

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania inwestycyjnego pn.

„Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w Dzierzgoniu – w formule zaprojektuj i wybuduj”

Lokalizacja inwestycji:

**województwo pomorskie,
powiat sztumski,
gmina Dzierzgoń**

Kody CPV: 45220000-5, 45221120-9, 71322000-1, 71248000-8

Zamawiający:

**Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk –
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, 80-778 Gdańsk,
ul. Mostowa 11A**

Opracowanie:

Izabela Mazur - Wydział Utrzymania Dróg i Mostów, ZDW w Gdańsku

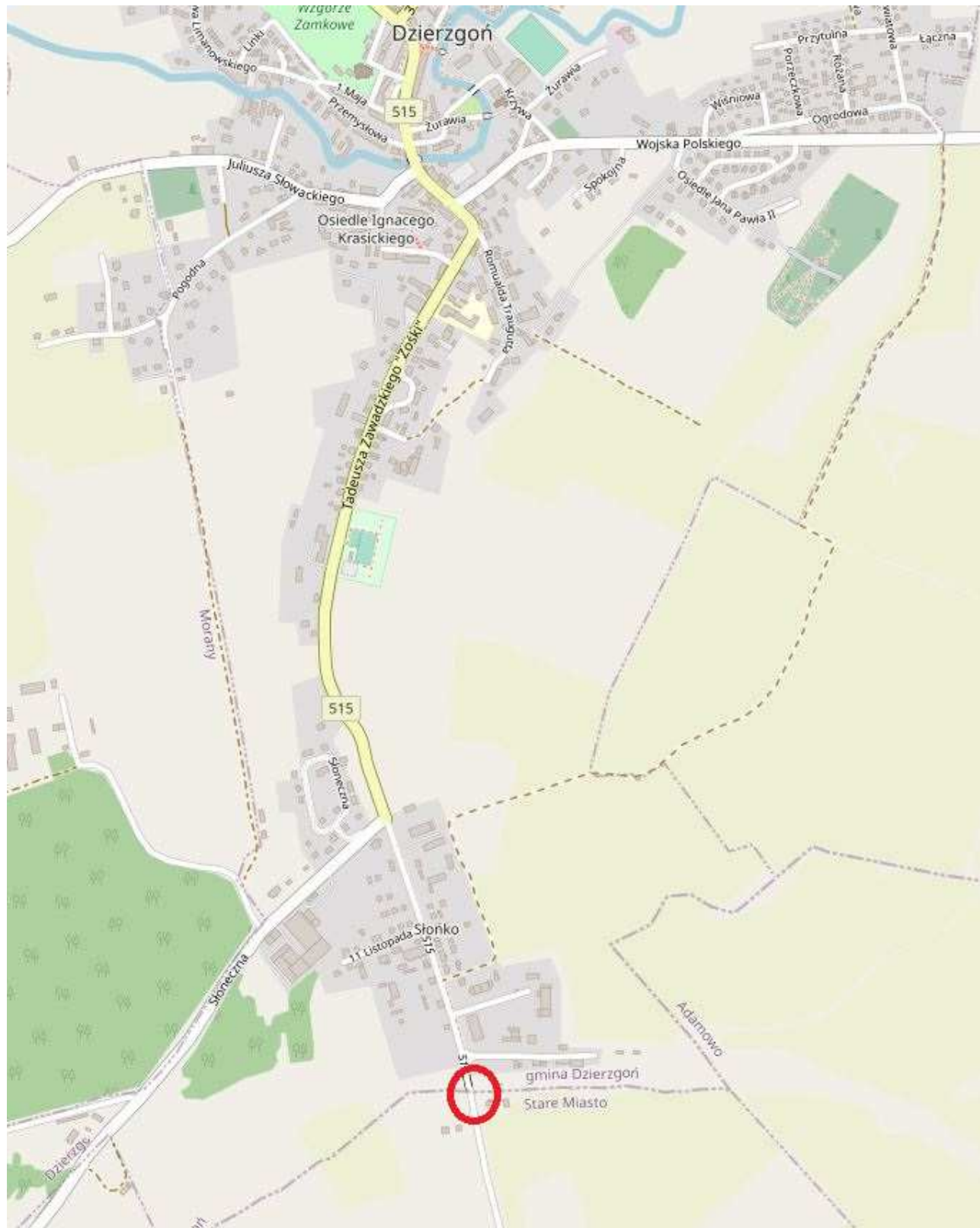
Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.1. Plan orientacyjny	3
1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia.....	5
1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	7
1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem ekspertyzy i dokumentacji projektowej	7
1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych.....	8
1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	11
1.2.1. Specyfikacje techniczne	11
1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji.....	12
1.2.3. Projektowanie.....	12
1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania.....	12
1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania	13
1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	14
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	14
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami.....	14
2.2. Dysponowanie gruntem.....	15
2.3. Przepisy prawne i normy	16
3. ZAŁĄCZNIKI.....	17

