



Wymagana charakterystyka urządzenia

- wciągnik elektryczny przejezdny
- preferowane wykonanie - wciągnik linowy
- udźwig - 2,0 t
- długość jazdy - około 18,0 m
- wysokość podnoszenia - ~17,2 m
- przewidywana szerokość toru jezdnej - do około 155 mm
- przeznaczenie - wciągnik do pracy przy stanowisku remontowym, praca sporadyczna
- miejsce zabudowy, pracy i parkowania - wewnątrz pomieszczenia przemysłowego (możliwe duże zapylenie)
- przejazd wciągnika po belce z tukiem (krzywoliniowej) jak na rysunku
- promień gięcia belki jezdnej R=2000mm
- sterowanie wciągnika - radiowe, awaryjnie z kasyty sterowniczej (długość przewodu około 11,5m) lub rezerwowego pilota
- dostawa wraz ze skrzynką zasilającą (z rozłącznikiem głównym), systemem zasilającym wciągnik wzdłuż toru przejazdu i układem jego podwieszenia
- napięcie zasilania - 3x400V, 50Hz
- wyposażenie elektryczne: wg. standardów Górażdże
- wyposażenie dodatkowe: odboje uniwersalne

	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA OBIEKTÓW PRZEMYSŁOWYCH ALIT Sp. z o.o.		SKALA SCALE 1:100	FORMAT SIZE A2	
	PRACOWNIA DEPARTMENT Technolog-mech	FAZA / Stadium Oferta	OBIEKT/OBJECT GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. CHORUŁA, ul. CEMENTOWA 1, 47-316 GÓRAŻDŻE		
	Projektował: Designed by: J. Kwiecień	Podpis Signature: [Signature]	Data Date: 04.2023	Należy do rysunku Belongs to drawing	
	Opracował: Worked out by: M. Kwiek	Data Date: 04.2023	TEMAT/SUBJECT Oddzielny przemięt kamienia wapiennego i żuźla w zakładzie produkcyjnym GÓRAŻDŻE CEMENT S.A. Prasa rotowa		Nr rysunku Drawing number OF/22-038
Sprawdził: Checked by: W. Śmiechowski	Data Date: 04.2023	TYTUŁ RYSUNKU/ DRAWING TITLE Wciągnik Q = 2,0t, wytyczne wykonania			Rewizja/Revision
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przesyłany, uzupelniony lub oddany komukolwiek, bez pisemnej zgody ALIT-u w Krakowie. Copying of this document, and giving it to others and use or communication of the contents thereof, are forbidden without express authority. Offenders are liable to the payment of damages. All rights are reserved in the event of the grant of a patent or the registration of an utility model or design.</small>					