***Załącznik nr 10 do SWZ DP.272.2.4.2021***

**KOSZTORYS OFERTOWY**

**(wzór)**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

**pn. „Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa – etap III”**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

**Kod główny:**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**Kody uzupełniające:**

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

ADRES INWESTYCJI: droga powiatowa nr 5585P (dł. odcinka 4,259)

INWESTOR: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

BRANŻA: Drogowa

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **nazwa** | **wartość** |
| **Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa – etap III** | | |
| 1 | Część 1 kosztotysu |  |
| 2 | Część 2 kosztotysu |  |
| Razem wartość netto | |  |
| VAT …………. % | |  |
| Razem wartość brutto | |  |
| Brutto słownie: ………………………………………………………………………….. | | |

**CZĘŚĆ 1 KOSZTORYSU**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.**  **Etap III - od miejscowości Kraszewice do granicy gm. Czajków na odcinku od km 0+000 do km 4+259,00** | | | | | |  |
| **1** |  | **Roboty przygotowawcze** | | | | |
| 1  d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 2,184 |  |  |
| 2  d.1 | D-00.00.00 | Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geode- zyjną | kpl. | 1 |  |  |
| **2** |  | **Część 1** | | | | |
| **2.1** |  | **Część 1.1 Początek km 0+000,00 ( na wysokości posesji ul. Wieluńska 116 - dz. nr ewid. 1017), koniec km 1+ 028,01 ( na wysokości działki prywatnej nr ewid. 738 – koniec Kraszewic, początek Kuźnica Grabowska)** | | | | |
| **2.1.1** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 3 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: [Rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej] | m2 | 226 |  |  |
| 4 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowane- go o grubości 23 cm | m2 | poz.3 = 226 |  |  |
| 5 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm - chodnik bitumicz- ny | m2 | 1 540 |  |  |
| 6 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm | m2 | poz.5 = 1540 |  |  |
| 7 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na dłu- gości zjazdów | m | 39 |  |  |
| 8 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej | m | 997 |  |  |
| 9 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | poz.7\*0,04+ poz.8\*0,08 =  81 |  |  |
| 10 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na dłu- gości zjazdów - do przełożenia 80% | m | 10 |  |  |
| 11 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej na długości zjazdów - do przełoże- nia 80% | m | 25 |  |  |
| 12 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | poz.10\*0,04+ poz.11\*0,08  = 2 |  |  |
| 13 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - 80% odzysk] | m2 | 55 |  |  |
| 14 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowane- go o grubości 23 cm | m2 | poz.13 = 55 |  |  |
| 15 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ekstrapolacja | m2 | 4 277 |  |  |
| 16 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 31 cm | m2 | poz.15 = 4277 |  |  |
| 17 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m2 | 1 518 |  |  |
| 18 d.2. 1.1 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II  Krotność = 4 | m3 | poz.17\*0,1 =  152 |  |  |

- 3 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 19 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | (poz.3\*0,31+ poz.5\*0,20+ poz.7\*0,08\* 0,30+poz.8\*  0,20\*0,30+  poz.9+poz. 10\*0,08\*  0,30\*20%+  poz.11\*0,20\* 0,30\*20%+  poz.12+poz. 13\*0,08\*20%  +poz.14\* 0,24+poz.15\*  0,40+poz.17\*  0,10)\*1,5 =  3598,266 |  |  |
| 20 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.19 = 3598,266 |  |  |
| 21 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Bariery ochronne żelbetowe zakopiańskie ciężkie - analogia rozbiórka wraz z ładunkiem (bez M) | m | 3 |  |  |
| 22 d.2. 1.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.21\*0,25\* 1,5 = 1,125 |  |  |
| **2.1.2** |  | **Roboty ziemne** | | | | |
| 23 d.2. 1.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość ... km uaktu- alnioną przez Oferenta - wraz z kosztami utylizacji DOTYCZY Korytowania | m3 | 621,1 |  |  |
| **2.1.3** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni - pas od strony nieutwardzonego pobocza** | | | | |
| 24 d.2. 1.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-9cm (średnio 7.5 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl km uaktualnioną przez Oferenta - interpolacja | m2 | 2 128 |  |  |
| 25 d.2. 1.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 426 |  |  |
| 26 d.2. 1.3 | D-04.04.02 | Remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - głębokość wyboi 27 cm (założyć 20% szer. pasa 2,0m) | m2 | poz.25 = 426 |  |  |
| 27 d.2. 1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej | m2 | 2 195 |  |  |
| 28 d.2. 1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej na- wierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.27 = 2195 |  |  |
| 29 d.2. 1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.27 = 2195 |  |  |
| 30 d.2. 1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 2 149 |  |  |
| 31 d.2. 1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.30 = 2149 |  |  |
| 32 d.2. 1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po za- gęszczeniu4 cm | m2 | poz.30 = 2149 |  |  |
| **2.1.4** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni - pas od strony chodnika** | | | | |
| 33 d.2. 1.4 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 4 277 |  |  |
| 34 d.2. 1.4 | D-04.05.01 | Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | poz.33 = 4277 |  |  |
| 35 d.2. 1.4 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 27 cm | m2 | poz.33 = 4277 |  |  |

