

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi leśnej dz. nr: 3314; 3315; 3316; 3317; 3322; 3327; 3328; 3329; 3332; 3333; 3334; 3338; 3339/1; Powiat Braniewski, Gmina Wilczęta, Obręb Słobity, dz. nr: 3341/2; 3341/3; 3341/4; 3342; 3343/1; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity

1. Podstawa opracowania

Materiały wyjściowe do projektowania:

- Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1:1000
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w październiku 2017 r.
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – PGL Lasy Państwowe z 2013r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Obwieszczenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015 r. w sprawie Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 29 .01.2016 r., poz. nr 124)
- Opinia RDOŚ w Olsztynie
- Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski 82-300 Elbląg ul. Kilińskiego 12, wykonana w październik 2018 r.
- Inne obowiązujące ustawy, rozporządzenia, normy, normatywy i przepisy z zakresu budownictwa drogowego

2. Lokalizacja

Planowana przebudowa drogi leśnej usytuowana jest na obszarze dwóch powiatów: w km 0+000 do km 1+500 na długości 1500 m w granicach Powiatu Elbląskiego w km 1+500 do km 6+130 na długości 4630 m w granicach Powiatu Braniewskiego na wyżej wymienione odcinki złożono odrębne opracowanie wraz ze zgłoszeniem do Starostwa Powiatowego w Elblągu i Braniewie.

Przebudowa drogi leśnej stanowi dojazd pożarowy nr 15 w Leśnictwie Stępniewo o nawierzchni nieulepszonej

Leży w zachodnio-północnej części województwa Warmińsko-Mazurskiego w powiecie braniewskim i elbląskim, gmina Wilczęta, Godkowo w Leśnictwie Stępniewo.

Dojazd do drogi leśnej jest z dróg powiatowych nr 1154N o nawierzchni asfaltowej i 1171N o nawierzchni brukowej.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie badań geotechnicznych, Rozporządzenia RMTiGM, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych i Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach – PGL Lasy Państwowe z 2013r.

3. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania obiektu

Przebudowywany obiekt drogowy znajduje się w Leśnictwie Stępniewo, w ciągu drogi leśnej w km 0+000 – 6+130 o długości 6130 m. Inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym na działkach:

Wykaz nieruchomości:

Nr działki	Obręb	Nr ark.	Powierzchnia ha	Właściciel / sposób dysponowania nieruchomością	Uwagi
3314	Słobity	5	26,95	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3315	Słobity	5	21,4	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

3316	Słobity	5	22,48	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3317	Słobity	5	26,86	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3322	Słobity	5	31,48	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3327	Słobity	5	41,39	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3328	Słobity	5	30,6	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3329	Słobity	5	23,74	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3332	Słobity	4	23,1	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3333	Słobity	4	20,23	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3334	Słobity	6	26,67	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3338	Słobity	4	25,96	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3339/1	Słobity	6	36,33	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3341/2	Karwity	25	13,2	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3341/3	Karwity	25	12,33	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3341/4	Karwity	25	0,42	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3342	Karwity	25	28,72	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy
3343/1	Karwity	25	25,24	Skarb Państwa-własność Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” Nadleśnictwo Młynary 14-420 Młynary, ul. 1 Maja 21A - zarząd	Lasy

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Droga leśna dz. Nr 3314 –ok. 40 m²

Droga leśna dz. Nr 3315 –ok. 6500 m²

Droga leśna dz. Nr 3316 –ok. 7800 m²

Droga leśna dz. Nr 3317 –ok. 7300 m²

Droga leśna dz. Nr 3322 –ok. 54600 m²

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

Droga leśna dz. Nr 3327 –ok. 6400 m²
Droga leśna dz. Nr 3328 –ok. 8300 m²
Droga leśna dz. Nr 3329 –ok. 200 m²
Droga leśna dz. Nr 3332 –ok. 700 m²
Droga leśna dz. Nr 3333 –ok. 4800 m²
Droga leśna dz. Nr 3334 –ok. 4100 m²
Droga leśna dz. Nr 3338 –ok. 1300 m²
Droga leśna dz. Nr 3339/1 –ok. 8600 m²
Droga leśna dz. Nr 3341/2 –ok. 2000 m²
Droga leśna dz. Nr 3341/3 –ok. 2600 m²
Droga leśna dz. Nr 3341/4 –ok. 300 m²
Droga leśna dz. Nr 3342 –ok. 7600 m²
Droga leśna dz. Nr 3343/1 –ok. 6800 m²