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1. Plan orientacyjny



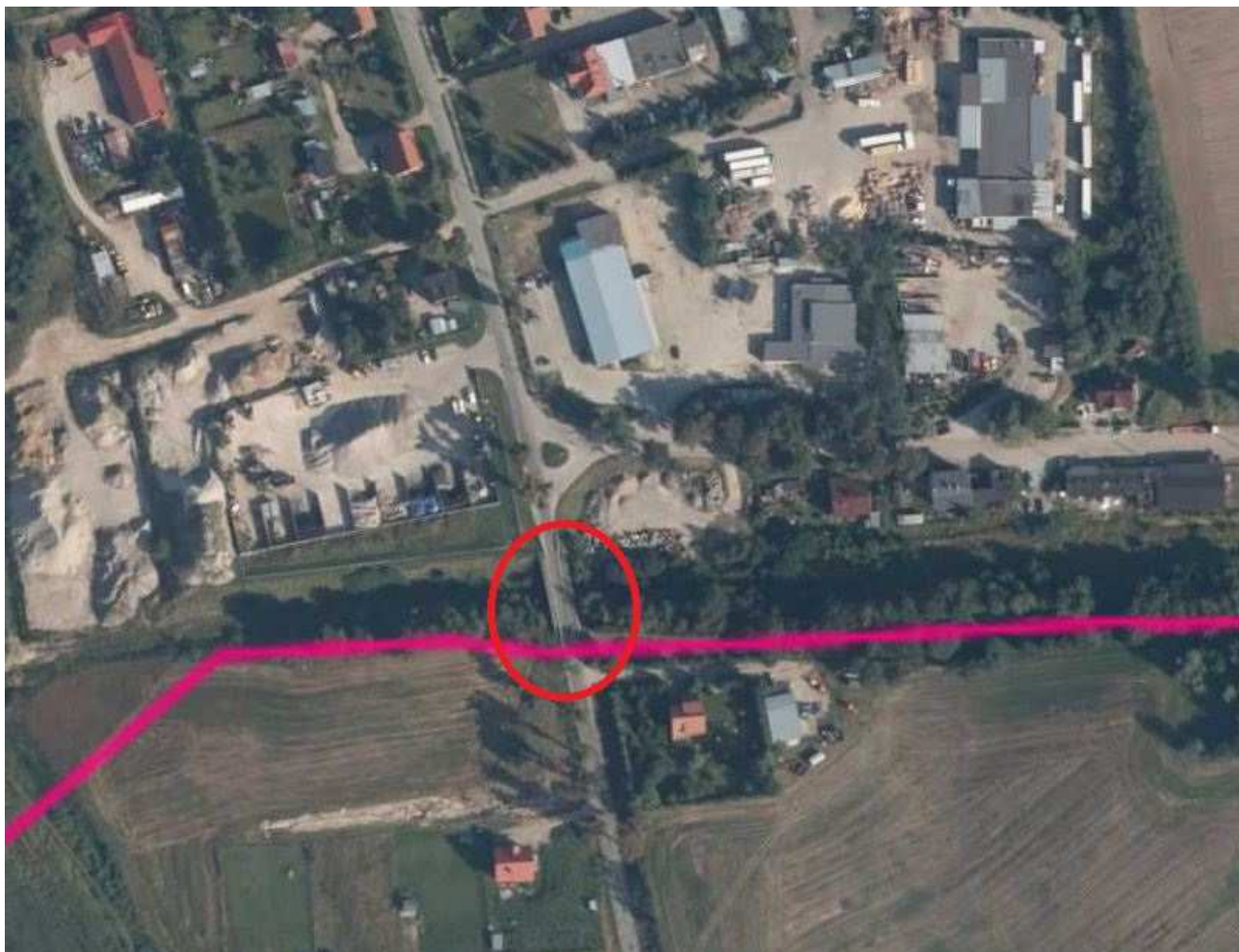
Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w miejscowości Dzierżgoń

Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w miejscowości Dzierżgoń



Rys. nr 3

1.1.2. Szczegółowy opis zakresu przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy technicznej i zaprojektowanie, a następnie wykonanie zabezpieczenia (poprzez m.in. podparcie) a także robót budowlanych przywracających wiadukt nad zlikwidowaną linią kolejową w km 28+485 drogi wojewódzkiej nr 515 w Dzierzgoniu do stanu technicznego niezagrożającego życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska oraz umożliwiającego ruch pojazdów ciężarowych. Całość przedmiotu umowy, a w szczególności ekspertyzę i projekt należy sporządzić w oparciu o postanowienie Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego znak WIK.771.2.10.2022.ZM z dnia 06.03.2023 r..

Ekspertyza powinna zawierać analizę statyczną – wytrzymałościową z uwzględnieniem aktualnego stanu technicznego elementów nośnych i szczegółowy opis rozwiązania koniecznego do zastosowania w celu umożliwienia dalszej eksploatacji wiaduktu umożliwiającej również ruch normatywnych pojazdów ciężarowych (dopuszcza się ruch wahadłowy). Materiałami wyjściowymi do sporządzenia ekspertyzy będą:

1. wykonane przez wykonawcę: inwentaryzacja obiektu oraz wyniki ewentualnych badań materiałowych

2. przekazane przez zamawiającego: ekspertyza z roku 2022, przeglądy bieżące wiaduktu oraz zawiadomienie PWINB znak WIK.771.2.10.2022.ZM z dnia 13.01.2023 r. i postanowienie z dnia 06.03.2023 r.

Obowiązkiem wykonawcy będzie doręczenie w imieniu ZDW Pomorskiego Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego ekspertyzy w terminie wskazanym w postanowieniu – ZDW wystąpi o wydłużenie terminu o 2 miesiące. Na wezwanie PWINB wykonawca będzie składał wyjaśnienia lub uzupełnienia do ekspertyzy do czasu wydania przez PWINB decyzji nakazującej wykonanie robót. Przed złożeniem ekspertyzy w nadzorze budowlanym wykonawca uzyska akceptację pisemną zamawiającego dotyczącą proponowanych rozwiązań.

Po otrzymaniu decyzji wykonawca przystąpi do prac projektowych, w ramach których należy uzyskać wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia, wskazane do uzyskania przez PWINB. Opracowanie projektowe będzie stanowiło uszczegółowienie ekspertyzy i podstawę do wykonania robót budowlanych związanych ze zabezpieczeniem wiaduktu a także z przywróceniem stanu technicznego niezagrażającego życiu lub zdrowi ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska, a po zakończeniu robót będzie stanowiło część dokumentacji powykonawczej..

W ramach robót budowlanych należy wykonać pełen zakres przewidziany w ekspertyzie, dokumentacji projektowej, decyzji PWINB i uzgodniony z Zamawiającym. Przy czym Zamawiający zakłada jako minimalny zakres robót budowlanych następujące asortymenty:

- wykonanie, dostarczenie i zamontowanie konstrukcji podpierającej i zabezpieczającej wiadukt,
- naprawa nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowanie niwelety i lokalnych nierówności oraz uzupełnienie ubytków w kostce i spoinowaniu,
- wyprofilowanie i uzupełnienie poboczy i skarp,
- wyprofilowanie i uzupełnienie ubytków w konstrukcji i nawierzchni chodników,
- uzupełnienie i naprawa elementów balustrad,
- oczyszczenie i uzupełnienie elementów odwodnienia,
- dostarczenie i zamontowanie separatorów ruchu w celu wyznaczenia pasa ruchu (wahadłowego) na wiadukcie,
- oraz inne wynikające z ekspertyzy i/lub wskazane przez Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Przedmiot zamówienia dodatkowo obejmuje:

- Opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu a następnie wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z wiaduktem.
- Opracowanie i zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu a następnie nowej stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych.
- Obsługę geodezyjną
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie prowadzenia robót.
- Przygotowanie dokumentacji powykonawczej i dokumentów stanowiących załącznik do powiadomienia nadzoru budowlanego o zakończeniu robót budowlanych oraz udział kierownika robót w ewentualnej kontroli WINB-u.