- 4 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 36 d.2. 1.4 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej | m2 | poz.33 = 4277 |  |  |
| 37 d.2. 1.4 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy podbudowy z kruszywa 0,8kg/m2] | m2 | poz.36 = 4277 |  |  |
| 38 d.2. 1.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.33 = 4277 |  |  |
| 39 d.2. 1.4 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | poz.33 = 4277 |  |  |
| 40 d.2. 1.4 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.39 = 4277 |  |  |
| 41 d.2. 1.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po za- gęszczeniu4 cm | m2 | poz.39 = 4277 |  |  |
| **2.1.5** |  | **NAWIERZCHNIA pobocza** | | | | |
| 42 d.2. 1.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1 012 |  |  |
| 43 d.2. 1.5 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | poz.42\*0,1 =  101 |  |  |
| **2.1.6** |  | **Nawierzchnia chodnika** | | | | |
| 44 d.2. 1.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.46 = 1847 |  |  |
| 45 d.2. 1.6 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu15 cm | m2 | poz.46 = 1847 |  |  |
| 46 d.2. 1.6 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej szarej grubości 80 mm ty- pu "BEHATON" z mikrofazą na podsypce cementowo-pias- kowej grubości 30 mm | m2 | 1 847 |  |  |
| **2.1.7** |  | **Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej** | | | | |
| 47 d.2. 1.7 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.49+poz. 50 = 670 |  |  |
| 48 d.2. 1.7 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m2 | poz.47 = 670 |  |  |
| 49 d.2. 1.7 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej czerwonej grubości 80 mm typu "BEHATON" z mikrofazą na podsypce cementowo- piaskowej grubości 30 mm | m2 | 615 |  |  |
| 50 d.2. 1.7 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - odzysk 80% | m2 | poz.13 = 55 |  |  |
| **2.1.8** |  | **NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa** | | | | |
| 51 d.2. 1.8 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 265 |  |  |
| 52 d.2. 1.8 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm, ] | m3 | poz.51\*0,15  = 40 |  |  |
| **2.1.9** |  | **Krawężniki i obrzeża** | | | | |
| 53 d.2. 1.9 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | poz.53A+poz.  53B+poz. 53C+poz. 53D+poz.53E  = 2160 |  |  |
| 54 d.2. 1.9 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | 171,511 |  |  |
| 55 d.2. 1.9 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | poz.53A =  787 |  |  |

