

Golub-Dobrzyń, dn. 10.11.2023r.

TZ.271.11.2023

DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
strona internetowa postępowania
https://platformazakupowa.pl/pn/sp_golub_dobrzyń

Dotyczy postępowania: "Dostawa paliw płynnych w systemie sprzedaży bezgotówkowej dla potrzeb ZDP w 2024r."

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „ustawą PZP”, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),
- * 0 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy (np. nowy numer rejestracyjny, karta, której kończy się termin ważności)?

Wykonawca nie ma możliwości zapewnienia rozliczeń z odroczonym terminem płatności i warunkami handlowymi zawartymi w umowie przed otrzymaniem przez Zamawiającego kart paliwowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszczając poniższą formę dokonywania transakcji doda poniższy zapis do umowy po wyborze Wykonawcy, który oferuje zakup za pomocą kart paliwowych (flotowych):

„Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów i maszyn będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3

W odniesieniu do zapisów SWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SWZ.

Zamawiający, w sytuacji ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży stacji wskazanej w ofercie, dopuszcza możliwość dokonywania transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji modernizowanej, pod warunkiem, że stacja ta będzie znajdowała się w odległości nie większej niż 5 km od siedziby Zamawiającego mierzonej najkrótszym dojazdem drogą publiczną (dotyczy części I).

Pytanie 4

Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (§ 4 ust. 3), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy projektu umowy, który stanowi integralną część SWZ.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania do zapisów § 4 ust. 5, że promocje będą naliczane o ile będą skierowane do użytkowników kart paliwowych?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w projekcie umowy, który jest integralną częścią SWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w § 5 ust. 1 i 2 i zaakceptuje poniższą formę rozliczeń transakcji oraz załącznik do faktury w przypadku wyboru Wykonawcy, który oferuje zakup paliw za pomocą kart paliwowych:

„Rozliczenie za zakup paliwa przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, zgodnie z przepisami podatkowymi. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego, zawierające m.in.: rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa, cenę brutto paliwa należny upust dla paliw. Wykonawca wystawia faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, a nie w ostatnim dniu okresu rozliczeniowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w projekcie umowy.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności na 21 dni od daty wystawienia faktury (§ 5 ust. 4)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis § 5 ust. 4 projektu umowy- należność za pobrane paliwo opłacana będzie przelewem w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Pytanie 8

Czy istnieje możliwość zmiany zapisu w § 5 ust. 5 na proponowany:
„Za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, podtrzymuje zapisy w projekcie umowy.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 9 ust. 1 w ten sposób, aby kara umowna była naliczana od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w projekcie umowy, który stanowi integralną część SWZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do zapisów § 9 następującego zapisu:
"Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, podtrzymuje zapisy w projekcie umowy.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje i nie wyraża zgody na wprowadzenie do umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.


DYREKTOR
Zarządu Powiatowych
w Golubiu-Dobrzynie
Mariusz Tychanowski