4.Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga jest dojazdem pożarowym nr 15 w Leśnictwie Stępniewo przebiega przez w/w oddziały leśnictwa przez kompleks leśny połączona z jednej strony z drogą powiatową nr 1171 N o nawierzchni asfaltowej a z drugiej strony z drogą powiatową nr 1154 N o nawierzchni brukowej.

Na całej długości 6130 mb droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,80 - 3,50 m z licznymi zagłębieniami, nierównościami oraz zastoiskami wody, miejscowo wzmocniona żwirem lub mieszanką żwirowo piaskową. Droga nie posiada infrastruktury odwadniającej.

Odcinek planowanej przebudowy drogi przebiega po działkach znajdujących się w gestii inwestora.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się w obszarze następujących działek:

dz. nr: 3314; 3315; 3316; 3317; 3322; 3327; 3328; 3329; 3332; 3333; 3334; 3338; 3339/1; Powiat

Braniewski, Gmina Wilczęta, Obręb Słobity,

dz. nr: 3341/2; 3341/3; 3341/4; 3342; 3343/1; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity

Kopie wypisów działek dołączono do projektu.

Stan istniejącej nawierzchni jest nieodpowiedni. Występują liczne ubytki i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym powstałe z wieloletniej eksploatacji i braku wykonywania odnow nawierzchni nieutwardzonej.

5.Warunki gruntowo-wodne

Techniczne badania gruntu rodzimego – istniejącej drogi wykonało Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski . W celu rozpoznania podłoża wykonano odwierty penetracyjne do głębokości 3,0 m . Prace wiertnicze wykonane zostały w miesiącu październiku 2018r.

Poziom wód gruntowych – dobre warunki wodne w pobliżu otworów od 1 do 18 i 21 (nr 14 sączenie na 2,40-3,00 m.), przeciętne warunki wodne w pobliżu otworów nr 19 swobodne zwierciadło wody gruntowej na 1,6 m, otwór nr 20 swobodne zwierciadło wody gruntowej na 1,90 m.

Głębokość przemarzania gruntów wynosi 1,0 m. Na podstawie przeprowadzonych badań można stwierdzić, że w podłożu drogi występują dobre warunki gruntowo - wodne.

Grunty można zaliczyć do grupy nośności G1-G4 .W przypadku konieczności usunięcia warstwy istniejącej nawierzchni prace ziemne i fundamentowe należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Grunty spoiste są wrażliwe na zawilgocenie i przemarzanie, co prowadzi do obniżenia nośności podłoża. Całość badań zawiera dokumentacja badań geotechnicznych stanowiąca osobne opracowanie .

Dołączono opinie geotechniczne dla ustalenia konstrukcji nawierzchni na planowanej przebudowie drogi.

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

6. Kategoria geotechniczna projektowanego obiektu.

Dla planowanej przebudowy drogi zgodnie z „Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” ustalam geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych na podstawie analizy i oceny założeń projektowych oraz opinii geologicznej:

Ze względu na projektowaną konstrukcję budowli:

- wykopy do 1,2 m

zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

Ze względu na występujące warunki gruntowe:

- bezpośrednie posadowienie budowli na istniejących gruntach warstwa I b, II a, II b, II c, IIIa, IIIb, IIIc które pod względem geotechnicznym są gruntami nośnymi
- słabonośne (grunty próchniczne i nasypy niebudowlane I a), są to grunty które zostały przeznaczone do usunięcia
- poziom wód gruntowych – dobre warunki wodne w pobliżu otworów od 1 do 18 i 21 (nr 14 sączenie na 2,40-3,00 m,), przeciętne warunki wodne w pobliżu otworów nr 19 swobodne zwierciadło wody gruntowej na 1,6 m, otwór nr 20 swobodne zwierciadło wody gruntowej na 1,90 m,

zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej

7. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową .

