

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie:

Przebudowa ul. Kolejowej w Plewiskach, odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej

Miejscowość: **Plewiska**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Plewiska, działka o nr ewid.: 1209/7.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdu), XXV (drogi).

Zlecenie:

Gmina Komorniki
ul. Stawna 1
62-052 Komorniki

Umowa:

IK.7011.10.2020 z dnia 07.08.2020r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Spis zawartości
PROJEKTU TECHNICZNEGO
Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach,
odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej

- I. Oświadczenie projektanta**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta**
- III. Część opisowa i rysunkowa**
- IV. Uzgodnienia, decyzje i opinie**

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

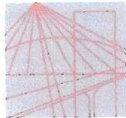
Niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY
Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach,
odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt techniczny: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2020r.

II. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Salomon

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

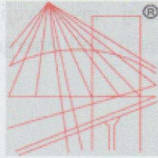
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PZE-L23-1E2 *

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07

adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach, odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.....	8
2. Lokalizacja inwestycji	8
3. Podstawa opracowania	8
4. Zakres opracowania.....	8
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	9
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	9
6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności	10
7. Rozwiązania projektowe	10
8. Projektowane odwodnienie	12
9. Roboty ziemne.....	12
10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków	12
11. Tereny górnicze.....	12
12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	13
13. Istniejąca zieleń	13
14. Określenie granic terenu inwestycji	13
14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja	13
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1	15
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2 - skala 1:500	16
3. Przekrój podłużny – rys. nr 3 – skala 1:100/1000.....	17
4. Przekrój normalny - rys. nr 4 - skala 1:50.....	18
5. Szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 5 - skala 1:10.....	19

CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach, odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach, odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej.

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Plewiska, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Komorniki, na podstawie umowy nr IK.7011.10.2020 z dnia 07.08.2020r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa ul. Kolejowej w Plewiskach. Przedmiotowa przebudowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, pieszych, rowerzystów oraz na estetykę zagospodarowania samej ulicy.

W ramach przebudowy przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników oraz krawężników i obrzeży,
- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,

- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej, mikrofaza (koloru czerwonego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm oraz najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- humusowanie i obsianie trawą skarp,
- wykonanie progów zwalniających,
- oznakowanie poziome i pionowe.

5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja przebudowy ulicy Kolejowej w Plewiskach zlokalizowana jest na odcinku o długości 377,00m.

Istniejąca nawierzchnia ulicy jest z betonu asfaltowego.

Na całym odcinku przedmiotowa ulica przebiega przez tereny zabudowane. Dojazd do przyległych posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, linii telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i sieci gazowej.

5.1. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wierceń i sondowań archiwalnych można stwierdzić, że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej inwestycji, cechuje się generalnie średnio-złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa kierujących pojazdami, pieszych oraz rowerzystów na istniejącej ulicy Kolejowej.

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy Kolejowej przyjęto w km 0+000,00 – na granicy pasa drogowego ul. Kolejowej (działka ewid. nr 1209/7). Koniec przyjęto w km 0+377,00 na skrzyżowaniu z ul. Fabianowską. Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę o szerokości 6,00m (dwa pasy ruchu po 3,00m), obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm i 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- | | |
|-----------------------|------------|
| ➤ Klasa drogi | Z |
| ➤ Prędkość projektowa | Vp=40 km/h |

➤ Szerokość jezdni	6,00 m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3

6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla przyjętej kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G1/G2

$$H_{konstr.} > 0,50h_z \quad 0,53m > 0,50 \times 0,80$$

$0,53m \geq 0,40m$ warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach przebudowy przedmiotowej inwestycji rozbiórcie ulegną wszystkie elementy kolidujące z jej zakresem. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

7.2. Przebudowa w planie

Początek projektowanego odcinka przebudowy ulicy Kolejowej przyjęto w km 0+000,00 – na granicy pasa drogowego ul. Kolejowej (działka ewid. nr 1209/7). Koniec przyjęto w km 0+377,00 na skrzyżowaniu z ul. Fabianowską.

