

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Nazwa Projektu	„Szkoła zawodowa szkołą dobrego wyboru - podniesienie jakości edukacji w ponadgimnazjalnych szkołach zawodowych w Słupsku”
Nr wniosku o dofinansowanie: AT.ZP.271.34.2022.MW	RPPM.03.03.01-22-0017/16 Załącznik nr 1 do SWZ

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie i przeprowadzenie kursów dla Zespołu Szkół Mechanicznych i Logistycznych w Słupsku - w ramach projektu „Szkoła zawodowa szkołą dobrego wyboru - podniesienie jakości edukacji w ponadgimnazjalnych szkołach zawodowych w Słupsku”.

2. Zamówienie zostało podzielone na trzy części:

<b>Zespół Szkół Mechanicznych i Logistycznych w Słupsku</b>
<b>CZĘŚĆ 1 - Kurs obsługi koparko-ładowarki dla 3 nauczycieli</b>
<b>CZĘŚĆ 2 - Kurs obsługi koparko-ładowarki dla 3 uczniów - branża TLIM</b>
<b>CZĘŚĆ 3 - Kursy na prawo jazdy C, C+E oraz kwalifikacja wstępna dla 7 uczniów - branża TLIM</b>

3. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną wybraną lub dowolną ilość części.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

## CZĘŚĆ 1 - Kurs obsługi koparko-ładowarki dla 3 nauczycieli

**Liczba godzin:** 134 godziny

**Liczba osób:** 3 nauczycieli

**Planowany czas realizacji:** grudzień 2022 – marzec 2023

**Miejsce szkolenia:** na terenie miasta Słupska.

**Program szkolenia:** Program zatwierdzony przez IMBIGS

MODUŁ (SYMBOL I NAZWA)	PRZEDMIOT NAUCZANIA	LICZBA GODZIN
	Podstawowe przepisy prawne dotyczące bhp i ppoż.	1
	Ochrona zdrowia pracowników i zadania służb bhp	1
	Podstawowe zasady higieny pracy	2
	Ochrona przeciwpożarowa	1
	Pierwsza pomoc w nagłych przypadkach	3
	Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	16
	Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	8
	Ogólna budowa i obsługa koparko-ładowarek	9
	Technologia robót realizowanych koparko-ładowarkami	11
	Zajęcia praktyczne wykonywane koparko-ładowarkami	82
<b>RAZEM LICZBA GODZIN SZKOLENIA</b>		<b>134</b>

**Wymagania:**

- Cena szkolenia uwzględnia koszt badań lekarskich oraz pierwsze podejście do egzaminów zewnętrznych,
- udostępnienie materiałów szkoleniowych w postaci skryptu lub w formie on-line na platformie e-learningowej,
- każdy z uczestników kursu otrzymuje specjalne zaświadczenie o przebyłym szkoleniu,
- zajęcia powinny rozpoczynać się i kończyć egzaminem wewnętrznym, a z każdego zajęć realizator powinien dostarczyć raport analizujący przyrost osiągniętej wiedzy.
- Realizator zobowiązany jest również do dostarczenia kopii wszystkich materiałów potrzebnych do realizacji kursów. Listy obecności oraz dziennik zajęć, powinny być w wersji oryginalnej.
- Zajęcia powinny odbywać się w terminie dogodnym dla uczestników zajęć.
- Kurs powinien odbyć się na terenie miasta Słupska.