- 5 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 56 d.2. 1.9 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | poz.53B =  237 |  |  |
| 57 d.2. 1.9 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cemento- wą | m | poz.53C =  1101 |  |  |
| 58 d.2. 1.9 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cemento- wą - 80% z rozbiórki | m | poz.53D = 10 |  |  |
| 59 d.2. 1.9 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki | m | poz.53E = 25 |  |  |
| **2.1.**  **10** |  | **Roboty towarzyszące** | | | | |
| 60 d.2. 1.10 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy hu- musu 15 cm | m2 | 2 682 |  |  |
| 61 d.2. 1.10 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - bariera drogowa ochronna przy istn. przepuście typu H1W3A1 - strona L | m | 16 |  |  |
| 62 d.2. 1.10 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mecha- nicznie w gruntach kat. I-III | m2 | 3 497 |  |  |
| 63 d.2. 1.10 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 2 |  |  |
| 64 d.2. 1.10 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 1<W> = 1 |  |  |
| 65 d.2. 1.10 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 3 |  |  |
| **2.2** |  | **Część 1.2 Początek km 1+028,01 (na wysokości działki prywatnej nr ewid. 738 – koniec Kraszewic, początek Kuźnica Grabowska) koniec do mostu na rzece Łużycy km 1+947,54 (długość odcinka ok. 920 m)** | | | | |
| **2.2.1** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 66 d.2. 2.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m2 | 2 781 |  |  |
| 67 d.2. 2.1 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II na odległość uaktualnioną przez Oferenta  Krotność = 4 | m3 | poz.66\*0,1 =  278 |  |  |
| **2.2.2** |  | **Roboty ziemne** | | | | |
| 68 d.2. 2.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość ... km uaktu- alnioną przez Oferenta - wraz z kosztami utylizacji DOTYCZY Korytowania | m3 | poz.80\*0,08< nawierzchnia zjazdów z kruszywa h= 0,08cm kons-  trukcja h=  0,15m> = 8,8 |  |  |
| **2.2.3** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni -** | | | | |
| 69 d.2. 2.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-9cm (średnio 7.5 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do ... km uaktualnioną przez Oferenta - interpolacja | m2 | 5 431 |  |  |
| 70 d.2. 2.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 543 |  |  |
| 71 d.2. 2.3 | D-04.04.02 | Remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - głębokość wyboi 27 cm (założyć 10%) | m2 | poz.70 = 543 |  |  |
| 72 d.2. 2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej | m2 | 5 551 |  |  |
| 73 d.2. 2.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej na- wierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.72 = 5551 |  |  |
| 74 d.2. 2.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.72 = 5551 |  |  |

- 6 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 75 d.2. 2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 5 468 |  |  |
| 76 d.2. 2.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.75 = 5468 |  |  |
| 77 d.2. 2.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po za- gęszczeniu4 cm | m2 | poz.75 = 5468 |  |  |
| **2.2.4** |  | **NAWIERZCHNIA pobocza** | | | | |
| 78 d.2. 2.4 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1 854 |  |  |
| 79 d.2. 2.4 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | poz.78\*0,1 =  185 |  |  |
| **2.2.5** |  | **NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa** | | | | |
| 80 d.2. 2.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 110 |  |  |
| 81 d.2. 2.5 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm] | m3 | poz.80\*0,15  = 17 |  |  |
| **2.2.6** |  | **Roboty towarzyszące** | | | | |
| 82 d.2. 2.6 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy hu- musu 15 cm | m2 | 3 136 |  |  |
| 83 d.2. 2.6 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mecha- nicznie w gruntach kat. I-III | m2 | 7 900 |  |  |
| 84 d.2. 2.6 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 1 |  |  |
| 85 d.2. 2.6 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 2<W> = 2 |  |  |
| 86 d.2. 2.6 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 2 |  |  |
| **2.3** |  | **Część 1.3 Początek od mostu na rzece Łużycy km 1+947,54 do zatoki autobusowej po stronie lewej na wyso- kości działki nr ewid. 295 km 2+184,44 – wraz z zatoką (długość odcinka ok. 237 m)** | | | | |
| **2.3.1** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 87 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej na długości zjazdów i zatoki auto- busowej- do przełożenia (80% odzysk) | m | 56 |  |  |
| 88 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | poz.87\*0,08  = 4 |  |  |
| 89 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zatoki auto- busowej betonowej kostki brukowej koloru czerwonego - 80% odzysk] | m2 | 92 |  |  |
| 90 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm | m2 | poz.89 = 92 |  |  |
| 91 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru - 80% odzysk] | m2 | 10 |  |  |
| 92 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm | m2 | poz.91 = 10 |  |  |
| 93 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m2 | 314 |  |  |