1.1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- 1) Wiadukt w całości znajduje się na terenie kolejowym – ZDW jest w trakcie uzgadniania porozumienia umożliwiającego dysponowanie działkami kolejowymi w celu przeprowadzenia planowanych robót budowlanych. Wykonawca powinien uwzględnić w swojej wycenie ewentualne koszty z tym związane.
- 2) Zaplecze oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- 3) Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- 4) Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.
- 5) Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. odeskowanie pni drzew itp.).
- 6) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie, chyba że uzyska się zgodę organu na zmianę tego terminu.
- 7) Warstwę gleby (gleby urodzajnej, humusu) zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- 8) Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.
- 9) W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00.

1.1.3.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z opracowaniem ekspertyzy i dokumentacji projektowej

Przy opracowaniu ekspertyzy i dokumentacji projektowej należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Przygotowanie zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 2) Podstawowy dokument stanowiący zbiór wytycznych do ekspertyzy i dokumentacji projektowej to postanowienie Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego WIK.771.2.10.2022.ZM z dnia 06.03.2023 r.

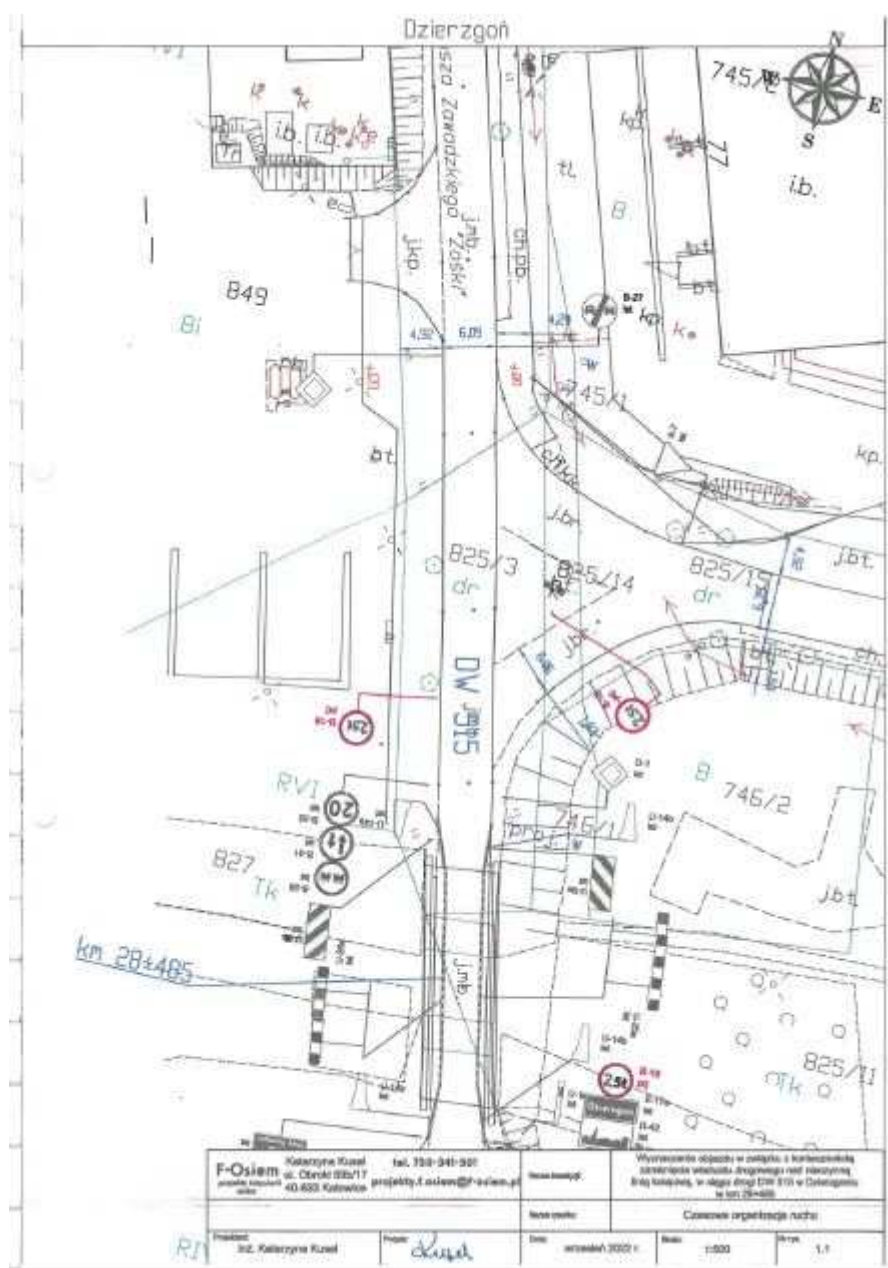
- 3) Obiekt mostowych będący przedmiotem zamówienia jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków dlatego technologia zarówno zabezpieczenie ustroju nośnego jak i doprowadzenie całego obiektu do stanu technicznego niezagrożającego życiu i zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska musi uwzględniać zabytkowych charakter wiaduktu i wszelki projektowane działania nie mogą w sposób trwały (tj. nieodwracalny) tej struktury zmieniać.
- 4) Celem projektowanych robót budowlanych jest poprawa stanu technicznego ale również umożliwienie dopuszczenia ruchu pojazdów ciężarowych, co najmniej przy zastosowaniu ruchu wahadłowego.