7.3. Przebudowa w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przebudowy ulicy zaprojektowano uwzględniając istniejące rzędne oraz minimalne pochylenia podłużne a także odpowiednie odprowadzenie wód opadowych. Projektowane elementy zostały dowiązane do istniejących rzędnych wysokościowych na granicy robót nawierzchniowych.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do planowanych studzienek wpustowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7.4. Przebudowa w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę o szerokości 6,00m. Obustronnie ulica ta ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30cm i 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony pasów zieleni chodnik i ścieżka ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości istniejących zjazdów. Zjazdy na całej długości ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pochylenia poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako jednostronne.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ulicy:

- w-wa ścieralna z SMA11 gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni progów zwalniających:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru czerwonego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 25cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego); dla ruchu rowerowego mikrofaza,
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm) lub najazdowy 15x22cm (wyniesiony +6cm) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15cm.

Od strony jezdni oraz krawędzie zjazdów zabezpieczone krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanej inwestycji odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej studni na skrzyżowaniu z ul. Fabianowską.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie inwestycji ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Teren objęty zakresem przebudowy inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

11. Tereny górnicze

Projektowana przebudowa inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z ulicy Kolejowej, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji ulicy. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Przebudowa inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Planowana przebudowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

13. Istniejąca zieleń

Istniejące drzewa i krzewy porastające pobocza ulicy i znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz stanowiące kolizję z układem drogowym zostaną wycięte.

14. Określenie granic terenu inwestycji

14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję: obręb Plewiska, działka o nr ewid.: 1209/7.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej.

Informujemy, iż obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany (jak w pkt. 14.1).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach,
odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys. nr 3 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000

Rys. nr 4 Przekrój normalny w skali 1:50

Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10

V. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE

URZĄD GMINY KOMORNIKI

IK.7011.10.2020

Komorniki, dn. 09.09.2020 r.

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16
62-025 Kostrzyn Wielkopolski

Dot. Opracowania dokumentacji projektowej „Przebudowy ul. Kolejowej w Plewiskach, odcinek od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej”.

W nawiązaniu do Pana pism z dnia 02.09.2020r., 04.09.2020r., 08.09.2020r., oraz 09.09.2020r., Gmina Komorniki informuje, że akceptuje rozwiązania projektowe w zakresie doboru konstrukcji nawierzchni oraz jej geometrii. Dodatkowo informujemy, że pozytywnie opiniujemy przedstawione rozwiązania projektowe w zakresie kanalizacji deszczowej. Opiniujemy pozytywne rozwiązania w zakresie projektu stałej organizacji ruchu. W załączniku przesyłamy podbite przez Gminę Komorniki mapy uzgodnionych rozwiązań oraz zaopiniowany projekt SOR. Ponadto informujemy, że działka o nr ewid. nr. 1209/6 w Plewiskach nie jest administrowana przez Gminę Komorniki. O zaświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania ww. nieruchomością na cele budowlane należy zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu. W załączniku przesyłamy również prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki o nr ewid. 1209/7 w Plewiskach.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a wydz. IK

Sprawę prowadzi :
Inspektor ds. budowy i remontów dróg
Arkadiusz Nowicki tel. 61 8100 671

Z up. WÓJTA
mgr Arkadiusz Kiełczak
KIEROWNIK ZADANIA
Infrastruktury Komunalnej
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

KLAUZULA INFORMACYJNA

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: **Gmina Komorniki**, ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki, zwana dalej **Administratorem**.
2. Administrator prowadzi operacje przetwarzania Pani/Pana danych osobowych.
3. Inspektorem ochrony danych osobowych jest Krzysztof Kozik: e-mail: inspektor@rodo-krp.pl, tel. +48 792 304 042.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji obowiązków lub uprawnień gminy wynikających z przepisów prawa oraz wykonania określonych prawem zadań realizowanych dla dobra publicznego.
5. Posiada Pani/Pan prawo do:
 - 1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych oraz powiadomienia odbiorców danych o sprostowaniu lub usunięciu danych osobowych lub ograniczeniu przetwarzania;
 - 2) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
 - 3) przenoszenia danych osobowych;
 - 4) wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych);
 - 5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
- 6) Z pełną treścią obowiązku informacyjnego można się zapoznać na stronie Biuletynu Informacji Publicznej <http://bip.komorniki.pl> w zakładce Ochrona danych osobowych.



Urząd Gminy Komorniki, ul. Stawna 1, 62-052 Komorniki
tel. 61 8107 751, fax 61 8107 985, e-mail: sekretariat@komorniki.pl, www.komorniki.pl
NIP 777-31-40-250, Regon 631258709