

#### 4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Temat: „Przebudowa Drogi Gminnej w Jarczechowie”

Kod CPV **45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania  
oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

Stadium dokumentacji: Projekt Architektoniczno Budowlany

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania  
Opis techniczny  
Część formalno - prawna  
Część rysunkowa

Kategoria obiektu **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Lokalizacja  
Województwo: **kujawsko-pomorskie;**  
powiat: **Lipnowski** ,  
gmina: **Kikół**  
obręb **Jarczechowo**  
działka **81/2**

Inwestor: Gmina Kikół Ul Kościuszki 7 87-620 Kikół

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

## 5 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Przebudowa Drogi Gminnej w Jarczechowie”

### 5.1 KATEGORIA OBIEKTU:

- IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
- XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

### 5.2 RODZAJ OBIEKTU

- 523 Drogi Gminne
- 52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych

### 5.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w Jarczechowie

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno-budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

### 5.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Przebudowę jezdni;

#### ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1225) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gminy Kikół obręb Jarczechowo działka 81/2

W obszarze projektowanej drogi występuje sieci uzbrojenia podziemnego tj sieć wodociągowa i elektroenergetyczna. Projektowana niweleta pozostaje na obecnym poziomie co pozwana stwierdzić że istniejące warunki pozostają zachowane i nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją..

Z inwestycją nie kolidują drzewa .

## 5.5 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI

- Długości drogi - 998 mb;

## 5.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. 2022 r. poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
- ✓ Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- ✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

## 5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- kategoria ruchu KR 1;
- prędkość projektowana – 30 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość pobocza 0,75 obustronne.
- Przekrój drogowy 1x2

## 5.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Jednia o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Spadki poprzeczne zapewniające spływ wody;

## 5.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Do projektowania przyjęto nośność istniejącej podbudowy. Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż.

**Konstrukcja jezdni nowo projektowanej:**

- Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT 2 2010 grub. 3 cm;
- Warstwa wiążąca z AC 11W wg WT 2 2010 grub. 3 cm;
- Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r  $E_o \geq 140$  MPa  $l_o \leq 2,20$  grub. 8 cm ;
- Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r  $E_o \geq 140$  MPa  $l_o \leq 2,20$  grub. 15 cm ;
- Warstwa odsączająca grub. 10 cm;



- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

**Nawierzchnia zjazdów:**

- Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2016 r gr. 4 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r E2  $\geq 100\text{Mpa}$   $I_0 \leq 2,2$  grubości 20 cm;
- Warstwa odsączająca gr. 10cm.