- 7 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 94 d.2. 3.1 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II  Krotność = 4 | m3 | poz.93\*0,1 =  31 |  |  |
| 95 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Bariery ochronne żelbetowe zakopiańskie ciężkie - analogia rozbiórka wraz z ładunkiem (bez M) | m | 43 |  |  |
| 96 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - dotyczy ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na obiekcie mostowym | m | 33 |  |  |
| 97 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej koloru - 75% odzysk] | m2 | 270 |  |  |
| 98 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm | m2 | poz.97 = 270 |  |  |
| 99 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | (poz.87\*0,20\* 0,3\*20%+  poz.88+poz. 89\*0,08\*20%  +poz.90\* 0,20+poz.91\*  0,08\*20%+  poz.92\*0,12+ poz.95\*0,25+ poz.96\*0,3\* 0,5+poz.97\*  0,08\*75%+  poz.98\*0,15)\*  1,5 =  147,456 |  |  |
| 100 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym za- ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.99 =  147,456 |  |  |
| 101 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych - dotyczy barierki szczeblinkowej U-11a na obiekcie mostowym | m | 40+106 =  146 |  |  |
| 102 d.2. 3.1 | D-01.02.04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość ... km uaktualnio- ną przez Oferenta | t | poz.101\*0,11  = 16,06 |  |  |
| **2.3.2** |  | **Roboty ziemne** | | | | |
| 103 d.2. 3.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość ... km uaktu- alnioną przez Oferenta - wraz z kosztami utylizacji DOTYCZY Korytowania | m3 | poz.122\* 0,15<na-  wierzchnia zjazdów z kruszywa h= 15cm kons-  trukcja h= 0,15m> = 4,8 |  |  |
| **2.3.3** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni** | | | | |
| 104 d.2. 3.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8cm (średnio 7 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja | m2 | 1 521 |  |  |
| 105 d.2. 3.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 152 |  |  |
| 106 d.2. 3.3 | D-04.04.02 | Remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - mechaniczne zagęszczenie kruszywa - głębokość wyboi 20 cm (założyć 10%) | m2 | poz.105 =  152 |  |  |
| 107 d.2. 3.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszo- nej | m2 | 1 539 |  |  |
| 108 d.2. 3.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej na- wierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.107 =  1539 |  |  |
| 109 d.2. 3.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.107 =  1539 |  |  |

- 8 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 110 d.2. 3.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 1 525 |  |  |
| 111 d.2. 3.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.110 =  1525 |  |  |
| 112 d.2. 3.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po za- gęszczeniu4 cm | m2 | poz.110 =  1525 |  |  |
| **2.3.4** |  | **NAWIERZCHNIA pobocza** | | | | |
| 113 d.2. 3.4 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 209 |  |  |
| 114 d.2. 3.4 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | poz.113\*0,1  = 21 |  |  |
| **2.3.5** |  | **Nawierzchnia chodnika na obiekcie mostowym - dobrać odpowiednią układarkę** | | | | |
| 115 d.2. 3.5 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl km uak-  tualnioną przez Oferenta | m2 | 46 |  |  |
| 116 d.2. 3.5 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | poz.115 = 46 |  |  |
| 117 d.2. 3.5 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.116 = 46 |  |  |
| 118 d.2. 3.5 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po za- gęszczeniu4 cm | m2 | poz.116 = 46 |  |  |
| **2.3.6** |  | **UMOCNIENIE skarpy** | | | | |
| 119 d.2. 3.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 291 |  |  |
| 120 d.2. 3.6 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - mieszanka z kruszywa związanego cementem C8/10 - grubość warstwy po zagęsz- czeniu 15 cm | m2 | poz.119 =  291 |  |  |
| 121 d.2. 3.6 | D-05.03.23a | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm | m2 | poz.119 =  291 |  |  |
| **2.3.7** |  | **NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa** | | | | |
| 122 d.2. 3.7 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 32 |  |  |
| 123 d.2. 3.7 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia gru- bość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowe- go C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm] | m3 | poz.122\*0,15  = 5 |  |  |
| **2.3.8** |  | **Przełożenie zatoki autobusowej** | | | | |
| 124 d.2. 3.8 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.126 = 92 |  |  |
| 125 d.2. 3.8 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji C8/10 - grubość warst- wy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | poz.126 = 92 |  |  |
| 126 d.2. 3.8 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej czerwonej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - 80% kostki z odzysku | m2 | poz.89 = 92 |  |  |
| **2.3.9** |  | **Przełożenie zjazdów** | | | | |
| 127 d.2. 3.9 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.129 = 10 |  |  |
| 128 d.2. 3.9 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | poz.129 = 10 |  |  |
| 129 d.2. 3.9 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na pod- sypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - 80% kostki z odzysku | m2 | poz.91 = 10 |  |  |
| **2.3.**  **10** |  | **Przełożenie chodnika** | | | | |

