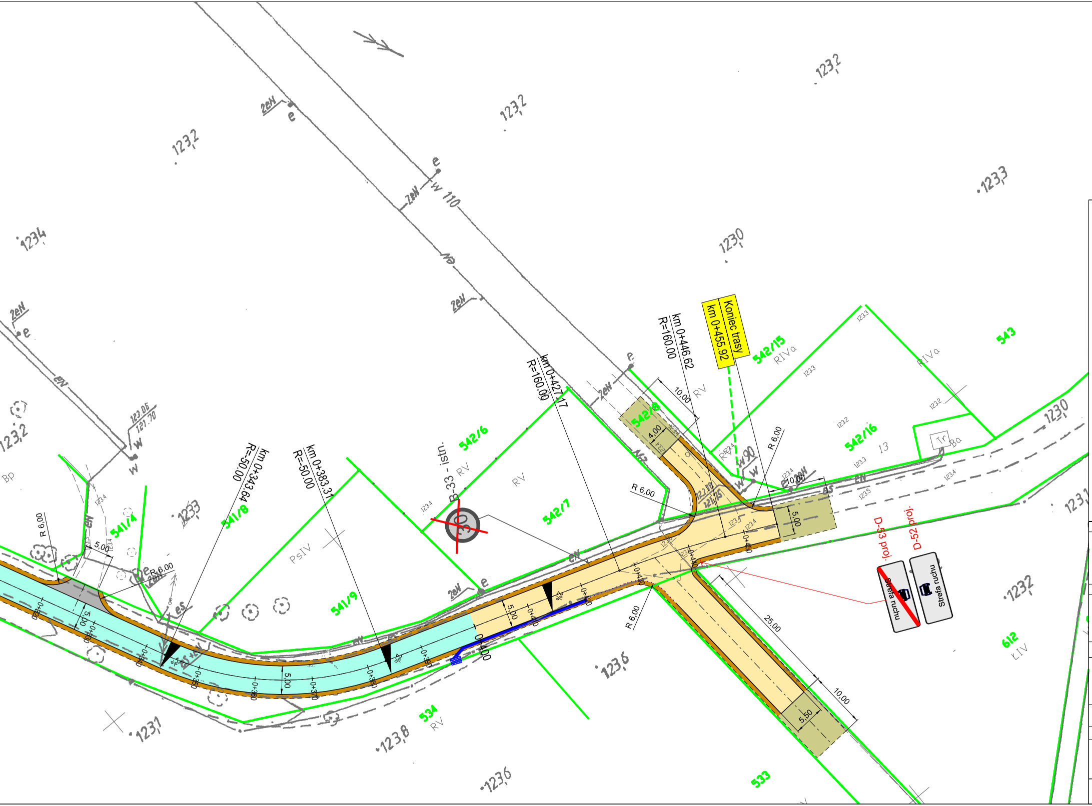

Początek trasy
km 0+000.00
R=20.00
km 0+006.15
R=20.00
km 0+022.92
km 0+088.32
R=51.00
C-9 proj.
U-5 proj.
C-9 istn.
A-7 istn.
B-33 - istn.
B-31 - proj.
A-12a - proj.
D-52 proj.
D-53 proj.
Strefa ruchu
Strefa ruchu
R 150.00
R 10.00
R 3.00
R 3.00
5.00
5.50
3.00
4.50
2%
291/3
289/4
289/1
157
505
504
508/3
Układ odniesienia: PL-ETRF2000
Układ współrzędnych: PL-2000, strefa 6 (18°)
Układ wysokościowy dla obiektów rastrowych: Kronsztadt 60
Układ wysokościowy dla obiektów wektorowych: PL-EVRF2007-NH
obr.Chrząstawa Wielka


km 0+154.70
R=51.00
D-5 - proj.
km 0+189.26
R=-20.00
km 0+204.93
R=-20.00
A-12a - proj.
km 0+264.08
R=30.00
km 0+276.05
R=30.00
503/6
503/5
503/4
503/8
503/7
503/9
503/2
506
507/4
502/2
537/1
538
540
541/1
541/2
541/3
PsIV
RIIIb
RV
B
W-PsIV
R 6.00
R 3.00
3,50
5,00
4,00
3,00
2%
0+200
0+210
0+220
0+230
0+240
0+250
0+260
0+270
0+280
0+300
123,2
123,3
123,0
123,1
123,4
123,6
123,7
122,4
w110
j.z.
eN
2eN
3eN
dr
mj1


Koniec trasy
km 0+455.92
km 0+446.62
R=160.00
km 0+427.17
R=160.00
km 0+383.31
R=-50.00
km 0+343.64
R=-50.00
B-33 - istn.
D-53 proj.
D-52 proj.
Strefa ruchu
Strefa ruchu
542/8
542/15
542/16
542/6
542/7
541/8
541/9
541/4
543
534
533
612
R 6.00
10.00
4.00
5.00
5.50
25.00
0+400
0+450
RV
RIVa
PsIV
ŁIV
Bp
Ba
Tr
123,2
123,3
123,0
123,4
123,6
123,8
123,1
w 110
w 90

LEGENDA

A-11	- proj. oznakowanie pionowe
A-11 istn.	- istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
A-11 istn.	- istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

INWESTOR

Urząd Gminy Czernica
ul. Kolejowa 3
55-003 Czernica

WYKONAWCA:

SLENDER Daniel Janikowski
Ul. Abramowskiego 42
51-663 Wrocław

Stadium:	Zamierzenie budowlane:			
PROJEKT BUDOWLANY	**"Remont drogi ul. Piaskowej w m. Chrząstawa Wielka na odcinku od ul. Wrocławskiej do skrzyżowania z drogą na działce nr 542/8."**			
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: ***PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DANIEL JANIKOWSKI		51/DOŚ/08 w spec. Inzynieryjnej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Data opracowania: 02-2022	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1	Arkusz: 1	Rewizja: 00