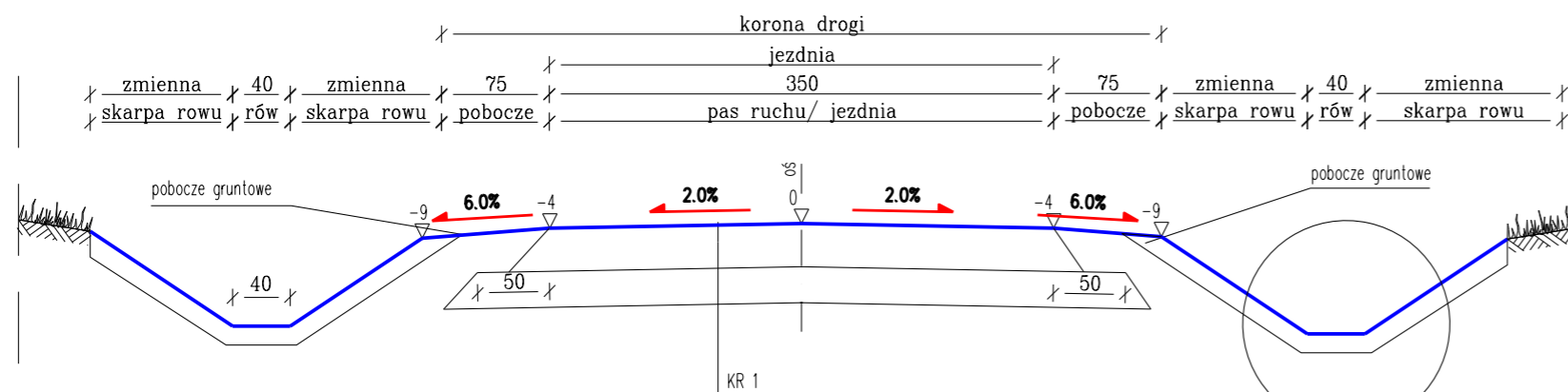
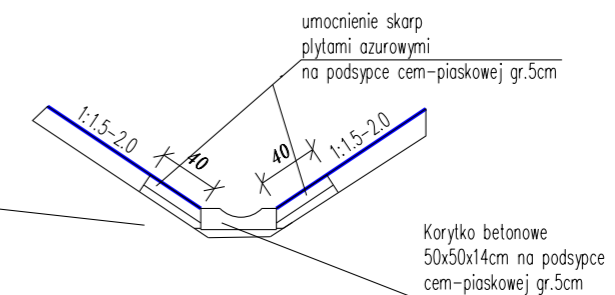


- KR_1 – konstrukcja nawierzchni :
- w-wa ścieralna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0-31.5mm, gr. 10cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu – 0-63mm – wymagany E2 >=130 MPa na powierzchni warstwy, gr. 20 cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 30 cm
SUMA 60cm

Przekrój normalny drogowy
Drogi Leśnej



Szczegół umocnienia rowu
szczelnego



		Biuro Inżynierii Drogowej Adrian Paściak ul. Graniczna 4a/61; 35- 326 Rzeszów Tel. : +48 669-234-151 e-mail: adrianpasciak@gmail.com	
		Nazwa projektu: Budowa drogi leśnej Płosina – Krasna na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasna	
Investor: Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kołaczyce Nawsie Kołaczyckie 317,38–213 Kołaczyce		Nazwa arkusza: Przekroje normalne	
Branża : DROGOWA	Data marzec 2021	Skala 1:50	
Faza : PB	Data marzec 2021	Arkusz D-3	
Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant: mgr inż. Adrian Paściak	DROGOWA	PDK/0197/ PWOD/14	