W ramach przebudowy na omawianym zadaniu przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji.:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw z podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej gr. 12 cm , podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej gr. 18 cm.
- przebudowę przepustów na trasie zasadniczej
- przebudowa mijanek, składowisk, zjazdów oraz przepustów pod zjazdami
- odmulenie i wykonanie rowów przydrożnych

8. Stan projektowany (przebieg trasy)

W celu zapewnienia dostępności do oddziałów leśnych znajdujących się wzdłuż drogi planuje się wykonanie przebudowy drogi na całej długości 6130 mb z uwzględnieniem przebudowy nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i placów oraz wykonaniem niezbędnej infrastruktury odwadniającej typu rowy przydrożne wraz z konserwacją i remontem przepustów. Planowana szerokość jezdni 3,5 m i poboczy obustronnie o szer. 0,75 m, o nawierzchni nieulepszonej z mieszanki niezwiązanej.

Parametry techniczne

Klasa techniczna drogi - D

Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h

Kategoria ruchu - ruch KR1

Obciążenie 80 kN/oś

Przekrój projektowanej drogi:

Przekrój poprzeczny szlakowy

Szerokość jezdni - 3,5 m.

Szerokość mijanek – 3,0 m

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

Szerokość pobocza – szer. 0,75 m.

Przepusty pod drogą o śr. przekroju 100-60 cm

Zjazdy w przekroju szlakurowym w miejscach rowów przydrożnych z przepustami o śr. przekroju 40, 60 i 100 cm.

Odwodnienie odcinka o przekroju szlakurowym powierzchniowo poza koronę drogi do istniejących rowów.

Projektowana niweleta

Rzędne dla nowej nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej dostosowano do istniejących rzędnych terenu.

Zjazdy, początek i koniec projektowanego odcinka drogi, dostosować do rzędnych istniejących

nawierzchni dróg powiatowych nr 1154N i 1171N..

Zastosowane spadki podłużne i promienie łuków wyokrąglaających załomy niwelety są odpowiednie dla kategorii przebudowywanej drogi.

Dla projektowanej drogi, zjazdów dowiązano niweletę do niwelacji państwowej. Rzędne niwelety, wartości spadków przedstawiono na rysunkach.

9. Kolorystyka poszczególnych elementów obiektu

Nawierzchnia jezdni, mijanek i zjazdów – szarobrunatna

10. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie badań geotechnicznych, Rozporządzenia RMTiGM i Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Wytocznych Prowadzenia Robót Drogowych w Lasach przyjęto następującą konstrukcję:

nowa konstrukcja nawierzchnia na trasie zasadniczej, mijankach w km 0+000 – 6+130

- nawierzchnia nieulepszona z mieszanki niezwiązanej o frakcji 0-31.5 mm gr. 12 cm z kruszywa łamanego „naturalnego” uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych C50/30
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (żwirowo-tłuczniowa o frakcji 0-63 mm) gr. 18 cm (50% z kruszywa łamanego „naturalnego” uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm)
- warstwa wzmacniająco-seperacyjna grunt pod warstwy konstrukcyjne z geowłókniny wodoprzepuszczalnej z ciągłych włókien polipropylenowych
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 20 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku grubości 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże nowych nasypów oraz istniejące gruntowe

nowa konstrukcja nawierzchnia na zjazdach i składnicach przyzrębowych

- nawierzchnia nieulepszona z mieszanki niezwiązanej o frakcji 0-31.5 mm gr. 12 cm (z kruszywa łamanego „naturalnego” uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych C50/30
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej (żwirowo-tłuczniowa o frakcji 0-63 mm) gr. 18 cm (50% z kruszywa łamanego „naturalnego” uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm)
- warstwa odsączająca z pospółki grubości 20 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże nowych nasypów oraz istniejące gruntowe