## CZĘŚĆ 2 - Kurs obsługi koparko-ładowarki dla 3 uczniów - branża TLIM

**Liczba godzin:** 134 godziny

**Liczba osób:** 3 uczniów

**Planowany czas realizacji:** grudzień 2022 – marzec 2023

**Miejsce szkolenia:** na terenie miasta Słupska.

**Program szkolenia:** Program zatwierdzony przez IMBIGS

MODUŁ (SYMBOL I NAZWA)	PRZEDMIOT NAUCZANIA	LICZBA GODZIN
M.BHP  (BHP)	Podstawowe przepisy prawne dotyczące bhp i ppoż.	1
	Ochrona zdrowia pracowników i zadania służb bhp	1
	Podstawowe zasady higieny pracy	2
	Ochrona przeciwpożarowa	1
	Pierwsza pomoc w nagłych przypadkach	3
M.U-O  (UŻYTKOWANIE I OBSŁUGA MASZYN ROBOCZYCH)	Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	16
	Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	8
M.SI-2/III  (KOPARKO-ŁADOWARKI, WSZYSTKIE, KLASA TRZECIA – PRZEDMIOTY SPECJALISTYCZNE)	Ogólna budowa i obsługa koparko-ładowarek	9
	Technologia robót realizowanych koparko-ładowarkami	11
	Zajęcia praktyczne wykonywane koparko-ładowarkami	82
RAZEM LICZBA GODZIN SZKOLENIA		<b>134</b>

### Wymagania:

- Cena szkolenia uwzględnia koszt badań lekarskich oraz pierwsze podejście do egzaminów zewnętrznych,
- udostępnienie materiałów szkoleniowych w postaci skryptu lub w formie on-line na platformie e-learningowej,
- każdy z uczestników kursu otrzymuje specjalne zaświadczenie o przebytych szkoleniu,
- zajęcia powinny rozpoczynać się i kończyć egzaminem wewnętrznym, a z każdego zajęć realizator powinien dostarczyć raport analizujący przyrost osiągniętej wiedzy.
- Realizator zobowiązany jest również do dostarczenia kopii wszystkich materiałów potrzebnych do realizacji kursów. Listy obecności oraz dziennik zajęć, powinny być w wersji oryginalnej.
- Zajęcia powinny odbywać się w terminie dogodnym dla uczestników zajęć.
- Kurs powinien odbyć się na terenie miasta Słupska.

## CZĘŚĆ 3 - Kursy na prawo jazdy C, C+E oraz kwalifikacja wstępna dla 7 uczniów - branża TLIM

**Liczba osób:** 7 uczniów

**Planowany czas realizacji:** grudzień 2022 - do kwiecień. 2023

**Program szkolenia Kursu na prawo jazdy C, C+E oraz kwalifikacji wstępnej**

Program szkolenia osób ubiegających się o prawo jazdy kategorii „C, C+E”

L.p.	Tematyka szkolenia	Ilość godzin
<b>C i C + E / teoria</b>		
1	<b>Przepisy ogólne – prawo o ruchu drogowym.</b>	2
2	Ruch pojazdów – zasady ogólne.	1
3	Znaki i sygnały drogowe.	1
4	Włączanie się do ruchu.	1
5	Prędkość i hamowanie.	1
6	Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu.	1
7	Przecinanie się kierunków ruchu.	1
8	Wymijanie, omijanie i zawracanie.	1
9	Wyprzedzanie.	1
10	Holowanie.	1
11	Zachowanie wobec pojazdów uprzywilejowanych Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.	1
12	Przepisy dodatkowe o ruchu rowerów oraz poj. zaprzęgowych. Ruch pojazdów w kolumnie.	1
13	Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach.	1
14	Kultura w ruchu drogowym.	1
15	Zatrzymanie i postój.	1
16	Używanie świateł zewnętrznych. Warunki techniczne pojazdów.	1
17	Kierujący – kierowca – uprawnienia do kierowania.	1
18	Kontrola ruchu drogowego. Zatrzymywanie i zawracanie praw jazdy i dowodów rejestracyjnych	1
19	Powtórzenie przerobionego materiału.	1
<b>PRAWO JAZDY KAT. C / praktyka</b>		
20	<b>Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpośrednio, ruszanie z miejsca . Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu.</b>	3
21	Sprawdzenie mechanizmu przewodów hamulcowych i elektrycznych	3
22	Jazda drogami jednokierunkowymi i dwukierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki.	5
23	Przejazd przez skrzyżowania: równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, na których ruch odbywa się wokół wyspy, dwupoziomowe.	4
24	Wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy, zawracania.	4
25	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych.	1