- 9 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 130 d.2. 3.10 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wars- twy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.132 =  270 |  |  |
| 131 d.2. 3.10 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | poz.132 =  270 |  |  |
| 132 d.2. 3.10 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na pod- sypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - 80% kostki z odzysku | m2 | poz.97 = 270 |  |  |
| **2.3.**  **11** |  | **Krawężniki i obrzeża** | | | | |
| 133 d.2. 3.11 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | poz.133A+ poz.133B =  105 |  |  |
| 134 d.2. 3.11 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | (poz.133A+ poz.133B)\* (0,22\*0,36+ 0,15\*0,12)<  pod krawęż- niki 20x30> =  10,206 |  |  |
| 135 d.2. 3.11 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | poz.133A =  49 |  |  |
| 136 d.2. 3.11 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki | m | poz.133A =  49 |  |  |
| 137 d.2. 3.11 | D-08.01.01 | Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek skarpowy na obiek- cie mostowym | m | 33 |  |  |
| **2.3.**  **12** |  | **Roboty towarzyszące** | | | | |
| 138 d.2. 3.12 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy hu- musu 15 cm | m2 | 350 |  |  |
| 139 d.2. 3.12 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - barieroporęcz mostowa ochronna typu H1W3A - po obu stronach obiektu | m | 40 |  |  |
| 140 d.2. 3.12 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m - bariera drogowa ochronna typu H1W3A1 - strona L i P | m | 66 |  |  |
| 141 d.2. 3.12 | D-07.05.01 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m - U11a balustrada szczeblinkowa biało - czerwona | m | 106 |  |  |
| 142 d.2. 3.12 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mecha- nicznie w gruntach kat. I-III | m2 | 368 |  |  |
| 143 d.2. 3.12 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 1 |  |  |
| 144 d.2. 3.12 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 1<W> = 1 |  |  |
| 145 d.2. 3.12 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 1 |  |  |
| **2.3.**  **13** |  | **Wymiana 2 wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (długość przykanalika 11m)** | | | | |
| 146 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 9 m i szer. do 2,5 m w gruncie kat. I-II pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku wycią- giem mechanicznym | m3 | poz.146A+ poz.146B =  26 |  |  |
| 147 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm/ 5,9 | m | 11 |  |  |
| 148 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Studzienki ściekowe demontaż - analogia bez M | szt. | 2 |  |  |
| 149 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu | szt. | 2 |  |  |

- 10 -

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 150 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Kształtki kanalizacyjne z tworzyw sztucznych do rur kielicho- wych z PVC o śr. nom. 200 mm TULEJE OCHRONNE | szt. | poz.148\*2 =  4 |  |  |
| 151 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Zasypanie wykopów .fund. podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spy- charkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II z ceną piasku do zasypu | m3 | 24 |  |  |
| 152 d.2. 3.13 | D-03.02.01 | Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m3 | poz.146-poz.  151 = 2 |  |  |
| **2.3.**  **14** |  | **Oznakowanie pionowe** | | | | |
| 153 d.2. 3.14 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 33 |  |  |
| 154 d.2. 3.14 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 - ŚREDNIE | szt. | 25 |  |  |
| 155 d.2. 3.14 | D-07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem i kosztami utylizacji | szt. | 25 |  |  |
| 156 d.2. 3.14 | D-07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i kosztami utylizacji | szt. | 33 |  |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | | | |  |