Stępniewo, dn. 23. 09. 2020

Mogadnam zmianę kolejności wykonania warstw konstrukcyjnych poprzez lokalizację geowłókniny jako warstwy separacji pomiędzy podłożem wstępnym a warstwą mrozoochronną i odsączającą. Jest to niezgodne z zapisami od akceptowanego projektu i nie należy pisać przepisów techniczno-
PROJEKTANT

inż. Marek Gieyaltowski
upr. nr 1181/EL/87

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne wystąpią na trasie zasadniczej przy tworzeniu korony drogi, wykonaniu rowów, przy przebudowie przepustów i przy poszerzeniu drogi, wykonaniu mijanek, składnic przyrzębowych, przebudowie zjazdów..

12. Odwodnienie

Odwodnienie odcinka o przekroju szlakurowym powierzchniowo poza koronę drogi do istniejących rowów przydrożnych.

Nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi i zjazdów.

Na planie sytuacyjnym pokazano spadki podłużne i poprzeczne oraz projektowane rzędne wysokościowe w charakterystycznych miejscach.

Przebudowa istniejących przepustów pod drogą i zjazdami w rowach przydrożnych pasie drogi (zał. nr 1 do przedmiaru)."

13. Ochrona środowiska

Teren położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Rzeki Wąskiej” oraz Słobickim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na zakres robót, charakter prac przewidzianych do wykonania na planowanym zadaniu nie zachodzi konieczność dokonania badań i ocen związanych z oddziaływaniem drogi na środowisko.

Droga nie przebiega bezpośrednio w obszarach wrażliwych przyrodniczo.

Roboty prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym.

Nadanie odpowiednich spadków poprawi odpływ wód z nawierzchni drogi, zjazdów do istniejących rowów przydrożnych co zapobiegnie nasiąkaniu istniejącej nawierzchni.

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni na przebudowanej drodze poprawi się komfort jazdy, ograniczy dalszą dewastację i wykonywanie częstych napraw istniejącej nawierzchni.

Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na przyrodę, krajobraz w najbliższym otoczeniu.

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy w odpowiedni sposób zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

14. Nawierzchnia

Przekroju szlakurowym od km 0+000 – 6+130

Stan istniejącej nawierzchni jest nieodpowiedni. Występują liczne ubytki i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym powstałe z wieloletniej eksploatacji i braku wykonywania odnow nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni wykazano w pkt. nr 10.

15. Zjazdy

Zaplanowano wykonanie 42 zjazdy o szerokości (3,5 +2x0,75) m.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach wykazano w pkt. nr 10.

Wykaz zjazdów z lokalizacją (zał. nr 1 do przedmiaru robót).

16. Mijanki

Zaplanowano wykonanie 16 mijanek o min. długości 23,0 m i szerokości 3,0 m.

Podwójny zjazd nr 40, 41 oraz planowane place składowe nr 1, 2, 3, 5, 6, 7 graniczące z nawierzchnią drogi też będą spełniać funkcje mijanek. Lokalizację oraz pikietaż pokazano na planie sytuacyjnym.

Konstrukcja nawierzchni na mijankach wykazano w pkt. nr 10.

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Sępiewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

Wykaz mijanek z lokalizacją (zał. nr 2 do przedmiaru robót).

17. Place składowe

Zaplanowano 7 placów składowych wzdłuż projektowanej drogi.
Lokalizację, powierzchnię oraz pikietaż pokazano na planie sytuacyjnym.
Konstrukcja nawierzchni na placach składowych wykazano w pkt. nr 10.
Wykaz placów składowych z lokalizacją (zał. nr 3 do przedmiaru robót).

