

odcinek regulacji

strefa przejściowa

Istniejąca nawierzchnia kolejowa

5,00

5,00

nowy spaw termitowy - 6m od krawędzi przejazdu

2,00

3,00

32 cm - nowa nawierzchnia kolejowa: szyna 49E1, podkłady drewniane co 60 cm

25 cm - tłuczeń kolejowy 31,5/50

35 cm - warstwa ochronna z niesortu kamiennego istniejące podłoże

36 cm - nawierzchnia przejazdu szyna 49E1/ płyta żelbetowa C8P

25 cm - tłuczeń kolejowy 31,5/50

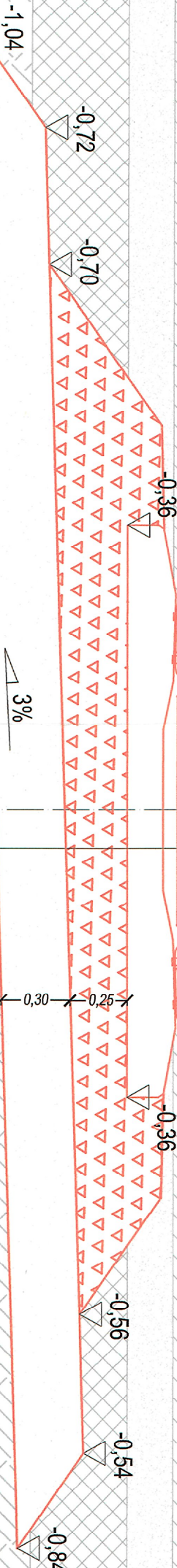
30 cm - warstwa ochronna z niesortu kamiennego istniejące podłoże

zakres branży drogowej

oś toru

dowiązanie nawierzchni drogowej do głowki szyny

zakres branży drogowej



- płyty wewnętrzne C8P 14 cm
- kruszywo łamane 0/31 mm
- geowłóknina 300g/m²
- nawierzchnia torowa - rozstaw podkładów co 60 cm
- tłuczeń kolejowy 31,5/50 (25 cm pod podkładem)
- warstwa ochronna z niesortu kamiennego
- istniejące podłoże

Projektant:	mgr inż. Bartosz Pągowski	Sprawdzający:	mgr inż. Jakub Sierka
Up. nr:	POM/0002/POKL/07	Up. nr:	POM/0317/PWBK/15
Specjalność:	Kolejowa	Specjalność:	Kolejowa
Obiekt:	Budowa układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszkach Gdańskim i układem drogowym w Ciepłowie w zakresie połączenia ul. Skalskiego z drogą w Ciepłowie wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego oraz przebudową i zabezpieczeniem ścieki gazowej		
Stadium:	Projekt budowlany	Branża:	Torowa
Data oprac.	2019.07	Przekrój konstrukcyjny	
Skala:	1:25		