**PRAWO JAZDY KAT. C + E / praktyka**

26	Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpośrednio, ruszanie z miejsca. Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu.	4
27	Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, Zabezpieczenie ładunku.	4
28	Jazda drogami jednokierunkowymi i dwukierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki.	5
29	Przejazd przez skrzyżowania: równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, na których ruch odbywa się wokół wyspy, dwupoziomowe.	5
30	Wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy, zawracania.	5
31	Hamowanie od prędkości, co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych.	2
<b>Ogólna Liczba godzin</b>		<b>65</b>

**Szkolenie obejmuje:**

- zajęcia teoretyczne w ilości 20 godzin (po 45 minut)
- zajęcia praktyczne kat C w ilości 20 godzin (po 60 minut)
- zajęcia praktyczne kat C +E w ilości 25 godzin (po 60 minut)
- egzamin wewnętrzny w ilości 1 godzina ( 60 minut )

**A. Osoba ubiegająca się o prawo jazdy kat. „C, C+E” podlega szkoleniu, które obejmuje:**

1. Szkolenie podstawowe - przed przystąpieniem po raz pierwszy do egzaminu państwowego.

**B. Szkolenie, może rozpocząć osoba, która posiada:**

- a. wymagany przepisami ustawy wiek,
- b. zdała z wynikiem pozytywnym egzamin państwowy na kategorię prawo jazdy B
- c. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem
- d. orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem
- e. pobrała z właściwego do zameldowania urzędu nr PKK
- f. została zarejestrowana w książce osób szkolonych Ośrodka Szkolenia Kierowców,
- g. posiada wydaną przez OSK kartę przeprowadzonych zajęć,
- h. złożyła własnoręczny podpis pod oświadczeniem:
  - ▶ że, nie stwierdzono u niej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu, lub podobnie działającego środka,
  - ▶ nie został orzeczony w stosunku do niej prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów samochodowych,
  - ▶ nie ma zatrzymanego prawa jazdy,
  - ▶ nie ma cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami

**C. Cele szkolenia**

Absolwent kursu, po przebytych szkoleniu teoretycznym i praktycznym powinien posiadać wiadomości, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem, w tym co najmniej:

1. Dawać dowód znajomości i dobrego zrozumienia:
  - a. zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego,
  - b. zasad zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
  - c. wpływu na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. (alkoholu lub środka działającego podobnie, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia),
  - d. zagrożeń związanych z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu,
  - e. zagrożeń związanych z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
  - f. zasad korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy,
  - g. zasad użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska
  - h. zasad ruchu drogowego, w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdów,
  - i. zasad postępowania w razie uczestniczenia w wypadku drogowym oraz zasad udzielania pomocy

ofiaram wypadków,

- j. rodzajów dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni,
- k. zadań i kryteriów oceny obowiązujących na egzaminie państwowym.

## **2. Posiadać umiejętności i zachowania w zakresie:**

- a. przygotowania się do jazdy i sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- b. posługiwania się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania,
- c. włączania się do ruchu, zajmowania właściwej pozycji na drodze, respektowania praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków,
- d. bezpiecznego wykonywania wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych,
- e. obserwowania drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń,
- f. skutecznego reagowania w przypadku powstawania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowania awaryjnego,
- g. jazdy z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu,
- h. jazdy z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego,
- i. zachowania środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu,
- j. wykonywania podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- k. podejmowania działań w zakresie udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych

## **F. Treści szkolenie :**

- a. podstawowe pojęcia i określenia użyte w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”,
- b. ogólne zasady ruchu drogowego,
- c. włączanie się do ruchu,
- d. wymijanie, omijanie, cofanie, zawracanie,
- e. wyprzedzanie,
- f. zatrzymanie pojazdu,
- g. pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach równorzędnych, ze znakami drogowymi,
- h. ruch kierowany i sygnalizacja świetlna,
- i. zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu,
- j. zachowanie się kierującego wobec pieszych i rowerzystów,
- k. pojazdy kolejowe i tramwajowe,
- l. używanie świateł i sygnałów,
- m. sytuacje nietypowe ( awaria, wypadek ),
- n. prędkość i hamowanie,
- p. holowanie,
- r. używanie pojazdu i kontrola ruchu drogowego,

Dodatkowo:

- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynków kierowców (umiejętności korzystania z tachografu),
- zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu,
- planowanie tras przejazdu, czytania map drogowych,
- warunki bezpieczeństwa związane z ładunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku
- ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

### **1. Szkolenie praktyczne obejmuje:**

- a. wykształcenie umiejętności wykonywania manewrów podstawowych na placu manewrowym i na drogach publicznych,
- b. wykształcenie umiejętności jazdy w ruchu drogowym na drogach publicznych.

## **G. Wykaz literatury:**

Podręcznik Kierowcy kat C, C+E, D, D+E, W. Kędziora. wyd. S.P.H. Credo Piła 2022r

## **H. Sposób sprawdzenia efektów szkolenia:**

### **1. Egzamin wewnętrzny**

Realizacja programu ma na celu:

- a. przygotowanie osoby szkolonej w taki sposób, by posiadała wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce absolwenta kursu załączonej do niniejszego programu,
- b. przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu państwowego.

### **2. Kontrola kierownika OSK posiadającego wykształcenie pedagogiczne.**

Zakres tematyczny i czas trwania bloków programowych kwalifikacji wstępnej,

Część podstawowa		Czas trwania zajęć
		kwalifikacja wstępna
<b>1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</b>		
1.1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy:	30
1.1.1.	charakterystyka momentu obrotowego,	
1.1.2.	charakterystyka mocy,	
1.1.3.	charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,	
1.1.4.	optymalny zakres użytkowy obrotomierza,	
1.1.5.	optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	
1.2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy:	25
1.2.1.	szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,	
1.2.2.	granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniczy,	
1.2.3.	mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalnicza,	
1.2.4.	najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,	
1.2.5.	wykorzystanie nośności pojazdu,	
1.2.6.	zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,	
1.2.7.	postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.	
<b>2. Stosowanie przepisów</b>		

2.1.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy:	30
2.1.1.	maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,	
2.1.2.	stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,	
2.1.3.	prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.	
<b>3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</b>		
3.1.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:	30
3.1.1.	rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,	
3.1.2.	statystyka wypadków drogowych,	
3.1.3.	udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,	
3.1.4.	statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,	
3.1.5.	straty materialne i finansowe.	
3.2.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy:	15
3.2.1.	problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,	
3.2.2.	środki zapobiegawcze,	
3.2.3.	metody i cele działań przestępczych,	
3.2.4.	przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.	
3.3.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy:	20
3.3.1.	zasady ergonomii,	



3.3.2.	zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,	
3.3.3.	kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,	
3.3.4.	ochrona osobista.	
3.4.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy:	10
3.4.1.	zasady zdrowego, regularnego odżywiania,	
3.4.2.	wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,	
3.4.3.	objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,	
3.4.4.	zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	
3.5.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy:	20
3.5.1.	ocena sytuacji krytycznej,	
3.5.2.	unikanie komplikacji w razie wypadku,	
3.5.3.	wzywanie pomocy,	
3.5.4.	pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,	
3.5.5.	postępowanie w razie pożaru,	
3.5.6.	ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,	
3.5.7.	zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,	
3.5.8.	reakcja na akty agresji,	
3.5.9.	podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.	
3.6.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy:	15
3.6.1.	znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,	
3.6.2.	rola kierowcy,	
3.6.3.	kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,	