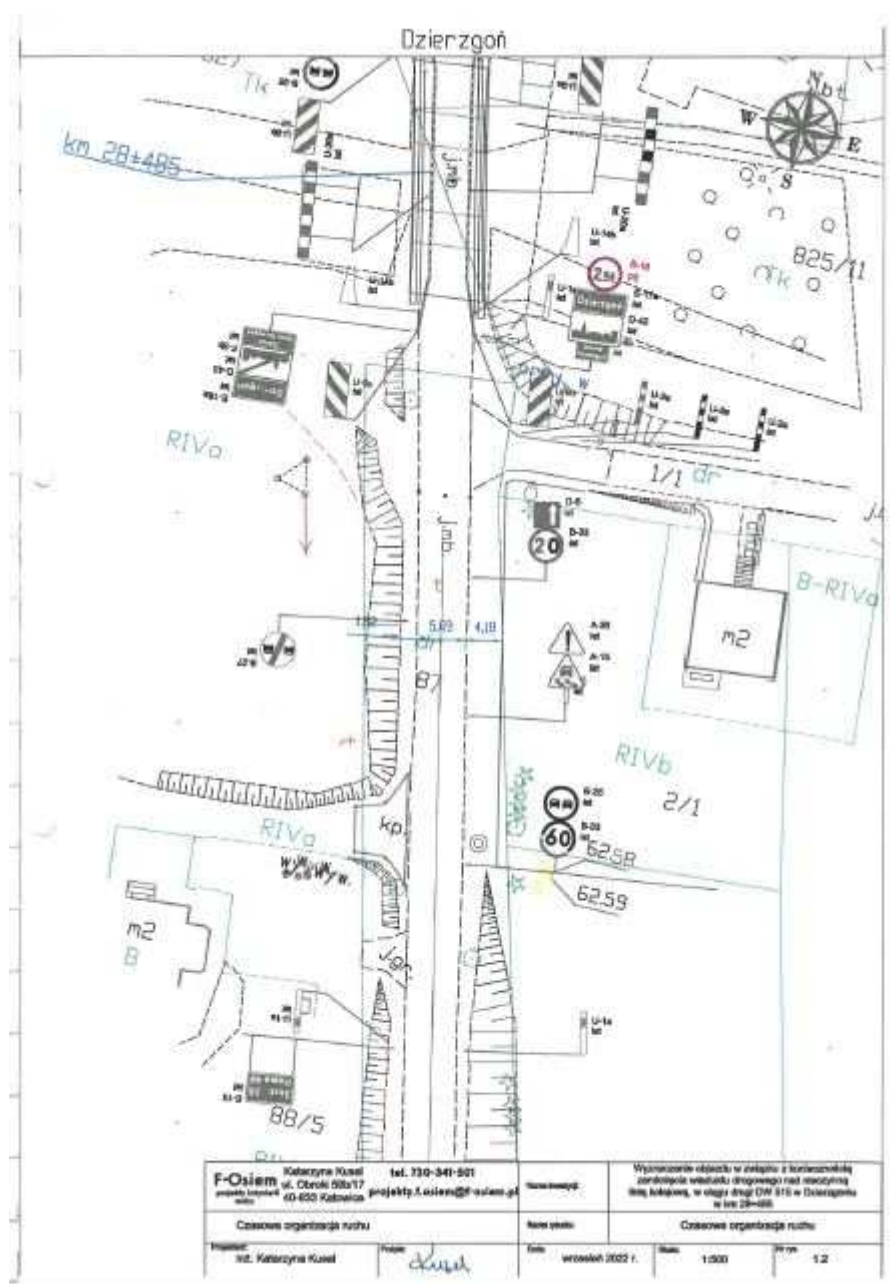
1.1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem robót budowlanych