18. Przepusty

Zaplanowano 57 przepustów (13 szt. obręb Karwity i 44 szt. obręb Słobity) pod trasą zasadniczą i zjazdami o średnicy 40-100 cm o długości 9,0-10,0 m na ławie fundamentowej żwirowej gr 20 cm
Zakończenia zjazdów ze ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami z umocnieniem dna i skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi lub kamieniem polnym na betonie C10 o gr 10 cm wraz ze spoinowaniem z umocnieniem dna rowów palisadą drewnianą.
Lokalizację, długość, rzędne wlotu i wylotu oraz pikietaż pokazano na planie sytuacyjnym.
Wykaz przepustów z lokalizacją (zał. nr 4 do przedmiaru robót).

19. Zieleni

W ramach niniejszej inwestycji nie będzie konieczne usunięcie drzew. Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych.
W lokalizacji gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni należy przewidzieć wykonanie stosownych zabiegów pielęgnacyjnych i cięć korygujących.

20. Materiały rozbiórkowe

Materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i zostaną zagospodarowane i uporządkowane oraz złożone w miejscu zgodnie z dyspozycją Zamawiającego.
Pozostałe materiały z rozbiórki muszą być wywiezione poza obręb budowy i zutylizowane na koszt Wykonawcy.

21. Urządzenia zabezpieczające

Nie planuje się wykonania urządzeń zabezpieczających (np. barier ochronnych).

22. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 ustawy prawo budowlane)

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Ustawy z dnia Prawo Budowlane Dz. U. Z 1994r. Nr 89, poz. 414) z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. Z 2017r. Poz. 1332, 1529).
 - Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Projektowana przebudowa nie wykracza poza działki:

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

nr: 3314; 3315; 3316; 3317; 3322; 3327; 3328; 3329; 3332; 3333; 3334; 3338; 3339/1; Powiat Braniewski, Gmina Wilczęta, Obręb Słobity

nr: 3341/2; 3341/3; 3341/4; 3342; 3343/1; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity
stanowiących pas drogi leśnej i będący własnością inwestora.

W związku z tym, iż:

- planowane roboty drogowe nie wykraczają poza geodezyjne granice działek:

nr: 3314; 3315; 3316; 3317; 3322; 3327; 3328; 3329; 3332; 3333; 3334; 3338; 3339/1; Powiat Braniewski, Gmina Wilczęta, Obręb Słobity

nr: 3341/2; 3341/3; 3341/4; 3342; 3343/1; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity

- przebudowa nie będzie naruszać osób trzecich

- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na inwestora żadnych szczególnych ograniczeń wpływających na sposób zabudowy działek graniczących z pasem drogi gminnej.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek:

nr: 3314; 3315; 3316; 3317; 3322; 3327; 3328; 3329; 3332; 3333; 3334; 3338; 3339/1; Powiat Braniewski, Gmina Wilczęta, Obręb Słobity

nr: 3341/2; 3341/3; 3341/4; 3342; 3343/1; Powiat Elbląski, Gmina Godkowo, Obręb Karwity

23. Wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

24. Urządzenia obce

W obszarze przebudowy drogi nie znajdują się urządzenia obce.

Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych nie ujętych na mapie (wykonanie tych urządzeń nie zgłoszono do inwentaryzacji lub brak informacji w instytucjach branżowych). Przy robotach ziemnych (szczególnie przy wykopach) należy zachować ostrożność, w przypadku natrafienia na urządzenia skontaktować się z jego właścicielem.

25. Geodezja

W przypadku stwierdzenia występowania punktów osnowy geodezyjnej kolidujących z przebudową należy powiadomić właściwy ośrodek geodezyjny.

W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów niezbędnych do wykonania mapy powykonawczej inwestycji i zgłoszenia do właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

26. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Na przebudowywanym odcinku nie znajdują się obiekty zabytkowe.

27. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Prowadzenie prac wymaga zamknięcia częściowego lub całkowitego dla ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia przed przystąpieniem do robót.

28. Zakres i forma projektu

„Przebudowa drogi leśnej o nawierzchni nieulepszonej w Leśnictwie Stępniewo” w km 0+000 – 6+130 długości 6130 m.

Przebudowa drogi jest obiektem o prostej konstrukcji, w związku z powyższym nie jest wymagana osoba potwierdzająca sprawdzenie dokumentacji.

Opracował:

Marek Gierałtowski