3.6.4.	utrzymanie pojazdu,		
3.6.5.	organizacja pracy,		
3.6.6.	handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.		
<b>Razem - część ogólna</b>		<b>195</b>	
<b>Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E</b>		<b>Czas trwania zajęć</b>	<b>Metodyka realizacji zajęć</b>
		kwalfikacja wstępna	
<b>1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</b>			
<b>1.3.</b>	Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej tematy:	30	
1.3.1.	siły działające na pojazd podczas jazdy,		T/J
1.3.2.	zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,		T/J
1.3.3.	obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,		T
1.3.4.	obliczenie objętości użytkowej,		T
1.3.5.	rozłożenie ładunku,		T/C
1.3.6.	skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,		T
1.3.7.	stabilność pojazdu i środek ciężkości,		T
1.3.8.	rodzaje opakowań i palet,		T
1.3.9.	podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,		T
1.3.10.	techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,		T/C
1.3.11.	zastosowanie taśm mocujących,		T/C
1.3.12.	sprawdzenie urządzeń mocujących,		T/C
1.3.13.	zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),		T/C
1.3.14.	zakładanie planeki i jej zdejmowanie.		T/C

1.4.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej tematy:	20	
1.4.1.	jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i siedzenie wskaźnika zużycia paliwa,		T/J
1.4.2.	jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,		T/J
1.4.3.	jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,		T/J
1.4.4.	jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,		T/J
1.4.5.	jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,		T/J
1.4.6.	kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy		T/C
	pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego),		
1.4.7.	nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,		T/J
1.4.8.	nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,		T/J
1.4.9.	nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,		T/J
1.4.10.	nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,		T/J

1.4.11.	ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,		T/J
1.4.12.	próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,		T/C
1.4.13.	nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.		T/J

## 2. Stosowanie przepisów

2.2.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów, w tym co najmniej tematy:	20	
2.2.1.	warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,		T
2.2.2.	umowy i konwencje wielostronne,		T
2.2.3.	dwustronne umowy międzynarodowe,		T
2.2.4.	rozporządzenia techniczne,		T
2.2.5.	stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,		T
2.2.6.	odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,		T
2.2.7.	dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,		T
2.2.8.	dokumentacja specjalna dołączana do towarów.		T

## 3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.7.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej tematy:	15	
3.7.1.	transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),		T
3.7.2.	działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),		T
3.7.3.	organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,		T
3.7.4.	specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz		T
	materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),		
3.7.5.	transport kombinowany.		T
<b>Razem część specjalistyczna</b>		<b>85</b>	
<b>Razem</b>		<b>280h</b>	

#### Wykaz literatury:

Vademecum kierowcy zawodowego pytania testowe kat C, C+E, D, D+E, Sebastian Paluch. wyd. Liwona 2022 r.

#### I. Sposób sprawdzenia efektów szkolenia:

##### 1. Egzamin wewnętrzny

Realizacja programu ma na celu:

- przygotowanie osoby szkolonej w taki sposób, by posiadała wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce absolwenta kursu załączonej do niniejszego programu,
- przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu państwowego.

Kontrola kierownika OSK posiadającego wykształcenie pedagogiczne.

#### Wymagania:

- Cena szkolenia uwzględnia koszt badań lekarskich oraz pierwsze podejście do egzaminów zewnętrznych,
- udostępnienie materiałów szkoleniowych w postaci skryptu lub w formie on-line na platformie e-learningowej,
- przeprowadzenie kursu na terenie miasta Słupska.
- każdy z uczestników kursu otrzymuje specjalne zaświadczenie o przebytych szkoleniu,
- zajęcia powinny rozpoczynać się i kończyć egzaminem wewnętrznym, a z każdego zajęć realizator powinien dostarczyć raport analizujący przyrost osiągniętej wiedzy.
- Realizator zobowiązany jest również do dostarczenia kopii wszystkich materiałów potrzebnych do realizacji kursów. Listy obecności oraz dziennik zajęć, powinny być w wersji oryginalnej.
- Zajęcia powinny odbywać się w terminie dogodnym dla uczestników zajęć.