**CZĘŚĆ 2 KOSZTORYSU**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Remont drogi powiatowej 5585P Palaty do granicy województwa.**  **Etap III - od miejscowości Kraszewice do granicy gm. Czajków na odcinku od km 0+000 do km 4+259,00** | | | | | |  |
| **1** |  | **Roboty przygotowawcze** | | | | |
| 1 d.1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | 2,075 |  |  |
| 2 d.1 | D-00.00.00 | Dokumentacja powykonawcza wraz inwentaryzacją geodezyjną | kpl. | 1 |  |  |
| **2** |  | **Część 2** | | | | |
| **2.1** |  | **Część 2.1 Początek od km 2+184,44 za zatoką autobusową po stronie lewej na wysokości działki nr ewid. 295 do km 2+656,62 – za skrzyżowaniem na Głuszynę (długość odcinka ok. 473 m)** | | | | |
| **2.1.1** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 3 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej w miejscu kanału deszczowego 80% odzysk] | m2 | 72 |  |  |
| 4 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 24 cm | m2 | poz.3 = 72 |  |  |
| 5 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na długości zjazdów - do przełożenia 80% | m | 145 |  |  |
| 6 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | poz.5\*0,08 = 12 |  |  |
| 7 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej - 75% odzysk] | m2 | 321 |  |  |
| 8 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm | m2 | poz.7 = 321 |  |  |
| 9 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m2 | 645 |  |  |
| 10 d.2.  1.1 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II- odległość uaktualniona przez Oferenta  Krotność = 4 | m3 | poz.9\*0,1 = 65 |  |  |
| 11 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | (poz.3\*0,08\* 20%+poz.4\*  0,24+poz.5\*  0,20\*0,30\* 20%+poz.6+ poz.7\*0,08\*  25%+poz.8\*  0,15)\*1,5 = 130,113 |  |  |
| 12 d.2.  1.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.11 =  130,113 |  |  |
| **2.1.2** |  | **Roboty ziemne** | | | | |
| 13 d.2.  1.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta - wraz z kosztami utylizacji  DOTYCZY Korytowania | m3 | poz.29\*0,15<  nawierzchnia zjazdów z  kruszywa h=  15cm konstrukcja h=  0,15m> = 40,5 |  |  |
| **2.1.3** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni** | | | | |
| 14 d.2.  1.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6-9cm (średnio 7.5 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. ... km uaktualnioną przez Oferenta - interpolacja | m2 | 2 978 |  |  |
| 15 d.2.  1.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 298 |  |  |
| 16 d.2.  1.3 | D-04.04.02 | Remont cząstkowy nawierzchni kruszywem łamanym 90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - mechaniczne zagęszczenie kruszywa głębokość wyboi 20 cm (założyć 10%) | m2 | poz.15 = 298 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 17 d.2.  1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m2 | 3 009 |  |  |
| 18 d.2.  1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej nawierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.17 = 3009 |  |  |
| 19 d.2.  1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.15 = 298 |  |  |
| 20 d.2.  1.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 2 988 |  |  |
| 21 d.2.  1.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.20 = 2988 |  |  |
| 22 d.2.  1.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu4 cm | m2 | poz.20 = 2988 |  |  |
| **2.1.4** |  | **NAWIERZCHNIA pobocza** | | | | |
| 23 d.2.  1.4 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 430 |  |  |
| 24 d.2.  1.4 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | poz.23\*0,1 = 43 |  |  |
| **2.1.5** |  | **Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej - odtworzenie po kanale i przełożenie** | | | | |
| 25 d.2.  1.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.27+poz. 28 = 393 |  |  |
| 26 d.2.  1.5 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | poz.25 = 393 |  |  |
| 27 d.2.  1.5 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm odzysk 80% - odtworzenie w miejscu kanału deszczowego | m2 | poz.3 = 72 |  |  |
| 28 d.2.  1.5 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm odzysk 75% - przełożenie zjazdów | m2 | poz.7 = 321 |  |  |
| **2.1.6** |  | **NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa** | | | | |
| 29 d.2.  1.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 270 |  |  |
| 30 d.2.  1.6 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm] | m3 | poz.29\*0,15 = 41 |  |  |
| **2.1.7** |  | **Krawężniki i obrzeża** | | | | |
| 31 d.2.  1.7 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | poz.31A = 145 |  |  |
| 32 d.2.  1.7 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | poz.31A\*  (0,22\*0,36+ 0,15\*0,12)< pod krawęż-  niki 20x30> = 14,094 |  |  |
| 33 d.2.  1.7 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki | m | poz.31A = 145 |  |  |
| **2.1.8** |  | **Roboty towarzyszące** | | | | |
| 34 d.2.  1.8 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm | m2 | 937 |  |  |