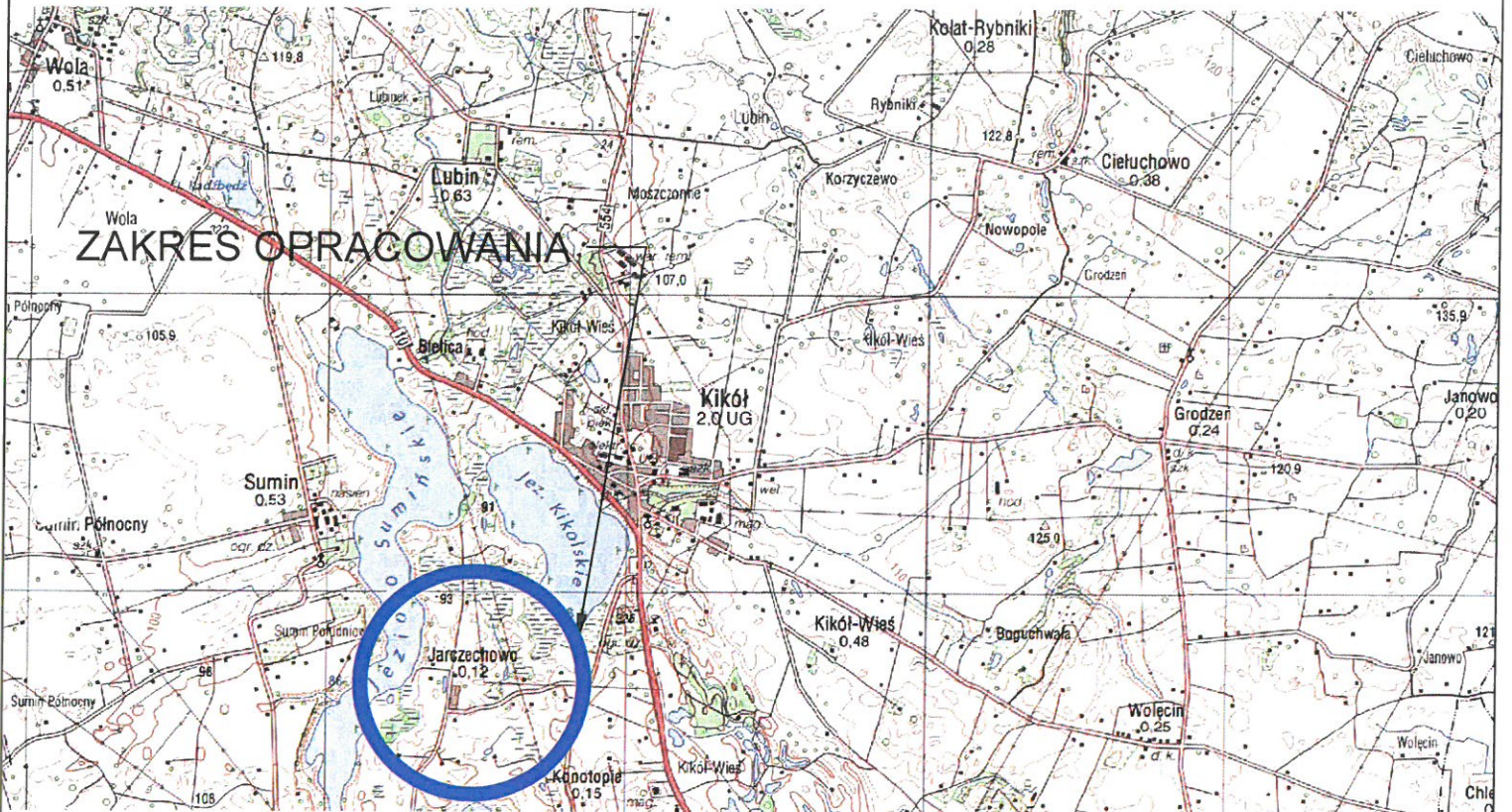
mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. K-171015-1000/04

## 6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

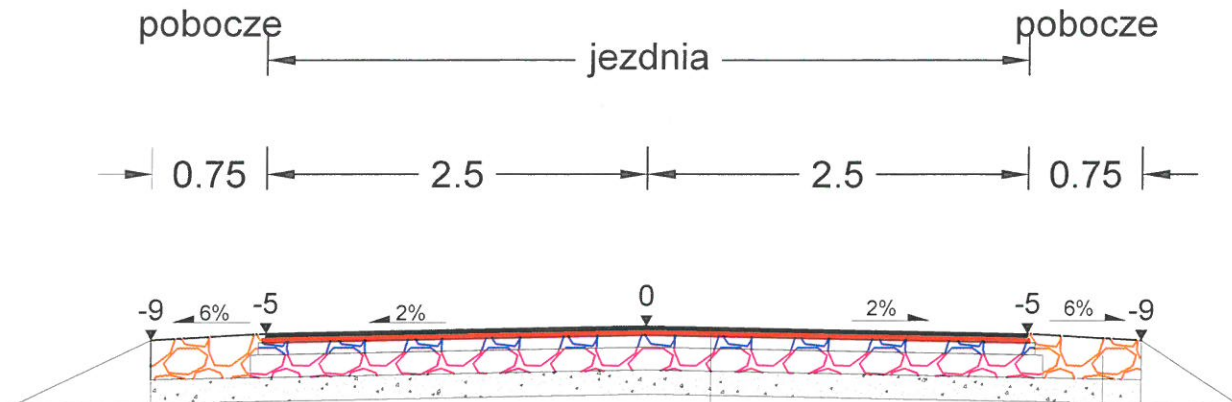
Plan sytuacyjny

Przekrój normalny



Jednostka projektowa:	 <b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W JARCZEWIE		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP.0046-POOD.04		Podpis: 
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski		Podpis: 
08.04.2023 r.	Skala: 1:25000	Branta: Drogowa	Nr Rysunku: 1





Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2	grub. 3 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E_s \geq 140 \text{ Mpa}$ $I_s \leq 2,20$	grub. 8 cm
Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E_s \geq 180 \text{ Mpa}$ $I_s \leq 2,20$	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ	
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W JARCZECHOWIE	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	PRZEMÓW KONSTRUKCYJNY	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP.0046.POOD.04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
08.04.2023 r.	Skala: 1:50	Branża: Drogową
		Nr Rysunku: 3