Przy realizacji robót budowlanych należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- 1) Realizację zadania należy przeprowadzić zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także właściwymi przepisami wykonawczymi.
- 2) Projekt oraz przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drodze wojewódzkiej (aktualnie dla samochodów osobowych do 2,5t), na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowanymi robotami a także bezpieczne przejście dla pieszych i rowerzystów.

Aktualna organizacja ruchu na wiadukcie





- 3) W przypadku gdyby planowane roboty budowlane wymagały czasowego przełożenia, podwieszenia lub innego zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury technicznej (pod wiaduktem podwieszony jest wodociąg oraz kabel elektroenergetyczny, natomiast w pobliżu wiaduktu przebiega gazociąg i linia telekomunikacyjna) konieczne jest uzgodnienie tego z właściwym gestorem.
- 4) Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawcy należy uwzględnić koszty związane z:
 - a) czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej;
 - b) uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci;

Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w miejscowości Dzierżgoń

- c) zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy;
 - d) wykonaniem inwentaryzacji wszystkich obiektów budowlanych na terenach oddziaływania budowy, przyległych do terenu budowy przed rozpoczęciem robót oraz po ich zakończeniu w celu identyfikacji ewentualnych szkód wynikających z prowadzonych robót; inwentaryzację wykonać również w formie fotograficznej;
 - e) dokonaniem przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu, z udziałem przedstawicieli nadzoru inwestorskiego i Wykonawcy, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych (po których będzie się odbywał ruch budowlany) na terenie budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót;
 - f) usunięciem z terenu budowy inwazyjnych gatunków roślin, w sposób i w zakresie zgodnym z właściwymi przepisami prawa w tym wytycznymi Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska;
 - g) uporządkowaniem terenu po wykonaniu robót.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia wszelkich niezbędnych działań w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Do naprawy powstałych szkód zobowiązany jest Wykonawca robót.
- 6) Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania lub utylizacji nieprzydatnych materiałów z rozbiórki, np.: gruzu z rozbiórek, wyciętych drzew i karczów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.2.1. Specyfikacje techniczne

- 1) Wykonawca jest zobowiązany do opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) i przekazania ich do zatwierdzenia Zamawiającemu min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
- 2) STWiORB dla wszystkich branż należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454 ze zm.) oraz na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) GDDKiA.
- 3) Wszelkie zmiany treści STWiORB pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.
- 4) STWiORB mają spełniać wymagania PFU.
- 5) STWiORB mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa.
- 6) STWiORB mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji. Oznacza to, że w STWiORB należy zamieścić

wymagania niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów.

1.2.2. Opiniowanie i zatwierdzenie dokumentacji

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji dla treści ekspertyzy przed doręczeniem ekspertyzy Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego.

Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu:

- 1) na etapie projektu budowlanego,
- 2) na etapie projektu wykonawczego - jeżeli będzie wykonywany,
- 3) dla wykonanych robót.

1.2.3. Projektowanie

1.2.3.1. Ogólne wymagania dotyczące projektowania

- 1) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- 2) Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie opracowań projektowych pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację. W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 4) Wykonawca sporządzi dokumentację projektową w zakresie ustalonym z PWINB, oraz inne dokumenty, w tym w szczególności:
 - a) inwentaryzację stanu istniejącego,
 - b) projekt budowlany wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi – jeżeli PWINB stwierdzi konieczność uzyskania takich,
 - c) projekt wykonawczy lub wystarczająco szczegółowy projekt techniczny,
 - d) przedmiary robót – do celów rozliczeniowych z zamawiającym,
 - e) zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu i projekt zmiany stałej organizacji ruchu,
 - f) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - g) inne dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji WINB nakazującej wykonanie robót budowlanych przy wiadukcie,
 - h) dokumentację powykonawczą,
 - i) inne dokumenty niezbędne do powiadomienia WINB-u o zakończeniu robót.