| 35 d.2.  1.8 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III | m2 | 20 |  |  |
| 36 d.2.  1.8 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych | szt. | 1 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 37 d.2.  1.8 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 9<W> = 9 |  |  |
| 38 d.2.  1.8 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | 7 |  |  |
| 39 d.2.  1.8 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 1 |  |  |
| **2.1.9** |  | **Wymiana kanalizacji deszczowej** | | | | |
| 40 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 9 m i szer. do 2,5 m w gruncie kat. I-II pod fundamenty, rurociągi i kolektory w gruntach suchych z wydobyciem urobku wyciągiem mechanicznym | m3 | poz.40A+poz. 40B = 23 |  |  |
| 41 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm/ 5,9 | m | 6 |  |  |
| 42 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Studnie rewizyjne o śr. 425 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m - rozbiórka przez analogię bez M | stud. | 3 |  |  |
| 43 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Studnie rewizyjne o śr. 425 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m | stud. | poz.42 = 3 |  |  |
| 44 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Sieci wodociągowe poza granicami miast - rurociągi z polichlorku winylu (PCW) ciśnieniowe łączone na uszczelkę gumową o śr. zewn. 315 mm - analogia - demontaż kanalizacji deszczowej bez M | m | 245 |  |  |
| 45 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Sieci wodociągowe poza granicami miast - rurociągi z polichlorku winylu (PCW) ciśnieniowe łączone na uszczelkę gumową o śr. zewn. 315 mm | m | poz.44 = 245 |  |  |
| 46 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Kształtki kanalizacyjne z tworzyw sztucznych do rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm TULEJE OCHRONNE | szt. | poz.42\*2 = 6 |  |  |
| 47 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Zasypanie wykopów .fund. podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat.gr. I-II z ceną piasku do zasypu | m3 | 21 |  |  |
| 48 d.2.  1.9 | D-03.02.01 | Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości  0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III | m3 | poz.40-poz. 47 = 2 |  |  |
| **2.2** |  | **Część 2.2 Początek od km 2+656,62 – za skrzyżowaniem na Głuszynę do km 4+259,00 do granicy gm. Czajków**  **(długość odcinka ok. 1603 m)** | | | | |
| **2.2.1** |  | **Roboty rozbiórkowe** | | | | |
| 49 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na długości zjazdów - do przełożenia (80% odzysk) | m | 41 |  |  |
| 50 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej na długości zjazdów - do przełożenia (80% odzysk) | m | 65 |  |  |
| 51 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu | m3 | poz.49\*0,08+ poz.50\*0,04  = 6 |  |  |
| 52 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm - dotyczy jezdni | m2 | 4 334 |  |  |
| 53 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej  ANALOGIA: Przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru - 80% odzysk] | m2 | 188 |  |  |
| 54 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 20 cm | m2 | poz.53 = 188 |  |  |
| 55 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm | m2 | 4 658 |  |  |
| 56 d.2.  2.1 | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 4 | m3 | poz.55\*0,1 = 466 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** |  | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |  | **6** | **7** |
| 57 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | (poz.49\*0,20\*  0,3\*20%+ poz.50\*0,08\*  0,30\*20%+ poz.51+poz. 52\*0,20+poz.  53\*0,08\*20% +poz.54\*  0,12)\*1,5 = 1348,758 |  |  |  |
| 58 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.57 = 1348,758 |  |  |  |
| 59 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Bariery ochronne żelbetowe zakopiańskie ciężkie przy przepuście - analogia rozbiórka wraz z ładunkiem (bez M) | m | 3 |  |  |  |
| 60 d.2.  2.1 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji | m3 | poz.59\*0,25\* 1,5 = 1,125 |  |  |  |
| **2.2.2** |  | **Roboty ziemne** | | | |  | |
| 61 d.2.  2.2 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość ... km uaktualnioną przez Oferenta - wraz z kosztami utylizacji  DOTYCZY Korytowania | m3 | poz.81\*0,15<  nawierzchnia zjazdów z  kruszywa h=  15cm konstrukcja h=  0,15m> = 127,7 |  |  |  |
| **2.2.3** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni (km od 2+656,62 do km 2+955,47 oraz 3+153,03 do km 4+259,00)** | | | |  | |
| 62 d.2.  2.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej o gr. 1-3cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. ... km uaktualnioną przez Oferenta - ekstrapolacja | m2 | 8 325 |  |  |  |
| 63 d.2.  2.3 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. ... km uaktualnioną przez Oferenta - interpolacja - dotyczy 1,5m z każdej strony | m2 | 4 334 |  |  |  |