5) Wykonawca przekaże dokumentację w następującym:

- a) ekspertyza – min. 2 egz. (w tym co najmniej 1 bezpośrednio dla PWINB,
 - b) projekt budowlany wraz z kompletem uzgodnień i decyzji – 4 egz.,
 - c) informacja BIOZ – 1 egz.,
 - d) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu – 1 egz. oryginalny,
– 1 kopia,
 - e) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz. oryginalny,
– 1 kopia,
 - f) szczegółowe specyfikacje techniczne – 3 egz.,
 - g) przedmiar robót – 2 egz.,
 - h) kosztorys inwestorski – 2 egz.,
 - i) oraz w wersji cyfrowej w formie plików pdf i edytowalnych, na nośniku danych lub w chmurze danych.
- 6) Wykonawca na własny koszt oraz we własnym zakresie uzyska wszystkie niezbędne dokumenty, o które może poprosić PWINB w celu wydania decyzji nakazującej wykonanie robót budowlanych a następnie dokumenty niezbędne do powiadomienia nadzoru budowlanego o zakończeniu robót, w tym np.:
- a) niezbędne uzgodnienia, opinie, pozwolenia, decyzje administracyjne i zatwierdzenia niezbędne do uzyskania zgody na realizację zadania,
 - b) dysponowanie działkami na cele budowlane – ZDW rozpoczął uzgadnianie dotyczące działek kolejowych,
 - c) wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów, w tym aktualne wypisy na dzień złożenia wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót,
 - d) inne niezbędne materiały i warunki.
- 7) Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.

1.2.3.2. Szczegółowe założenia do projektowania

- 1) Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich materiałów do wykonania obiektów budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej a jednocześnie mają parametry najbardziej zbliżone do materiałów pierwotnie zastosowanych – ze względu na zabytkowy charakter wiaduktu.
- 2) Projektowanie robót dotyczących nawierzchni jezdni i ciągów pieszych ma poprawić płynność (spadki poprzeczne i podłużne) i równość jezdni oraz ciągów, nie powodując wyniesienia lub obniżenia istniejącej niwelety i swobodny spływ wody do cieków skarpowych.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

- 1) Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB) zostaną określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) przygotowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz w umowie z wykonawcą.
- 2) Materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213 ze zm.).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.).
- 4) Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Wykonawca ma obowiązek przygotować:
 - a) na etapie opracowania projektu budowlanego – sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej następnie w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - b) przed rozpoczęciem robót – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i placu budowy.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania placu budowy oraz do ustawienia tablic informacyjnych.
- 7) Od momentu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi przez cały okres trwania umowy w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdnosc).
- 8) Zapewnienie utrzymania drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia zakończenia robót.
- 9) Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi w okresie letnim i zimowym.
- 10) Wykonawca przed przystąpieniem do budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji (w tym fotograficznej) obiektów zlokalizowanych w pobliżu robót.
- 11) W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych lub obejść.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia z przepisami

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2.2. Dysponowanie gruntem

Wiadukt w całości znajduje się na terenie kolejowym – ZDW jest w trakcie uzgadniania porozumienia umożliwiającego dysponowanie działkami kolejowymi w celu przeprowadzenia planowanych robót budowlanych. Wykonawca powinien uwzględnić w swojej wycenie ewentualne koszty z tym związane.

Działka nr 825/11



Działka nr 827



Zabezpieczenie wiaduktu nad zlikwidowaną linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 515 w km 28+485 w miejscowości Dzierzgoń

Działki nr 87 i 825/3 stanowią działki pasa drogowego.

2.3. Przepisy prawne i normy

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zm.);
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zm.);
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831 ze zm.);
- 7) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dziennika budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U. 2021 poz. 1686 ze zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.);
- 10) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458 ze zm.);
- 11) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1973 ze zm.);
- 12) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2233 ze zm.);
- 13) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków,

jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 ze zm.);

- 14) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1098 ze zm.);
- 15) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.).

3. ZAŁĄCZNIKI

1. Postanowienia Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 06.03.2023 r.
2. Ekspertyza stanu technicznego wiaduktu
3. Ostatni przegląd bieżący wiaduktu
4. Koncepcja podparcia