| 64 d.2.  2.3 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.63 = 4334 |  |  |  |
| 65 d.2.  2.3 | D-04.05.01 | Podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m2 | poz.63 = 4334 |  |  |  |
| 66 d.2.  2.3 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka z kruszywa  90/3 o uziarnieniu 0/31,5 - o grubości po zagęszczeniu 27 cm | m2 | poz.63 = 4334 |  |  |  |
| 67 d.2.  2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m2 | 8 534 |  |  |  |
| 68 d.2.  2.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej nawierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.67 = 8534 |  |  |  |
| 69 d.2.  2.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | poz.67 = 8534 |  |  |  |
| 70 d.2.  2.3 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 8 389 |  |  |  |
| 71 d.2.  2.3 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.70 = 8389 |  |  |  |
| 72 d.2.  2.3 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu4 cm | m2 | poz.70 = 8389 |  |  |  |
| **2.2.4** |  | **NAWIERZCHNIA jezdni (km od 2+995,47 do km 3+153,03)** | | | |  | |
| 73 d.2.  2.4 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m2 | 938 |  |  |  |
| 74 d.2.  2.4 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy remontu i sfrezowanej nawierzchni 0,8kg/m2] | m2 | poz.73 = 938 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 75 d.2.  2.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca (profilująca) AC11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m2 | poz.73 = 938 |  |  |
| 76 d.2.  2.4 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) | m2 | 921 |  |  |
| 77 d.2.  2.4 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  ANALOGIA: [Skropienie warstwy wiążącej 0,5kg/m2] | m2 | poz.76 = 921 |  |  |
| 78 d.2.  2.4 | D-05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu4 cm | m2 | poz.76 = 921 |  |  |
| **2.2.5** |  | **NAWIERZCHNIA pobocza** | | | | |
| 79 d.2.  2.5 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 3 105 |  |  |
| 80 d.2.  2.5 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie poboczy z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 10cm, na szer. 1,0m] | m3 | poz.79\*0,1 = 311 |  |  |
| **2.2.6** |  | **NAWIERZCHNIA odtworzenie zjazdów z kruszywa** | | | | |
| 81 d.2.  2.6 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 851 |  |  |
| 82 d.2.  2.6 | D-04.05.01 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  ANALOGIA: [Wykonywanie zjazdów z kruszywa granitowego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 15cm] | m3 | poz.81\*0,15 = 128 |  |  |
| **2.2.7** |  | **Przełożenie zjazdów** | | | | |
| 83 d.2.  2.7 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | poz.85 = 188 |  |  |
| 84 d.2.  2.7 | D-04.06.01 | Podbudowa betonowa bez dylatacji C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | poz.85 = 188 |  |  |
| 85 d.2.  2.7 | D-05.03.23a | Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 30 mm - 80% kostki z odzysku | m2 | poz.53 = 188 |  |  |
| **2.2.8** |  | **Krawężniki i obrzeża** | | | | |
| 86 d.2.  2.8 | D-08.01.01 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | poz.86A+poz. 86B = 106 |  |  |
| 87 d.2.  2.8 | D-08.01.01 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 | m3 | 8,054 |  |  |
| 88 d.2.  2.8 | D-08.01.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | poz.86A = 65 |  |  |
| 89 d.2.  2.8 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 80% z rozbiórki | m | poz.86B = 41 |  |  |
| **2.2.9** |  | **Roboty towarzyszące** | | | | |
| 90 d.2.  2.9 | D-09.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm | m2 | 6 645 |  |  |
| 91 d.2.  2.9 | D-07.05.01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m bariera drogowa ochronna typu H1W3A1 - strona L i P | m | 26 |  |  |
| 92 d.2.  2.9 | D-09.01.01 | Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III | m2 | 6 167 |  |  |
| 93 d.2.  2.9 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 2<W> = 2 |  |  |
| 94 d.2.  2.9 | D-10.00.01 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt. | 4 |  |  |
| **2.2.**  **10** |  | **Oznakowanie pionowe** | | | | |
| **Lp.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. miary** | **Ilość** | **Cena zł** | **Wartość**  **zł**  **(5 x 6)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 95 d.2.  2.10 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 28 |  |  |
| 96 d.2.  2.10 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Średnie | szt. | 25 |  |  |
| 97 d.2.  2.10 | D-07.02.01 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywozem i kosztami utylizacji | szt. | 25 |  |  |
| 98 d.2.  2.10 | D-07.02.01 | Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i kosztami utylizacji | szt. | 28 |  |  |
| 99 d.2.  2.10 | D-00.00.00 | Radarowy wyświetlacz prędkości | kpl. | 2 |  |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | |  |  |  |

**Słownie:**